

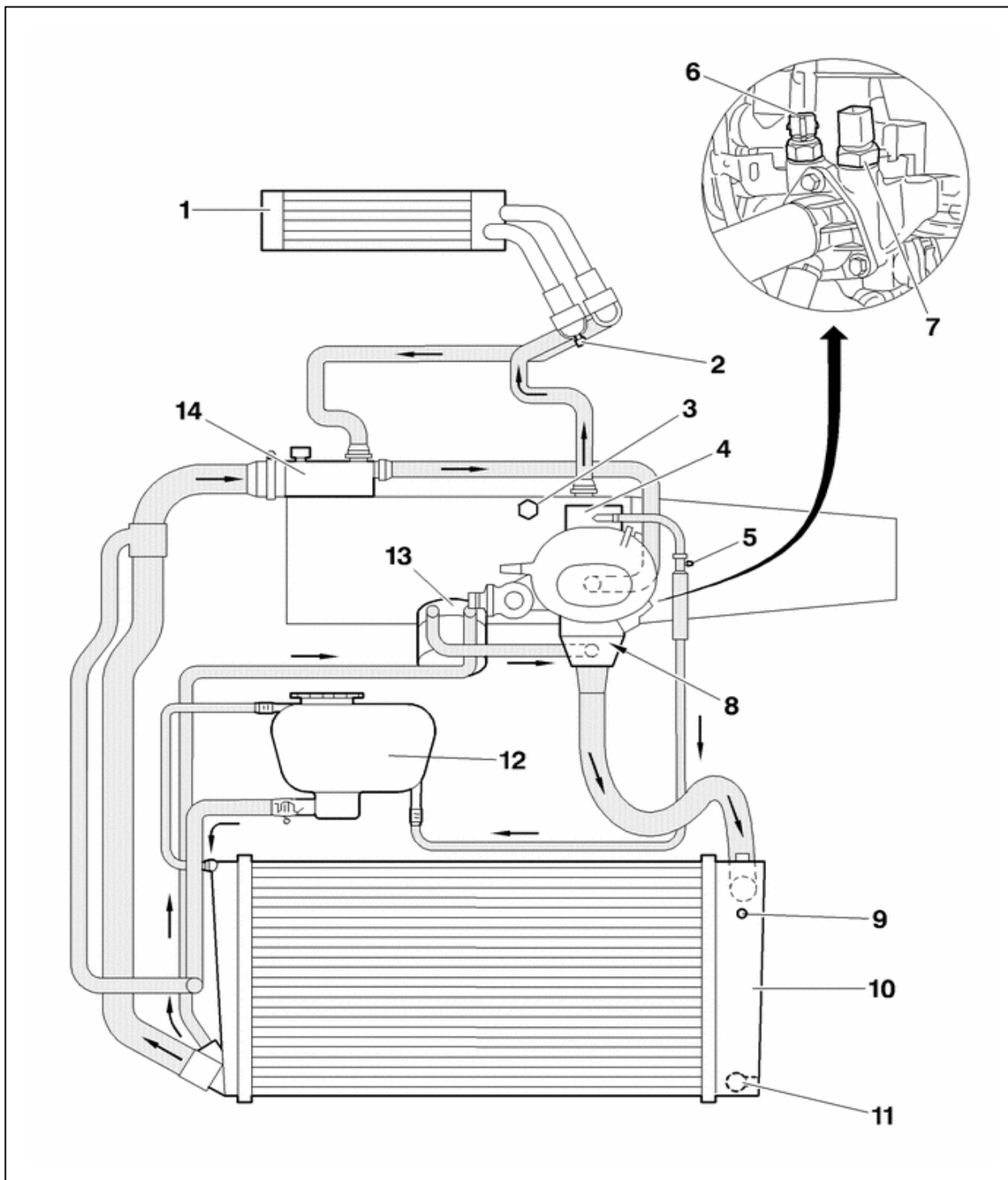
CHARAKTERISTIKY : CHLADICÍ OKRUH*VZNĚTOVÝ MOTOR DW8***1. Schéma principu funkce**

Schéma : B1GP07HP

- (1) Výměník topení.
- (2) Odvzdušňovací šroub.
- (3) Vypouštěcí šroub (blok motoru).
- (4) Komora výstupu chladicí kapaliny.
- (5) Odvzdušňovací šroub (komora výstupu chladicí kapaliny).
- (6) Termistor.
- (7) Tepelný spínač - termistor chladicí kapaliny motoru.
- (8) Dvojčinný termostat.

- (9) Tepelný spínač.
- (10) Chladič.
- (11) Vypouštěcí uzávěr chladiče.
- (12) Odplynovací komora.
- (13) Tepelný výměník chladicí kapalina/olej.
- (14) Komora vstupu chladicí kapaliny.

Označení	6	7 (s klimatizací)	7 (bez klimatizace)	9 (bez klimatizace)
Sonda	Termistor	Tepelný spínač	Termistor	Tepelný spínač
Informace	Jednotka žhavení před startem + Ventil EGR + Vypnutí klimatizace	Teplota chladicí kapaliny : Ukazatel + Skříňka teploty chladicí kapaliny	Teplota chladicí kapaliny : Ukazatel + Výstraha	Ovládání ventilátor chlazení motoru
Konektor	Zelený 2 cestný (zelený kroužek)	4 cestný modrý	2 cestný modrý (šedý kroužek)	3 cestný modrý (žlutý kroužek)
Utahovací moment	1,7 m.daN	1,7 m.daN	1,7 m.daN	2,5 m.daN

2. Charakteristiky

-	Bez klimatizace	S klimatizací
Celkový objem okruhu	9 l	9 l
Plocha chladiče	25 dm ²	25 dm ²
Přetlak	1,4 bar	1,4 bar
Otevření termostatu	83 °C	83 °C
Elektrický ventilátor chlazení	-	-
Počet x elektrický výkon	1 x 120 W	2 x 200 W
1. rychlost	97 °C	96 °C
2. rychlost	-	101 °C
Vypnutí klimatizace	-	112 °C
Výstraha	118 °C	
Dochlazování	6 minut(y)	