

| | | |
|------|---------------------------------|--------|
| DATE | © Copyright Automobiles Citroën | Page / |
|------|---------------------------------|--------|

Demontáž - Montáž : Komora výstupu chladicí kapaliny :

B1GG010CP0

DEMONTÁŽ - MONTÁŽ : KOMORA VÝSTUPU CHLADICÍ KAPALINY :

URGENTNÍ : Dodržovat pokyny platné pro bezpečnost a čistotu .

1. Demontáž

POZNÁMKA : Po vypnutí zapalování: před odpojením akumulátoru vyčkat 15 min, aby bylo zaručeno zálohování načtených hodnot jednotlivých počítačů .

Odpojit akumulátor .

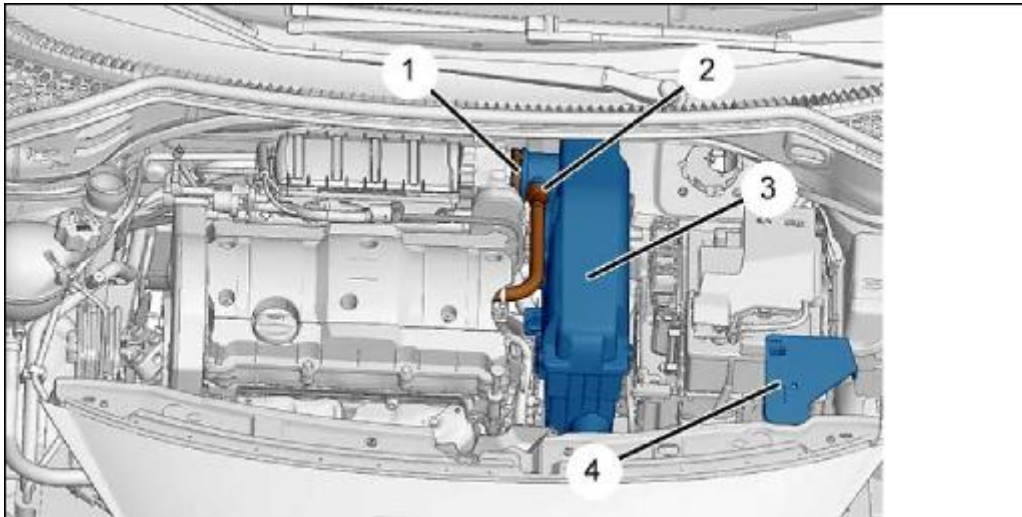


Schéma : B1BM09DD

[Schéma : B1BM09DD](#)

Povolit objímku (1) .

Odpojit přípojku (2) .

Demontovat :

- Celek skříně vzduchového filtru (3)
- Kryt vzduchové přípojky (4)

Vypustit chladicí okruh .

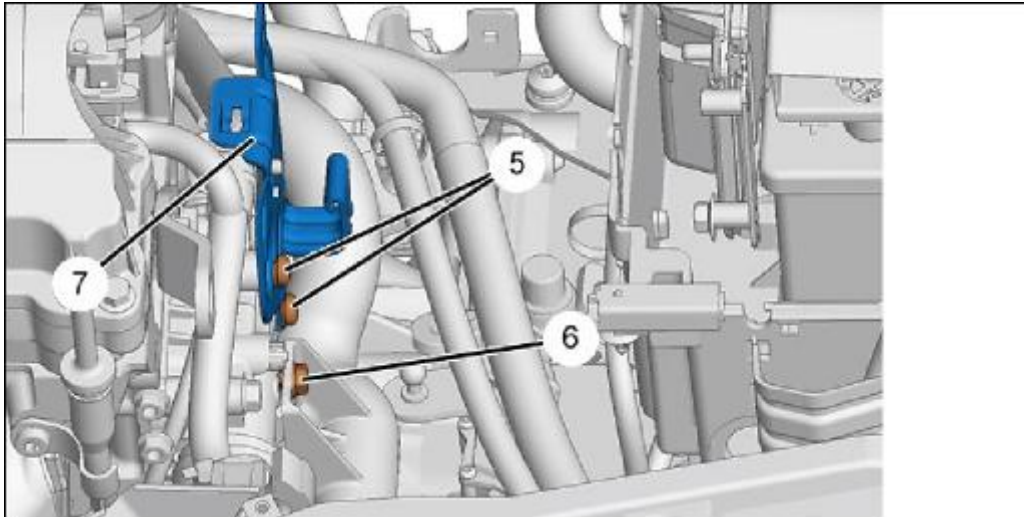


Schéma : B1BM09ED



[Schéma : B1BM09ED](#)

Demontovat :

- Šrouby (5)
- Šroub (6) potrubí
- Držák (7)

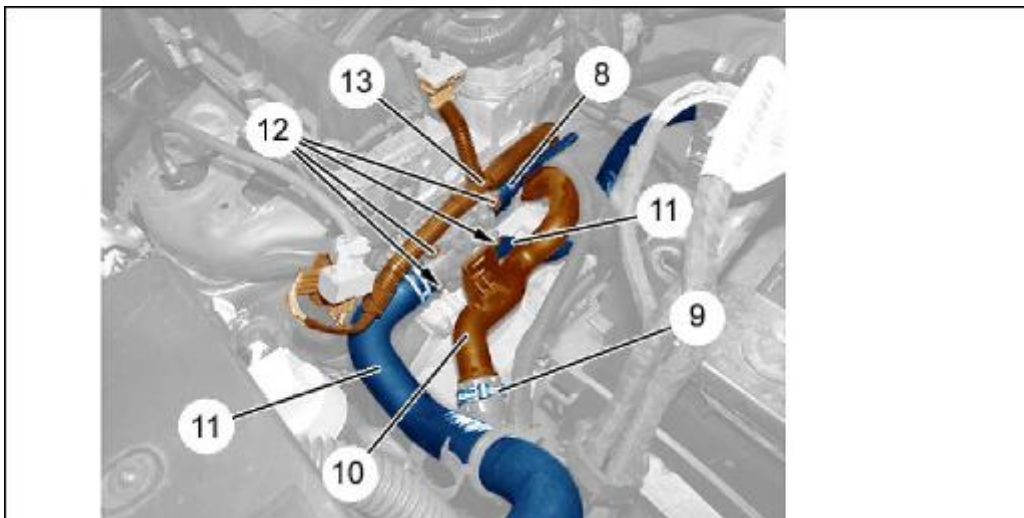


Schéma : B1BM09FD



[Schéma : B1BM09FD](#)

Odpojit konektor sondy teploty (8) (Voda) .

POZOR : Při operacích demontáže-montáže nepoužívat nástroje, které by mohly poškodit sondu teploty chladicí kapaliny a její těsnicí plochu . Vyměnit sondu teploty chladicí kapaliny v případě jejího pádu nebo velkého nárazu .

POZOR : Nepoužívat sondu teploty chladicí kapaliny jako držák nebo opěru při zásazích .

Demontovat :

- Sonda teploty chladicí kapaliny (8)
- Upevňovací pásek (9) hadice chlazení : Oddálit : Potrubí (10)
- Hadice (11)
- Šrouby (12) (Komora výstupu chladicí kapaliny) : Oddálit svazek (13)
- Komora výstupu chladicí kapaliny

2. Montáž

2.1. Provedení : Komora výstupu chladicí kapaliny (Hliníková slitina)

POZOR : Vyčistit těsnicí plochy schváleným čisticím prostředkem . Nepoužívat ostré ani abrazivní nástroje . Na těsnicích plochách nesmí být stopy po nárazu ani rýhy .

POZOR : Nanést proužek těsnicího tmelu max. průměru 2,5 mm po obvodu komory výstupu chladicí kapaliny .

POZOR : Vyměnit : Těsnění termostatu komory výstupu chladicí kapaliny .

Znovunamontujte :

- Komora výstupu chladicí kapaliny
- Šrouby (12) (Komora výstupu chladicí kapaliny) ; Utáhnout momentem $0,8 \pm 0,2$ daN.m
- Hadice (11)
- Potrubí (10)
- Upevňovací pásek (9) hadice chlazení
- Sonda teploty chladicí kapaliny (8) ; Utažení momentem $1,75 \pm 0,35$ daN.m

Připojit konektor : Sonda teploty chlad. kapaliny (8) .

Znovunamontujte :

- Šroub (6) potrubí
- Držák (7)
- Šrouby (5)

2.2. Provedení : Komora výstupu chladicí kapaliny (Z plastu)

POZOR : Vyměnit : Těsnění komory výstupu chladicí kapaliny . Zkontrolovat polohu těsnění komory výstupu chladicí kapaliny v jejím uložení .

POZOR : Komora výstupu chladicí kapaliny musí být před montáží sondy teploty chl. kapaliny opatřena těsněním .

Znovunamontujte :

- Komoru výstupu chladicí kapaliny vybavenou těsněním
- Šrouby (12) (Komora výstupu chladicí kapaliny) ; Utáhnout momentem $0,8 \pm 0,2$ daN.m
- Hadice (11)
- Vedení (10)
- Upevňovací pásek (9) hadice chlazení

POZOR : Ověřit čistotu uložení sondy teploty chlad. kapaliny .

POZOR : Nemontovat sondu teploty chlad. kapaliny, na které je pohledem patrné poškození .

POZOR : Vyměnit těsnění sondy teploty chl. kapaliny za těsnění předem navlhčené chladicí kapalinou, doporučenou výrobcem .

POZOR : Držet sondu teploty chl. kapaliny za konektor při montáži na komoru výstupu chladicí kapaliny . Sonda teploty chl. kapaliny musí být namontována takovým způsobem, aby bylo naprosto vyloučeno riziko poškození těsnění .

POZOR : Sonda teploty chlad. kapaliny musí být namontována chráněna před postříkáním nebo stékáním jakýchkoli kapalin .

Namontovat sondu teploty chladicí kapaliny (8) .

Připojit konektor : Sonda teploty chlad. kapaliny (8) .

Znovunamontujte :

- Šroub (6) potrubí
- Držák (7)
- Šrouby (5)

2.3. Montáž (pokračování)

POZOR : Použít chladicí kapalinu doporučenou výrobcem .

Naplnit a odvzdušnit chladicí okruh .

Znovunamontujte :

- Celek skříně vzduchového filtru (3)
- Kryt vzduchové přípojky (4)

Utáhnout objímku (1) .

Připojit přípojku (2) .

Znovu připojit akumulátor .