

PRINCIP FUNKCE : OVLÁDÁNÍ KLIMATIZACE

KLIMATIZACE JEDNODUCHÁ

1. Připomenutí stavu pohodlí

Cílem klimatisačního zařízení je vytvořit v kabině vozidla co největší pohodlí pro cestující.

Toto pohodlí je ovlivňováno následujícími faktory :

- Teplota v kabině
- Relativní vlhkost vzduchu
- Rychlost vháněného vzduchu
- Čistota vzduchu

2. Větrání Topení

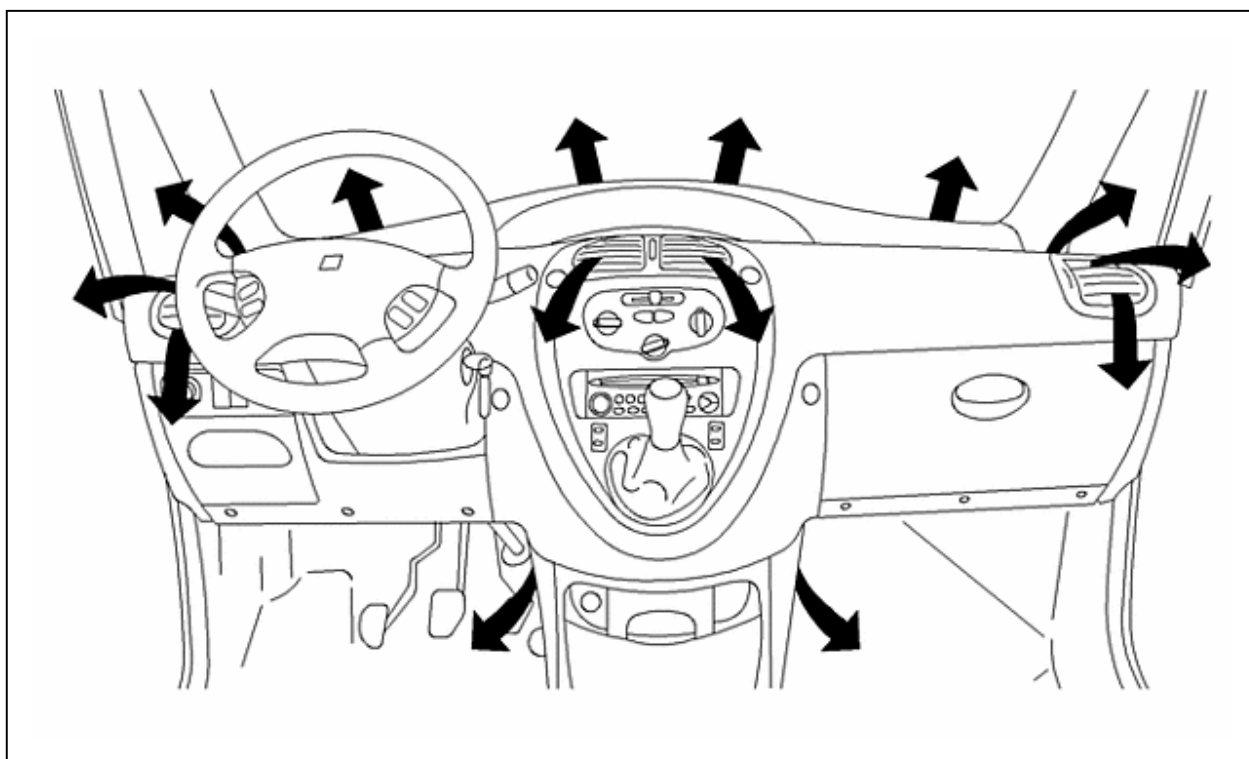


Schéma : C5FP08MD

2.1. Vstup vzduchu

Dbát na čistotu mřížky vstupu vzduchu a kolektoru (suché listí, sníh...).

Nezakrývat odvody vzduchu uvnitř zavazadlového prostoru.

POZNÁMKA : Při mytí vysokotlakým proudem vody jej nesměrovat do vstupu vzduchu.

2.2. Větrací otvory

Větrací otvory mají kolečko umožňující otevření nebo zavření přívodu vzduchu a mřížku pro směrování proudu vzduchu (nahoru-dolů, vpravo-vlevo).

2.3. Obíhání vzduchu

K maximálnímu pohodlí je třeba vhodně rozdělit proud vzduchu vháněného do předních a zadních částí kabiny.

Výstupy vzduchu na podlaze pod předními sedadly slouží ke zlepšení ohřevu zadních míst, nesmí být ničím zakrývány.

3. Ovládání větrání - topení

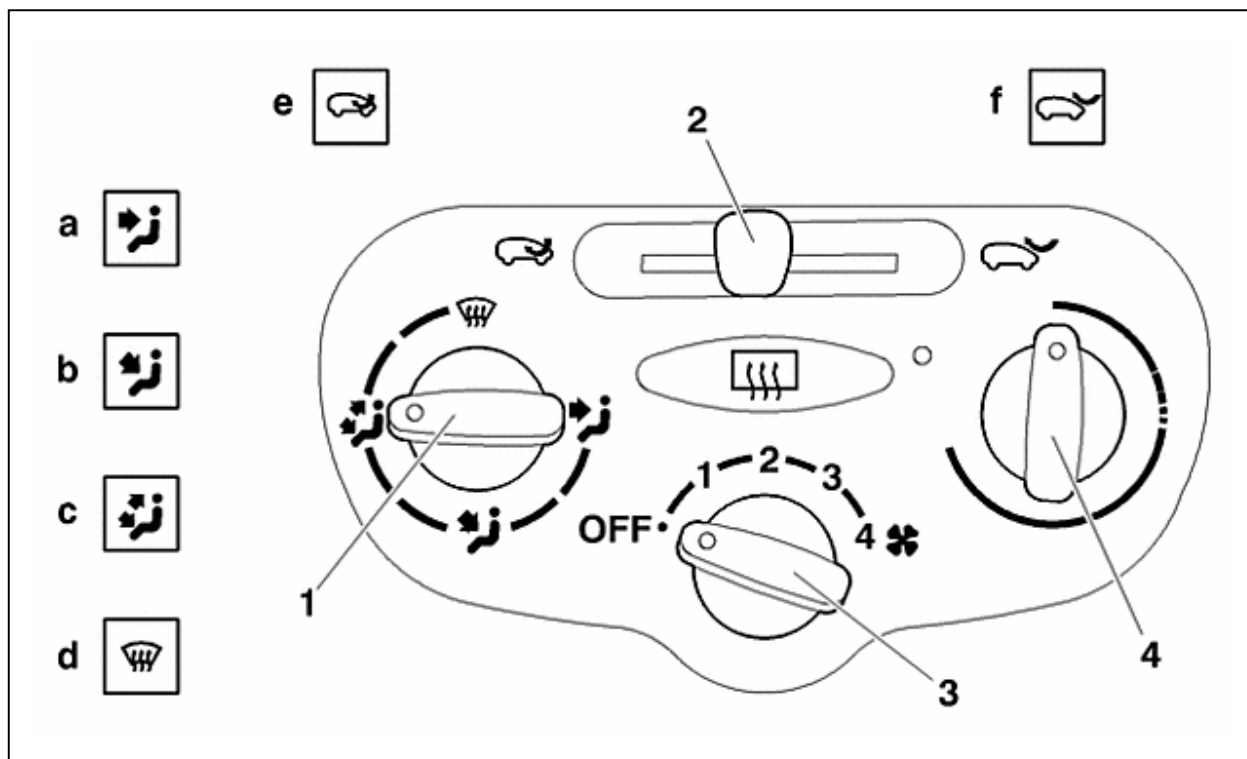


Schéma : C5FP08ND

Rozdělování proudu vzduchu (1) :

- a : Proudění vzduchu větracími otvory
- b : Směrování vzduchu k nohám cestujících a k zadním místům
- c : Směrování vzduchu k nohám cestujících a k čelnímu a bočním oknům
- d : Směrování vzduchu k čelnímu a bočním oknům. Odmlžování-odmrazování (pro zvýšení účinnosti uzavřít střední a boční větrací otvory)

Ovladač rozdělení proudu vhněného vzduchu (1) může být nastaven do jakékoli mezipolohy.

Nezávisle na zvolené poloze vychází v větracích otvorů vždy určité množství vzduchu.

Izolování kabiny (2) :

- e : Aby nedošlo k zamlžení skel, upřednostňovat polohu otevřeného vstupu venkovního vzduchu
- f : Obíhání vzduchu uvnitř kabiny (recirkulace). Tuto funkci je třeba vypnout, jakmile je to možné, aby mohlo dojít k výměně vzduchu v kabině a aby nedošlo k zamlžení oken

Seřízení rychlosti ventilátoru větrání (3). Aby bylo zajištěno pohodlí v kabině, nesmí být tento ovladač nikdy na minimu.

Seřízení teploty vzduchu (4).

4. Ručně regulovaná klimatizace (podle verze nebo země určení)

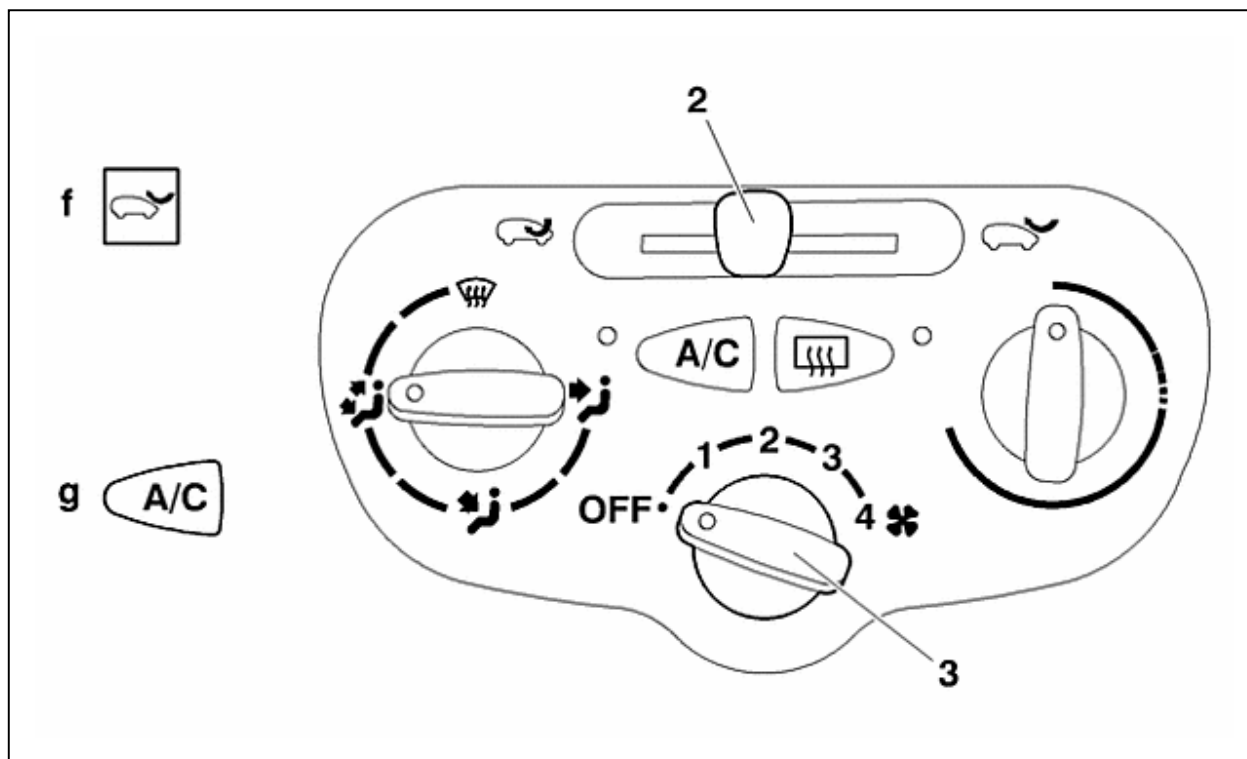


Schéma : C5FP08PD

4.1. Klimatizace (g)

Zařízení chladící vzduch funguje pouze za chodu motoru.

Stiskněte vypínač umístěný na palubní desce (g).

Kontrolka svítí = Při činnosti.

Aby bylo klimatizační zařízení účinné, musí být používáno se zavřenými okny.

Tento systém obsahuje chladivo (neškodí životnímu prostředí).

Jestliže je teplota v interiéru velmi vysoká, protože vozidlo stálo delší dobu na slunci, vyvětrat nejprve kabinu při jízdě s otevřenými okny, potom okna zavřít.

4.2. Recirkulace vzduchu uvnitř kabiny (f)

Pro zvýšení účinnosti klimatizace a urychlení ochlazování vzduchu při velmi teplém počasí použít polohu recirkulace vzduch uvnitř kabiny.

Posunout ovladač (2) zcela vpravo a nastavit ovladač ventilátoru vzduchu (3) do střední polohy.

Tuto funkci je třeba vypnout, jakmile je to možné, aby mohlo dojít k výměně vzduchu v kabině a aby nedošlo k zamlžení oken.

POZNÁMKA : Voda, která kondenzuje na stěnách výparníku, může odtékat připraveným otvorem a po zastavení vozidla se pod ním může objevit loužička vody.

POZOR : Aby zůstal kompresor bezvadně těsný, je nezbytné zapnout klimatizační zařízení alespoň jedenkrát měsíčně.

4.3. Pylový filtr

Zařízení je vybavené filtrem zachycujícím prachové částice; filtr je umístěný v motorovém prostoru na levé straně příčné stěny.

Filtr musí být měněn podle plánu údržby.

5. Automatická regulace teploty (podle verze nebo země určení)

Tento systém reguluje automaticky teplotu a intenzitu vzduchu vháněného do kabiny podle toho, zda je zvolené topení nebo chlazení.

Teplota v kabině nemůže být nižší než venkovní teplota, jestliže není klimatizační zařízení zapnuté.

Umožňuje dosáhnout optimálního pohodlí za každého počasí, k tomu musí být nepřetržitě v činnosti automatický režim (stisknout tlačítko AUTO) a musí být otevřené větrací otvory.

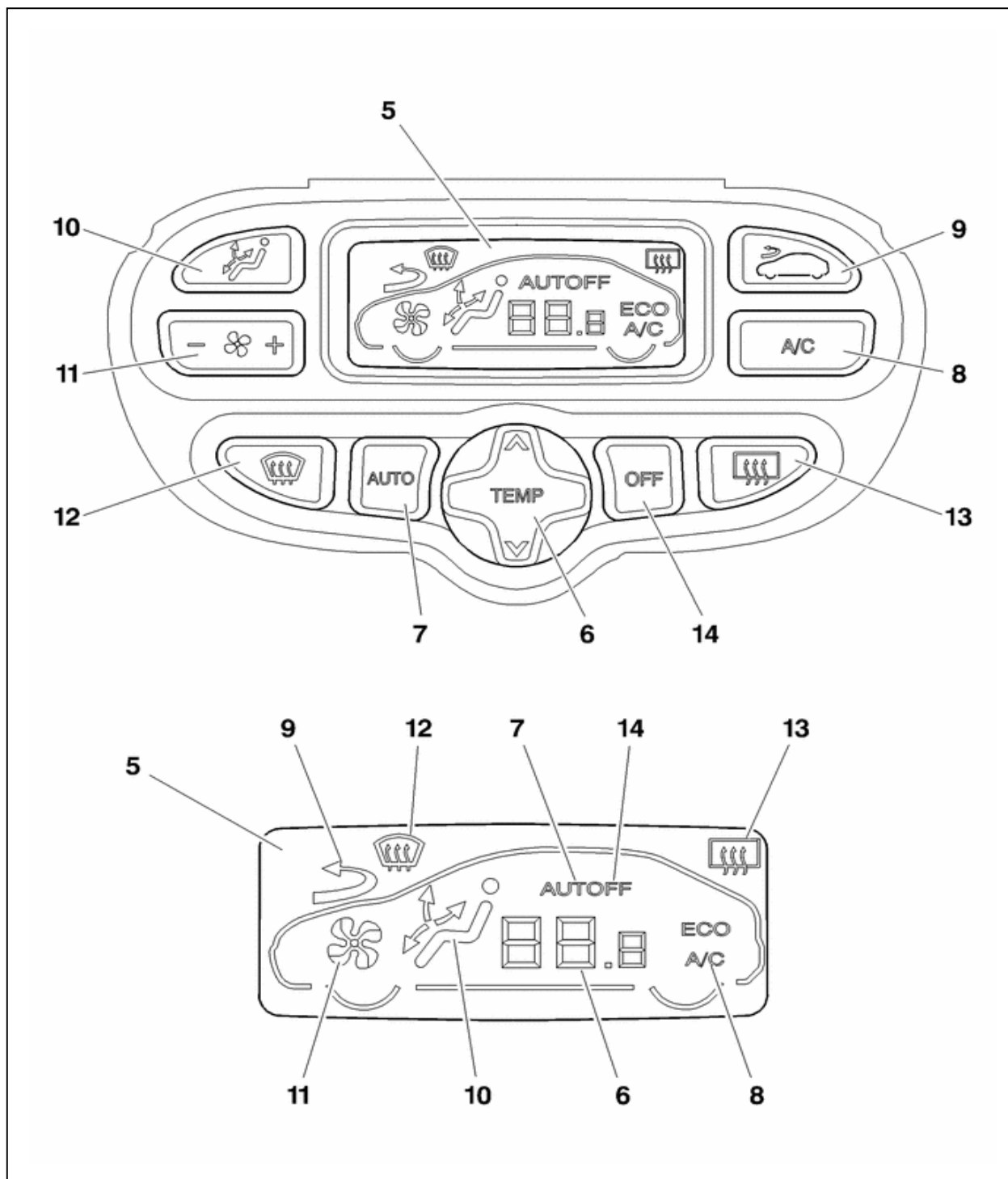


Schéma : C5FP08QP

6. Ovládací panel

6.1. Seřízení teploty vzduchu (6)

Pro zobrazení (a tedy předvolení) požadované teploty na displeji stiskněte tlačítka :

- S šipkou nahoru pro zvýšení teploty
- S šipkou dolů pro snížení teploty

POZNÁMKA : Požadovaná teplota kabiny se zobrazí na displeji (5).

Pro příjemné prostředí zvolit teplotu v blízkosti 21 °C.

6.2. Automatická funkce (7) (normální režim)

Stisknutí tohoto tlačítka potvrzené zobrazením " AUTO", Umožňuje automatické řízení (podle předvolené teploty) následujících pěti funkcí :

- Intenzita větrání
- Rozdělení proudu vzduchu v kabině
- Klimatizace
- Recirkulace vzduchu uvnitř kabiny

Je doporučeno ponechat všechny větrací otvory otevřené.

POZNÁMKA : Je možné ručně seřídit jednu nebo vícero z těchto funkcí, přičemž ostatní funkce jsou i nadále řízeny automaticky. Kontrolka funkce "auto" tedy zhasne.

Při studeném startu ventilátor větrání přechází na svou optimální rychlost jen postupně, aby se omezilo vhánění studeného vzduchu do kabiny.

Když vozidlo delší dobu stálo, je zbytečné měnit předvolenou (na displeji zobrazenou) teplotu s cílem urychlení jejího dosažení.

Po zastavení, když se teplota v kabině liší od předvolené o více než 8 °C, systém přejde na plně automatický režim.

6.3. Klimatizace (8)

Kontrolka "A/C" nebo "AUTO" svítí.

Při stisknutí tlačítka se zobrazí "ECO", klimatizace je zastavena, "A/C" nebo "AUTO" zhasne.

Aby nedošlo k zamlžení skel vozidla při studeném nebo vlhkém počasí, je doporučeno používat režim AUTO a nikoliv režim ECO.

6.4. Recirkulace vzduchu uvnitř kabiny (9)

Při stisknutí tohoto tlačítka je uzavřen vstup venkovního vzduchu, což je signalizováno na displeji (5) Pro izolování kabiny o nepříjemných pachů a kouře.

Tuto funkci je třeba vypnout, jakmile je to možné, aby mohlo dojít k výměně vzduchu v kabině a aby nedošlo k zamlžení oke (tlačítko "AUTO").

POZNÁMKA : Voda, která kondenzuje na stěnách výparníku, může odtékat připraveným otvorem a po zastavení vozidla se pod ním může objevit loužička vody.

POZOR : Aby zůstal kompresor bezvadně těsný, je nezbytné zapnout klimatizační zařízení alespoň jedenkrát měsíčně.

Klimatizační zařízení je užitečné i v zimním období, kdy odstraňuje vlhkost vzduchu a zajišťuje daleko rychlejší odmlžování.

6.5. Rozdělování proudu vzduchu (10)

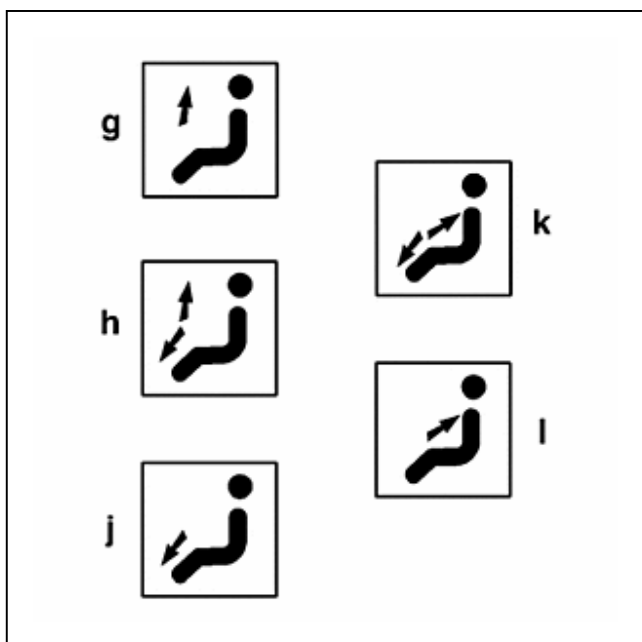


Schéma : C5FP08RC

Stisknutím tohoto tlačítka zobrazujete postupně na displeji (5) jednotlivá možná rozdělení proudu vzduchu :

- g Čelní sklo
- h Čelní sklo. Nohy cestujících

- j Nohy cestujících
- k Střední větrací otvory. Boční větrací otvory. Nohy cestujících
- l Střední větrací otvory. Boční větrací otvory

Pro zvýšení účinnosti uzavřete střední a boční větrací otvory.

6.6. Intenzita větrání (rychlost ventilátoru) (11)

Seřízení rychlosti ventilátoru vzduchu . Stiskněte tlačítko :

- + Pro zvýšení
- - Pro snížení

Aby byla zajištěná správná funkce regulačního systému, nelze ventilátor tímto ovladačem úplně zastavit.

6.7. Odmlžování-odmrazování (12)

Toto tlačítko slouží k rychlému odmrazení nebo odmlžení čelního skla, automaticky působí rovněž na rychlost ventilátoru, teplotu, klimatizační zařízení (kompresor) a vstup vzduchu.

POZNÁMKA : Pro návrat do automatické funkce stisknout tlačítko AUTO.

6.8. Odmrazování zadního skla (13)

Toto tlačítko slouží k rychlému odmrazení nebo odmlžení zadního skla a zpětných zrcátek.

6.9. Úplné zastavení systému (14)

Zastavení všech funkcí regulačního systému se provádí stisknutím tlačítka " OFF".

Je zastavená činnost ventilátoru a klimatizačního zařízení (kompresor), na displeji není žádné hlášení (5).

Tepelné pohodlí v kabině již není zajištěno.

Tuto funkci lze například využít při jízdě s otevřenými okny a otvírací střechou.

Pro novou aktivaci systému stisknout tlačítka "AUTO" nebo "odmlžování-odmrazování", kontrolka "OFF" zhasne. Ostatní tlačítka nejsou aktivní.

POZNÁMKA : Ochranné pojistky se nachází pod palubní deskou (D-F36-F40).