

Menu

Nápověda

Nápověda

PROSTOR PRO CESTUJÍCÍ

Pod kapotou

ELEKTRICKÉ ŠKRTICÍ KLAPKY
ET3

Elektrické škrťací klapky EW12E4
Elektrické škrťací klapky EW7A -
EW10A

Elektrické škrťací klapky TU3JP -
TU1A - TU3A

Elektrické škrťací klapky TU5JP4
CAN

Elektrické škrťací klapky TU5JP4
CAN

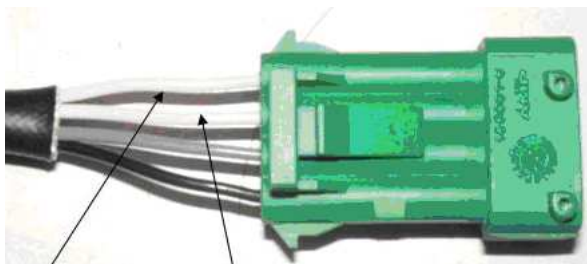
Zaplnění FAP

Lambda sondy

Peugeot Planet System

MIDTRONICS

DIAGNOSTICKÉ DOKUMENTY



Měří se :

- Pro sondy BOSCH a NTK na dvou bílých vodičích (cesta 1 a 2)
- Pro sondy DELPHI mezi bílým a fialovým vodičem (cesta 1 a 2)

Měření se provádí níže popsaným postupem :

1. Vypněte klíček , rozpojte konektor na lambda sondě
2. Na konektory lambda sondy připojte svorky multimetru
3. Zapojte lambda sondu
4. Nastartujte motor a nechte jej běžet asi 2 minuty na 2000 1/min
5. Proveďte měření při zahřátém motoru
6. Stiskněte naplno pedál akceleračního

Očekávané hodnoty jsou následující :

- Napětí na lambda sondě musí oscilovat mezi 0 a 1 V
- Napětí na lambda sondě musí být blízké 1 V při sešlápnutém akceleračnímu
- Napětí na lambda sondě musí být blízké 0 V při uvolnění akceleračního

Menu

Nápověda

Nápověda

PROSTOR PRO CESTUJÍCÍ

Pod kapotou

ELEKTRICKÉ ŠKRTICÍ KLAPKY
ET3
Elektrické škrťací klapky EW12E4
Elektrické škrťací klapky EW7A -
EW10A
Elektrické škrťací klapky TU3JP -
TU1A - TU3A
Elektrické škrťací klapky TU5JP4
CAN
Elektrické škrťací klapky TU5JP4
CAN
Zaplnění FAP

Lambda sondy

Peugeot Planet System

MIDTRONICS

DIAGNOSTICKÉ DOKUMENTY

Měření vyhřívacího odporu

Odpor vyhřívání se měří při pokojové teplotě mezi cestami 1 a 2 konektoru sondy pomocí Ohmmetru.

Měření se provádí níže popsaným postupem :

1. Vypněte klíček , rozpojte konektor na lambda sondě
2. Na konektory lambda sondy připojte svorky ohmmetru
3. Zapojte ohmmetr na svorky (+) a (-) okruhu vyhřívání
4. Na ohmmetru odečtete hodnotu vyhřívacího odporu



Menu

Nápověda

Nápověda

PROSTOR PRO CESTUJÍCÍ

Pod kapotou

ELEKTRICKÉ ŠKRTICÍ KLAPKY
ET3
Elektrické škrticí klapky EW12E4
Elektrické škrticí klapky EW7A -
EW10A
Elektrické škrticí klapky TU3JP -
TU1A - TU3A
Elektrické škrticí klapky TU5JP4
CAN
Elektrické škrticí klapky TU5JP4
CAN
Zaplnění FAP
Lambda sondy

Peugeot Planet System

MIDTRONICS

DIAGNOSTICKÉ DOKUMENTY

Naměřené hodnoty závisí na výrobku a musí být následující :

Typ výrobku	Referenční číslo	Hodnota v Ohm	
		minimum	maximum
BOSCH LSF 4-2	93359782 80 93359785 80 93359789 80 93361488 80 93368765 80 93368766 80 93424706 80	8,0	10
DELPHI OSP+	96444911 80 96444912 80 96506821 80 96537918 80	9,1	11,1
NTK NRS FLO	96369687 80 96369688 80	3,0	4,0
NTK NRS 6 Ohm	96369683 80 96369684 80 96369685 80 96424708 80	5,5	7,4
NTK NRS+ UFLO	96576329 80	3,3	4,3
NTK NRS 6R FLO	V7548961 80	5,4	7,3

POZOR