

Lambda sondy

Kód závady	P0130
Název kódu závady, používaný v poprodejním servisu	Signál lambda sondy před katalyzátorem : Bez charakteristiky
Popis diagnostiky	Po uplynutí 3 s od vypnutí vstřikování je napětí lambda sondy na vstupu vyšší než 298 mV (Při uvolnění pedálu)
Podmínky aktivace diagnostiky	motor v chodu
Podmínky zmizení závady	3 nastartování a zastavení motoru bez přítomnosti závady
Nouzové režimy v případě přítomnosti závady	Dezaktivace adaptace podle vstupní a výstupní lambda sondy
	Dezaktivace diagnostiky katalyzátoru
	Dezaktivace diagnostiky vstupní lambda sondy
Rozsvícení kontrolky a/nebo zobrazení výstražného hlášení	Kontrolka MIL
Hlavní možné příznaky hlášené zákazníky	Možné rozsvícení kontrolky
	Snížený emisní předpis
	Nebezpečí zhoršení jízdního pohodlí u zahřátého motoru
Podezřelé zóny	Ověřit průchodnost elektrického vedení mezi vstupní lambda sondou a počítačem řízení motoru
	Ověřit vyhřívací rezistor vstupní lambda sondy