

## Výměna termostatu

Ve směru jízdy se nachází na levé straně na konci horní hadice, která vede z chladiče do bloku motoru.

Je tam taková plechová příruba na dva šrouby.

Předem se vypustí chladicí kapalina - dole na chladiči je vlevo (ve směru jízdy) plastový vypouštěcí šroub. Odšroubuje se příruba - dva šrouby a vytáhne se - hadice to dovolí. Termostat se vyjme.

Termostat má na sobě takový pryžový, „U“, kroužek, který jde použít i na nový, ale většinou nový termostat ho už má na sobě.

Vše se namontuje zpět.

Plnění chladicí kapalinou:

Musíš si udělat třeba z lahve o minerálky takový trychtýř, který utěsníš do nalévacího hrdla chladiče. (třeba omotat páskou, kusem hadice...) Důvodem je to, že chladič je níž než blok motoru a topení.....

Naleješ chladicí kapalinu do chladiče a do trychtýře, aby byla hodně vysoko.

Odvzdušňovací ventily jsou : nahoře na chladiči a na přední stěně na trubce k topení - taková čepička jako od ventilku.

Odvzdušňovat při nastartovaném motoru a otevřeném topení.

Thx bican