

VSTŘIKOVÁNÍ TU3JP

1. Použití

Od . OPR 8578 (motory TU3JP/L4 a TU5JP/L4).

2. Představení

Motory typu TU, emisní předpis L4, jsou vybavené novým, odděleným oleje umístěným olejovým filtrem s demontovatelnou vložkou.

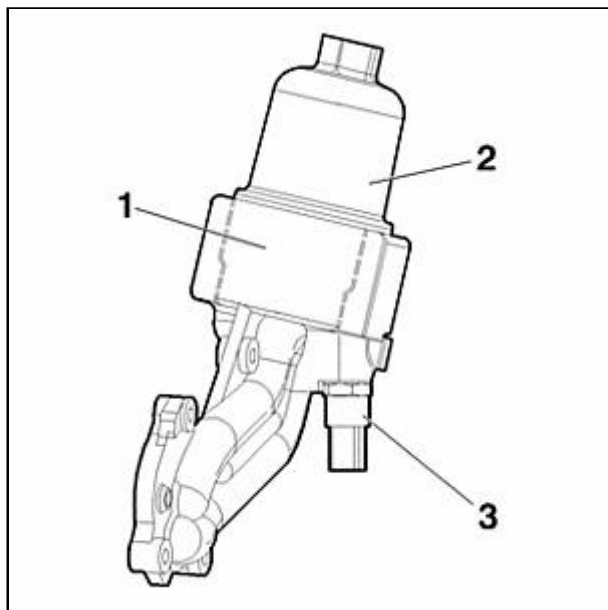


Schéma : B1FP04DC

Součástí olejového filtru :

- (1) Držák olejového filtru
- (2) Ochranné víko vložky filtru
- (3) Spínač tlaku oleje

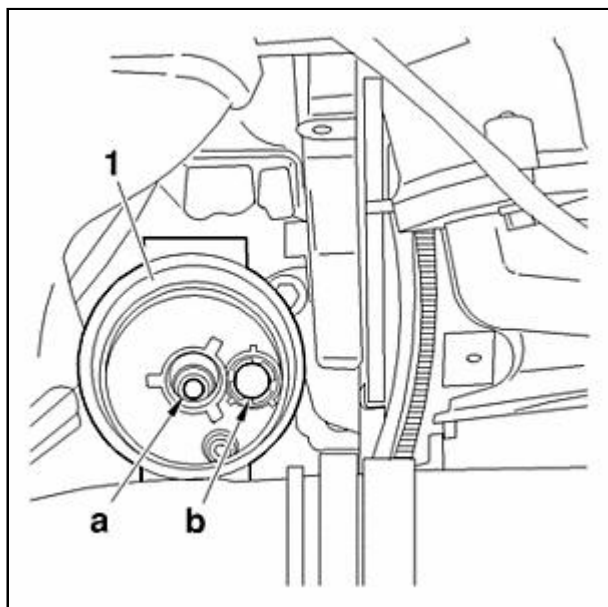


Schéma : B1FP04EC

Držák olejového filtru (1) má 2 hrdla cirkulace oleje :

- "a" Odvod oleje
- "b" Zpětný ventil

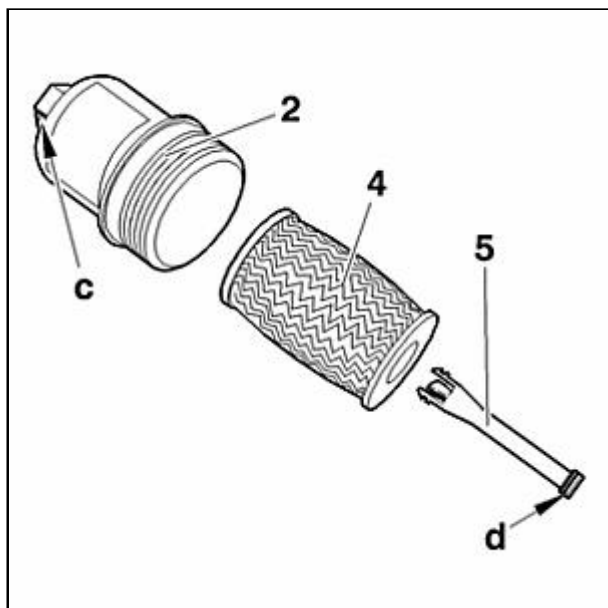


Schéma : B1FP04FC

(2) Ochranné víko vložky filtru.

(4) Vložka olejového filtru.

(5) Ponorná trubka (s těsnicím O-kroužkem "d").

Ochranné víko vložky filtru má šestihran 27 mm s 2 jazyky v místě "c" umožňující jeho upevnění pomocí nástroje kovového klíče typu Facom S27 HLA.

3. Oprava

Při demontáži vložky filtru ponorná trubka (5) uvolní potrubí zpětného vedení oleje, což umožní, aby se olej zbývající ve vložce filtru vrátil do olejové vany motoru.

POZNÁMKA : Celek vložky filtru (4) s ponornou trubkou (5) musí být vyměněn i v každém zásahu.

URGENTNÍ : Ochranné víko vložky filtru : Utahovací moment: 2,5 (0; -0,5) m.daN.