

Vlivem únikem vzduchu a tím i motorového oleje v místech **1A** a **1B** dojde k vytvoření vodní páry v odvětrávací hadici motoru i v dalších hadicích, která se kondenzuje a vznikne voda (vodní kapky) v místech **2A** a **3**. Při reakci vodní kapky s kapkami oleje dojde k vytvoření bílá směs, tzv. emulze. Ta pak zacpe hlavně odvětrávací hadici motoru v místě **2B, kde je také sítko**, i motoru volnoběhu a motorový olej čím déle tím více a více uniká v místech **1A** a **1B**.

Vyčištění motoru volnoběhu a některých hadic odvětrávacího systému:

0. Odpojit akumulátor

1. Odmontovat hadice **A**, **B**, **C** i rouru **D** a důkladně je vyčistit technickým benzinem. Dobrá pomůcka je kus instalačního elek. drátu délky větší než hadice a hadřík.

2. Odmontovat motor volnoběhu, rozebrat hrot, pružinu – musíte odšroubovat hrot a pak je důkladně vyčistit technickým benzinem (prý také pomůže nechat 2hod v jaru, dobrá pomůcka jsou vatičky na uší). Pak nechat vysušit.

3. Vyčistit všechny kanálky (díry pro hadice atd., dobrá pomůcka jsou vatičky na uší, atd.)

4. Odmontovat vzduchový filtr motoru (šroub, **X**)

5. Odmontovat horní víčko motoru a odstranit vodu v místě **3**, vyčistit jej (nejdříve povolit konec odvětrávací roury **E** a pak všechny matice, pozor nemíchat matice – nevím přesně kolik těch je, asi 10; vzadu víčka povolit hadici, pokud tam nějaká bude)

6. Pokud máte emulze i v motoru, je dobré vyměnit starý motorový olej za nový. Stačí povolit dolní šroub pod motorem.

7. Montáž (zkontrolujte jestli je všechno na místě – motor volnoběhu, hadice, šrouby, matice)

8. AKUMULÁTOR

