

Výměna oleje v převodovce-Xsara

Rozhodl jsem se vyměnit olej v převodovce,tak jsem pořídil i pár fotek.Snad se budou hodit.

Co budeme potřebovat:

- 2litry převodového oleje by měly stačit pro všechny obsahy motorů.Já mám 1,8i a obsah náplně v převodovce je 1.8litrů.Jinak doporučuji koupit originál od **TOTALU- TRANSMISSION BV 75W80**
- nádobu,do které vypustíme starý převodový olej
- trychtýř pro nalévání nového oleje
- očko ploché klíče č.17,19,21
- hadr na otření



Jdeme na to:

Kratší jízdou zahřejeme převodovku,aby nám lépe vytek olej z převodovky.Auto zaparkujeme na rovině a zabrzdíme.Připravíme si klíč č.21 a povolíme vypouštěcí šroub převodovky.Ten je na nejnižším místě převodovky.Pod vypouštěcí šroub vložíme připravenou nádobu na starý olej.Šroub vyšroubujeme úplně a necháme vytect olej.



Ted' se musíme rozhodnout,zda budeme sundávat levé přední kolo nebo ne.Jedná se nám o to,abychom se dostali na kontrolní šroub.Já jsem teda kolo nesundával ,abych si ulehčil práci,jde to i bez sundání kola.Kola jsem vytočil do pravého rejdu,aby byl lepší přístup ke kontrolnímu šroubu.

Připravíme si klíč č.19 a ten kontrolní šroub vyšroubujeme.Olej nám stále vytéká a vykapává do nádoby.Přikládám foto bez sundaného i se sundaným LP kolem,kde je vidět ten kontrolní šroub na klíč č.19.





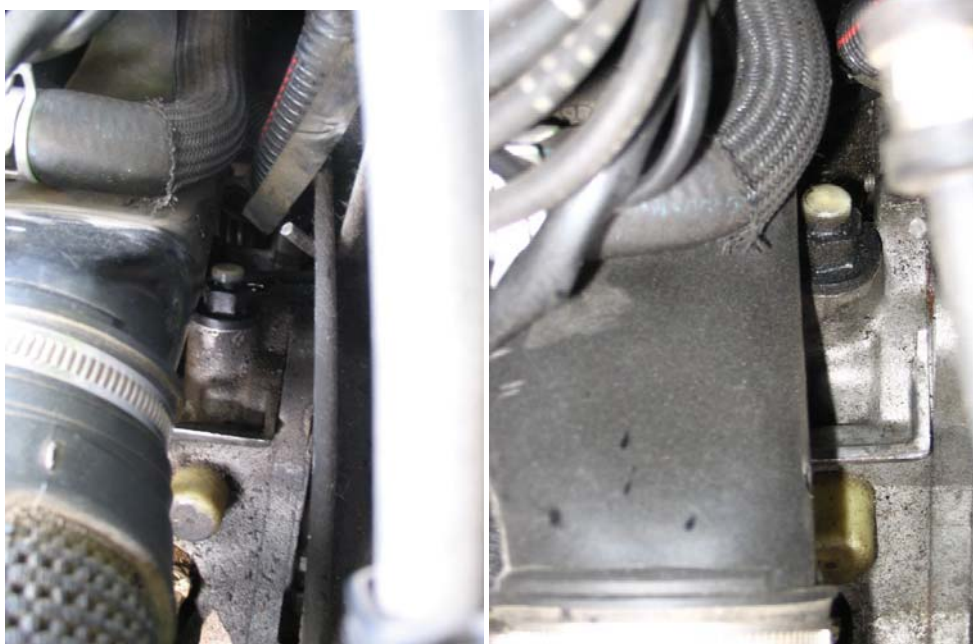
Ten kontrolní šroub je největší z těch ostatních. Ostatní šrouby po obvodu jsou na klíč 10 nebo 13??

Jestli nám už z převodovky nevytéká starý olej, našroubujeme zpět vypouštěcí šroub č.21, vyndáme z pod auta nádobu s vypuštěným olejem a šroub dotáhneme a otřeme hadrem.

Kontrolní šroub je stále vyšroubovaný.

Tak a teď už stačí nalít nový olej a je skoro hotovo.

Nový olej lejeme po vyšroubování plastového šroubu č.17, který je zároveň jako odfuk z převodovky. Ten je umístěn pod plastovou trubicou sání, která vede ke vzduchovému filtru. Je jakoby pod akumulátorem v motorovém prostoru.



Do otvoru po vyšroubovaném odfuku už jen stačí nasadit trychtýř a lít pomalu nový olej. Když už máme nalito tak cca 1,6 litrů nového oleje, zpomalíme dolévání a začínáme kontrolovat, jestli nám už z kontrolního šroubu nevytéká olej. Mě začal vytékat, když jsem tam měl nalito asi 1,75 litrů oleje. V ten moment přestat docmrdávat olej, zašroubovat a dotáhnout kontrolní šroub č.19. Tak a máme skoro hotovo.

Vyndáme trychtýř ,nasadíme a zašroubujeme zpět plastový šroub-odfuku převodovky a vše otřeme hadříkem.
Celá výměna trvala cca 20-30minut poklidné práce i s úklidem kolem auta.Není se čeho bát.



Tak,snad jsem to napsal vše a doufám,že se Vám ten návod s obrázky bude hodit.

Zdraví Dušan z Hradce Králové.