

Hlídač povysunutí měrky oleje u motoru 1,8 8V

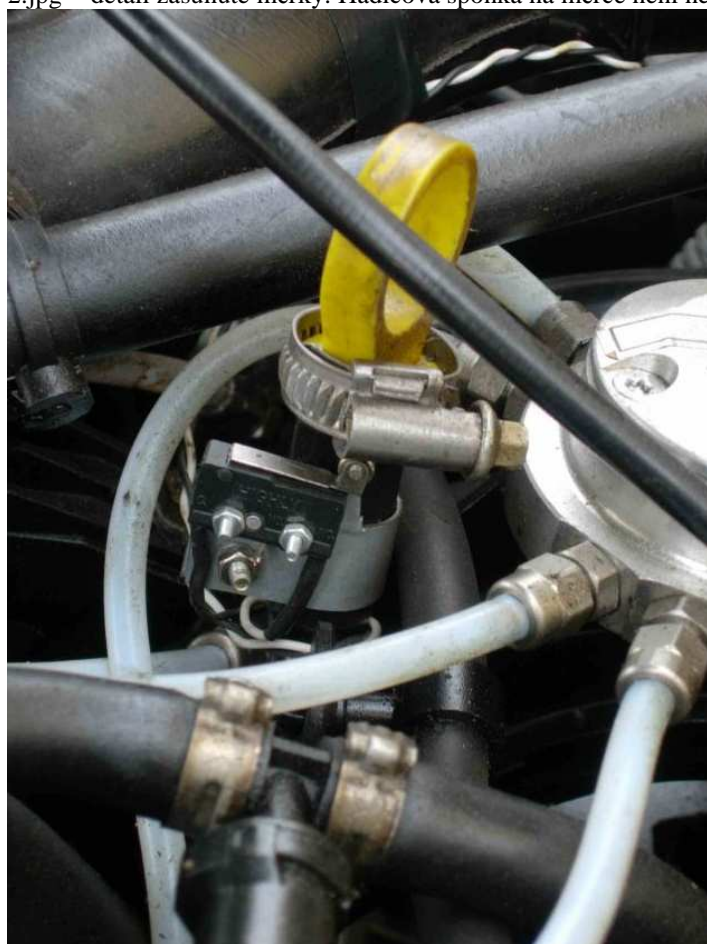
Protože při zamrznutí odvodušňovací hadice přetlak v klikovce povysune měrku oleje a následně „vyhází“ vzniklým volným průřezem olej do motorového prostoru, je kromě čištění odvodušňování jediná další obrana – hlídat polohu měrky. Je to velmi jednoduché, elektrické zapojení je na úrovni el. zvonku. Doporučuji akustickou signalizaci, piezo bzučák lze zakoupit v prodejně elektronických součástek, dělají se různé velikosti, jediná podmínka je provozní napětí 12V stejnosměrných. Pozor: je nutné dodržet polaritu napájecího napětí, červený drát je +. Mikrospínač musí mít rozpínací kontakt, protože se běžně vyrábí přepínače, nebude to problém. Napájení by mělo být „přes klíček“, vhodné místo připojení neporadím, protože jsem využil pojistky pro LPG, které jsou v motoru. Méně estetická, ale funkční varianta je připojení přes zástrčku zasunutou do cigaretového zapalovače, jeho pojistka musí být v příslušné poloze, jinak bude signalizace pracovat při každé kontrole oleje i při vypnutém zapalování (i když je vhodné ji občas vyzkoušet).

Vysvětlivky k obrázkům:

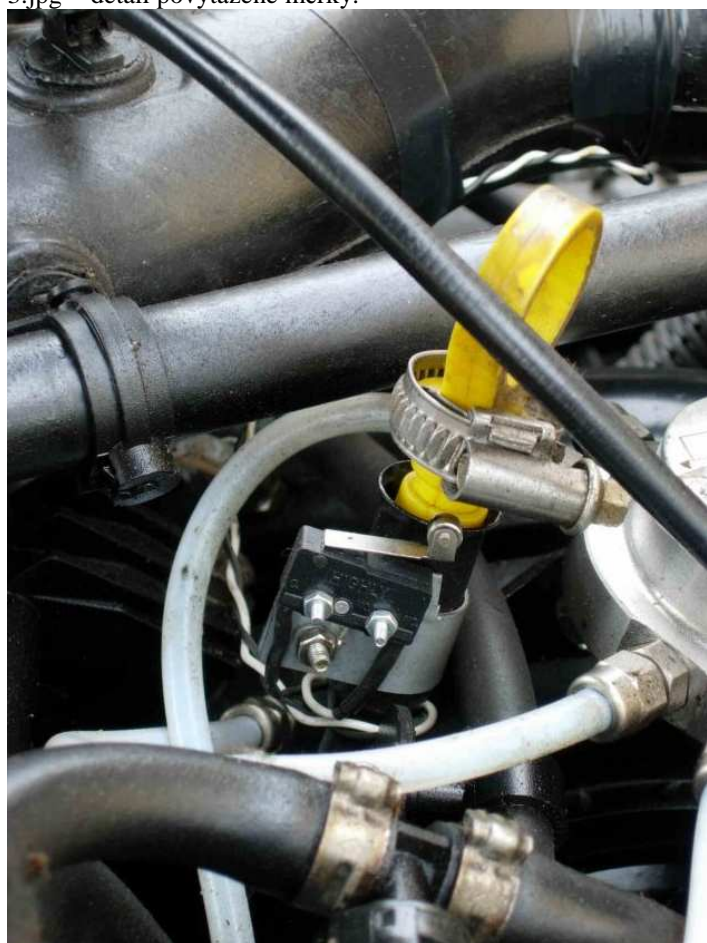
1.jpg - celkový pohled na motor, ta lesklá věc před měrkou oleje je rozvaděč LPG. Na trubce sání je vidět přivázaná svorkovnice, která vede k mikrospínači. Rozzebíratelný spoj doporučuji, automechanik by připájený drát při první opravě asi ustříhl.



2.jpg - detail zasunuté měrky. Hadicová sponka na měrce není nejlepší ozdoba, ale něco tam být musí.



3.jpg - detail povytažené měrky.



4.jpg - ve středu obrázku je patrné místo průchodu svazku kabelů do kabiny. Svazek je mohutný, hodlám ho využít i jinak. Pro toto zařízení by stačily 2 vodiče, průchod plechem je třeba vyložit gumovou průchodkou a zalít silikonem. Kabel uvnitř kabiny je třeba přichytit, aby se nechytal do pedálů nebo řízení. Další možnost průchodu do kabiny je využít průchodku, která by na tomto obrázku byla vpravo nahoře (pod sloupkem), ale z tohoto úhlu není vidět.



5.jpg - umístění bzučáku pod volantem.



6.jpg - nenáročný způsob napájení, používal jsem ho po urychlené montáži v zimě.

