

CITROËN XSARA

NÁVOD K OBSLUZE



Pevné partnerství v inovaci

CITROËN a TOTAL jsou partnery 35 let, společně vyvíjejí motory a maziva v duchu nejmodernějších technologií.



Referenční olej

Výsledky výzkumu firem CITROËN a TOTAL Vám poskytuje nejlepší technologickou kombinaci motor - mazivo.

Maziva TOTAL tvoří referenční olej, který zajišťuje nejlépe výkonnost a dlouhou životnost vozidla CITROËN.

Proto motory CITROËN preferují TOTAL.











***TOTAL partner CITROËNu
je i Vaším partnerem.***

Pečlivé prostudování tohoto návodu k použití je nezbytným předpokladem pro správné používání Vašeho automobilu CITROËN.
Značková síť CITROËN je tvořena výhradně odborně kvalifikovaným personálem,
který je připraven zodpovědět Vaše otázky.
Přejem Vám šťastnou cestu s vozidly CITROËN.

**Návod k použití je integrální součástí vozidla.
Ponechte návod na původním místě, abyste ho snadno měli k dispozici.
V případě prodeje vozidla jej nezapomeňte předat novému majiteli.**

M59 - CS - 7002
ed. 09/2002



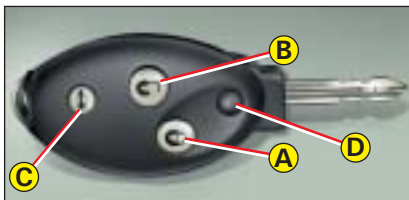
	Kapitola I SEZNÁMENÍ S VOZIDLEM Strana 3			Kapitola V PRAKTICKÉ RADY Strana 107	
	Kapitola II OVLÁDÁNÍ Strana 65			Kapitola VI TECHNICKÉ CHARAKTERISTIKY Strana 127	
	Kapitola III KOMFORT Strana 77			ABECEDNÍ REJSTŘÍK Strana 138	
	Kapitola IV ÚDRŽBA Strana 91			POKYNY K POUŽÍVÁNÍ Viz konec příručky	



Kapitola I

SEZNÁMENÍ S VOZIDLEM

	Strana
Dálkové ovládání	4 - 5
Klíče	6 ➔ 8
Vstupy do vozidla	9 ➔ 12
Palivová nádrž	13
Přední sedadla	14 - 15
Seřízení polohy volantu	16
Vzduchové vaky	17
Zádržné prostředky pro děti	18 ➔ 20
Přístup k zadním sedadlům	21
Zadní sedadla	22 ➔ 23
Zadní odkládací plocha	24
Zavazadlový prostor	25 ➔ 27
Ochranná síť (Break)	28
Digitální hodiny s datem	29
Místo řidiče	30-31
Přístroje palubní desky	32 ➔ 37
Světelné kontrolky	38 ➔ 40
Multifunkční displej	41 ➔ 48
Palubní počítač	49 ➔ 51
Význam zobrazovaných hlášení	52 ➔ 55
Signalizace	56 ➔ 58
Výhled z vozidla	59-60
Ovládání oken	61-62
Zpětná zrcátka	63-64



Dálkové ovládání

Dálkové ovládání využívá VF vysílač, který má následující výhody:

- Přijímač vozidla nemusí být viditelný.
- Je funkční v jakékoli poloze v okolí vozidla.
- Jeho dosah je několik metrů.

Poznámka: Současné používání jiných VF (vysokofrekvenčních) přístrojů (mobilní telefon, domácí alarmy...) může dočasně omezit funkci dálkového ovládání.

V případě trvale nesprávné funkce dálkového ovládání je třeba provést jeho reinitializaci. Viz „Výměna baterie dálkového ovládání“.

Centrální zamykání

Dálkové ovládání umožňuje uzamknutí a odemknutí dveří a zadních výklopných dveří. Stiskem ovládacího tlačítka **A** lze vozidlo uzamknout a stiskem ovládacího tlačítka **B** odemknout. Pokud zůstane stisknuté tlačítka bez odezvy, je třeba stisknutí opakovat.

Funkce centrálního zamykání je signalizována pomocí směrových světel:

- **Odemknutí** = Rychlé zablikání.
- **Uzamknutí** = Rozsvícení na dobu asi dvou sekund.

Uzamknutí je signalizováno blikáním kontrolky umístěné na spínači výstražných světel.

Pokud jsou některé dveře nebo víko zavazadlového prostoru otevřeny nebo špatně uzavřeny, nelze uzamknout vozidlo pomocí centrálního zamykání. Současně platí, že pokud nedojde k otevření žádných dveří do třiceti sekund po odemknutí, dveře i zadní víko se znovu automaticky uzamknou.

Bezpečnostní zamykání

Pokud nedojde k otevření žádných dveří do třiceti sekund po odemknutí dálkovým ovládním, dveře i zadní víko se znovu automaticky uzamknou.

Zadní víko (Otevření)

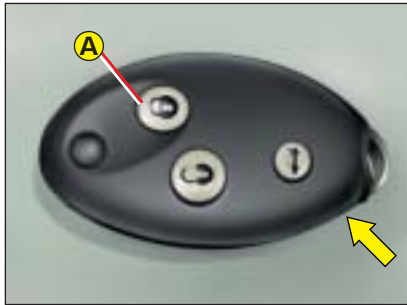
Jednou krátce stiskněte ovládací tlačítko **C**.

Tento úkon umožní **otevření zadního víka** a zároveň s tím odemknutí dveří.

Vysunutí klíče

Tlačítko **D** umožňuje vysunutí klíče z pouzdra dálkového ovládání.

Pro uzavření stačí sklopit klíč do pouzdra dálkového ovládání.



Lokalizace vozidla

Lokalizaci vozidla na parkovišti lze provést stisknutím tlačítka **A**, vnitřní osvětlení se rozsvítí a směrová světla budou blikat několik sekund (při uzamknutém vozidle).

Výměna baterie dálkového ovládání

Pokud stisknete dálkový ovladač po zapnutí klíče, je blikáním kontrolky otevření dveří signalizováno vybití baterie dálkového ovladače.

Přístup k baterii je možný po otevření pouzdra dálkového ovladače.

Baterie: CR 1620 s napětím 3 V.

Po výměně baterie, je nezbytné reinitializovat dálkový ovladač. To lze provést tak, že stisknete jedno ze tří tlačítek, až je aktivována příslušná funkce. Tato operace může trvat kolem deseti sekund.

Použité baterie nevyhazujte. Odevzdejte je nejbližšímu koncesionáři CITROËN nebo na jiné sběrné místo (fotosběrna, apod.).



Bezpečnostní pravidla

Před opuštěním vozidla:

- Dokonale uzavřete všechna okna, nenechávejte ve vozidle viditelně žádné předměty.
- Vyjměte klíč ze spínací skříňky, uzamkněte řízení a vozidlo.

Zapište si pečlivě čísla klíčů a dálkového ovládání na speciální kartu, která slouží k tomuto účelu. Tu uložte na bezpečné místo.

Výkon dálkového ovladače vám umožní odemknutí nebo uzamknutí vozidla na značnou vzdálenost.

Pozor, náhodná manipulace s ovladačem uloženým v kapse může vyvolat nechtěné odemknutí dveří.



Dálkový ovladač (s integrovaným klíčem)

Tlačítko **D** umožňuje vysunutí klíče z pouzdra dálkového ovládání.

Pro uzavření stačí sklopit klíč do pouzdra dálkového ovládání.

Centrální zamykání pomocí klíče

Klíč umožňuje odemknutí všech zámků na vozidle a spouštění motoru.

Uzamknutí dveří řidiče nebo spolujezdce klíčem zabezpečí uzamknutí nebo odemknutí i všech ostatních dveří a zadního víka.

Pokud jsou některé dveře nebo víko zavazadlového prostoru otevřeny nebo špatně uzavřeny, nelze uzamknout vozidlo pomocí centrálního zamykání.

Současně platí, že pokud nedojde k otevření žádných dveří do třiceti sekund po odemknutí, dveře i zadní víko se znovu automaticky uzamknou.

Z bezpečnostních důvodů se ozve zvukový signál, pokud při otevření dveří řidiče po vypnutí motoru zůstane klíč ve spínací skříňce.

Poznámka: Klíčem lze rovněž odpojit funkci čelního vzduchového vaku spolujezdce (viz „Vzduchové vaky“).



Zařízení pro ELEKTRONICKOU BLOKACI STARTOVÁNÍ umožňuje zablokování systému přívodu paliva do motoru.

Systém se aktivuje automaticky po vytažení klíče ze spínací skříňky.

Všechny klíče od vozidla jsou vybaveny systémem elektronické blokace spouštění motoru.

Vaše vozidlo lze nastartovat pouze pomocí Vašich klíčů od vozidla.

Zasuňte klíč do spínací skříňky.

Po zapnutí klíče proběhne dialog mezi klíčem a zařízením pro elektronickou blokaci spouštění.

Pokud není klíč systémem správně identifikován, nelze spustit motor vozidla.

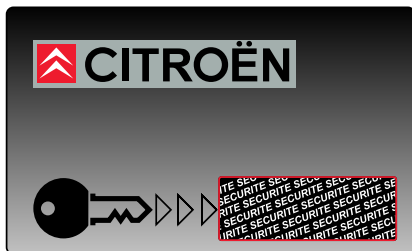


Kontrolka s klíčem systému elektronické blokace startování

Pokud zůstane kontrolka rozsvícená nebo bliká, signalizuje zvukový signál špatnou funkci systému blokace startování.

Červená dioda umístěná na spínači výstražných světel signalizuje skutečnost, že vozidlo je chráněno, dveře jsou uzamknuty a elektronická blokace spouštění motoru je aktivní.

**Číslo klíče je uvedeno na štítku klíče.
V případě ztráty Vám síť CITROËN
dodá náhradní klíč nebo dálkové ovládání.**



Kódová karta

Kódová karta je dodávána s vozidlem.

Na kartě je uveden přístupový kód, který umožňuje pracovníkům značkové sítě CITROËN provádět opravy systému elektronické blokace spouštění.

Utajenou zónu karty ponechte zakrytou, její neporušenost chrání Váš systém elektronické blokace spouštění.

Pokud dojde ke ztrátě karty, nelze dále zajistit účinnost Vašeho systému blokace spouštění.



Doporučení

U klíčů s elektronickou blokací spouštění uložte pečlivě na bezpečném místě kódovou kartu obsahující identifikační kód vozidla (nikdy ji však nenechávejte ve vozidle).

V případě ztráty lze pouze ve značkové síti CITROËN získat náhradní klíče nebo dálkové ovládání podle jejich čísel.

Při každé změně klíčů (přidání, zrušení nebo výměna klíče) je nezbytné se obracet se všemi klíči, které má majitel v užívání, a s kódovou kartou na síť CITROËN.

POZOR!

V žádném případě nelze provádět změny na elektrickém obvodu elektronického systému blokace spouštění motoru, protože to může znemožnit používání vozidla.

Při ztrátě kódové karty bude nutné provést v servisní síti CITROËN rozsáhlejší opravu.



Otevření z vnějšku vozidla

Odemknutí vozidla lze dosáhnout po **úplném** zasunutí klíče do zámku a jeho pootočením nebo pomocí dálkového ovládání. Pro otevření vozidla je třeba zvednout kliku dveří směrem k sobě.



Otevření zevnitř

Pro otevření dveří zevnitř je třeba zatáhnout za vnitřní kliku směrem k sobě.

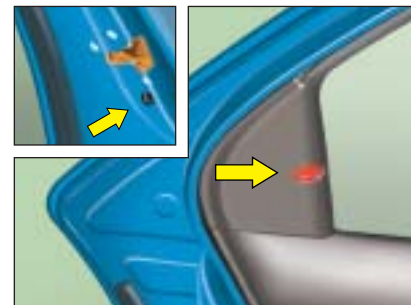
Poznámka: Otevření předních dveří vyvolá odemknutí vozidla, otevření zadních dveří nikoli.

Uzamknutí vozidla zevnitř

Centrální ovládání: Ovládání dveří řidiče nebo spolujezdce umožňuje současné uzamknutí a odemknutí dveří a víka.

Ovládání ostatních dveří umožňuje uzamknutí pouze příslušných dveří.

Pokud jsou dveře uzamknuty, není červenou kontrolku vidět.



Dětská pojistka

Znemožňuje otevření zadních dveří zevnitř.

Zařízení je nezávislé na systému centrálního zamykání.

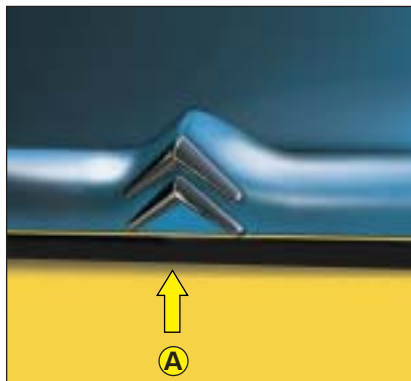
Dětskou pojistku lze aktivovat pootočením klíče zasunutého do otvoru na boční straně dveří.

Kontrolní okénko na zadních dveřích umožňuje kontrolu stavu dětské pojistky z předních sedadel.

Pokud je okénko červené, není dětská pojistka aktivní.

Je-li okénko černé, je dětská pojistka zapnuta.

Pokud se rozhodnete jezdit s uzamčenými dveřmi, je třeba si uvědomit, že se tím ztíží přístup záchranářů do vozidla v případě nehody.



Zadní výklopné dveře

Ruční otevření (vozidlo je odemknuto)

Stisknutím tlačítka **A**, umístěného mezi osvětlením SPZ, směrem nahoru.

Zvedněte zadní víko.



Automatické otevření

Krátce stiskněte ovládací tlačítko **C**.

Odemknutí dveří a **zadního víka** je signalizováno blikáním výstražných světel.

Zvedněte zadní víko.



Uzavření víka zavazadlového prostoru

Sklopením víka pomocí rukojetí vytvořených v jeho čalounění.

Přitlačte v závěrečné části dráhy.

Zabezpečení proti krádeži

Zadní víko se uzamkne automaticky, pokud vozidlo dosáhne rychlosti asi 20 km/h.

Poznámka: Otevření některých předních dveří vyvolá jejich odemknutí.

* Podle provedení nebo země prodeje

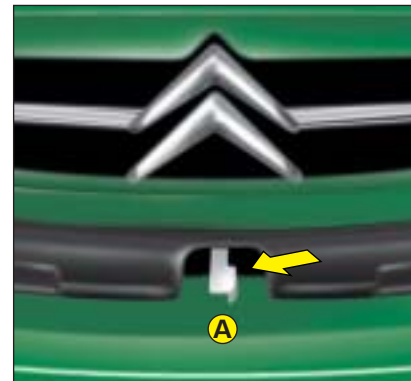


Víko motorového prostoru

Tuto operaci lze provádět pouze tehdy, je-li vozidlo v klidu.

Odjištění lze provést přitážením táhla umístěného pod palubní deskou vlevo od volantu směrem k sobě.

Pojistný hák **A** umístěný uprostřed přední části víka odjistěte a víko nadzdvihněte.



Zavírání

Víko sklopte dolů a v poslední části dráhy jej nechte volně zaklapnout.

Zkontrolujte správné uzavření víka motorového prostoru.



Při otvírání krytu palivové nádrže zatáhněte za okraj.

Zátka palivové nádrže se zámekem

Při odemykání nebo uzamykání je třeba otočit klíčem o 90°.

Podle provedení zůstává klíč uzamknut ve víčku nádrže dokud není víčkem znovu uzavřena nádrž.

Při tankování zátku odložte do držáku na vnitřní straně krytu hrdla palivové nádrže.

U zážehových motorů s katalyzátorem je třeba používat výhradně bezolovnaté palivo

Plnicí hrdlo má zúžený průměr, který neumožňuje doplňování jiného než bezolovnatého paliva.

Pokud tankujete plnou nádrž, je třeba ukončit její plnění po třetím vypnutí plnicí pistole; v opačném případě může být ohrožena správná funkce Vašeho vozidla.

Objem nádrže (litry):

- přibližně 54 l.

KVALITA PALIVA

Samolepicí štítek na vnitřní straně víka plnicího hrdla palivové nádrže indikuje povolený druh paliva.



BEZOLOVNATÝ BENZÍN



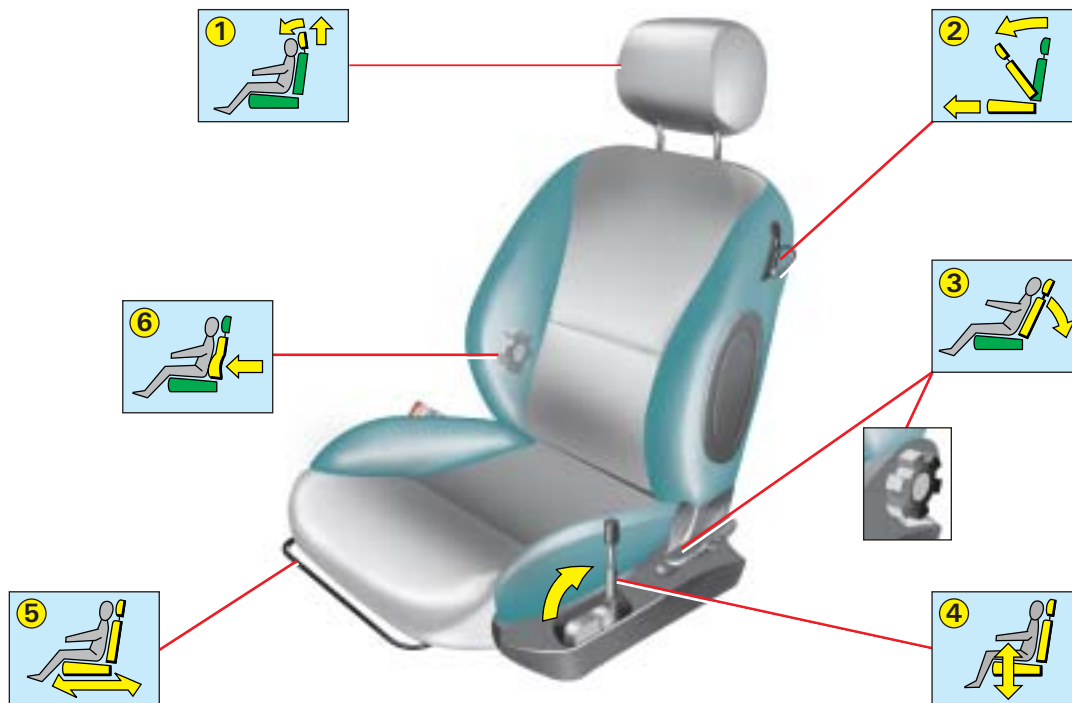
NAFTA

Zážehové motory jsou konstruovány pro použití paliva RON 95, pro zlepšení jízdních vlastností vozidla (se zážehovým motorem) Vám doporučujeme používat palivo RON 98.

POZOR! Při natankování paliva, které neodpovídá motoru Vašeho vozidla, je nutné vypustit palivo z nádrže dříve, než dojde ke spuštění motoru.

* Podle provedení nebo země prodeje

PŘEDNÍ SEDADLA *



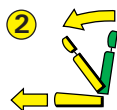


Opěrky hlavy

Seřiditelné jsou výškově i co do náklonu.

Při snižování výšky je nutné stisknout ovládací tlačítko.

Pro vyjmutí stiskněte zajišťovací tlačítko a vytáhněte opěrku.



Přístup k zadním sedadlům

(třídveřové provedení)



Náklon opěradla

Po nadzdvihnutí ovládací páky seřídíte náklon opěradla.



Výška sedadla řidiče

Uvolněte sedadlo ovládací pákou a posuňte jej do požadované polohy.



Podélný posuv sedadla

Po nadzdvihnutí ovládací páky lze nastavit žádanou polohu.



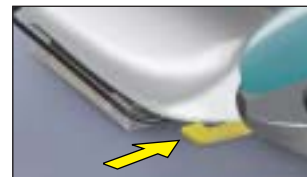
Nastavení bederní opěrky

Vpravo nebo vlevo podle provedení. Otáčejte ovládacím kolečkem.

Náklon opěradla/Přední sedadlo spolujezdce

(pětidveřové provedení)

Ovládací páka na levé straně sedáku umožňuje naklonění celého sedadla.



Uložení vozové dokumentace

V držáku pod sedadlem spolujezdce.

Vyhřívání sedadel.

Přední sedadla mohou být samostatně vyhřívána. Pomocí ovládacích prvků na středové konzole lze zvolit pomocí kolečka jednu ze tří poloh pro vyhřívání:

0: Vypnuto.

1: Slabé vyhřívání.

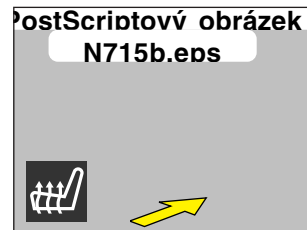
2: Střední.

3: Silné.

Teplota sedadla se reguluje automaticky.

Poznámka

Vyhřívání sedadel funguje pouze pokud je motor v chodu.



Ochranné pojistky
(pod palubní deskou)
F15 - F28

* Podle provedení nebo země prodeje

SEŘÍZENÍ POLOHY VOLANTU



Volant lze seřizovat ve dvou směrech: výškově a podélně.

U stojícího vozidla seřídte nejprve polohu Vašeho sedadla a pak nastavte polohu volantu. Viz „Poloha při řízení“



Uvolněte volant stlačením ovládací páky směrem dopředu.

Nastavte volant do požadované výšky a příslušné vzdálenosti, pak jej zajistěte přitáhnutím ovládací páky směrem k sobě.

Dbejte přitom na dobrou viditelnost všech přístrojů palubní desky.

DŮLEŽITÉ!

**Z bezpečnostních důvodů
neprovádějte nikdy tyto úkony za jízdy.**



Vzduchový vak spolujezdce může být neutralizován.



Obnovení funkce vzduchového vaku spolujezdce

Nezapomeňte funkci vzduchového vaku opět obnovit následujícím způsobem:

- Při vypnutém zapalování zasuňte klíč do spínače **A**.
- Otočte klíč do polohy „**ON**“ a vzduchový vak spolujezdce je opět aktivován.
- Kontrolka odpojení vzduchového vaku na palubní desce se po zapnutí klíče rozsvítí na několik sekund.

Odpojení čelního vzduchového vaku spolujezdce

Při použití dětské sedačky na sedadle předního spolujezdce zády ke směru jízdy, je důležité odpojit funkci čelního vzduchového vaku spolujezdce.

Tímto způsobem:

- Při vypnutém zapalování zasuňte klíč do spínače **A**.
- Otočte klíč do polohy „**OFF**“ a vzduchový vak spolujezdce bude odpojen.
- Kontrolka odpojení čelního vzduchového vaku spolujezdce na palubní desce se rozsvítí po zapnutí klíče.

Na místě předního spolujezdce je nutno neutralizovat čelní vzduchový vak spolujezdce, je-li na tomto místě použita dětská sedačka „zády po směru jízdy“. V opačném případě může být dítě usmrceno nebo vážně zraněno při aktivaci vzduchového vaku.

* Podle provedení nebo země prodeje

MOŽNOSTI INSTALACE DĚTSKÉ SEDAČKY POMOCÍ BEZPEČNOSTNÍHO PÁSU

V souladu se Směrnicí 2000/3 indikují následující tabulky za jakých podmínek může být na jednotlivých místech umístěna dětská sedačka upevněná pomocí bezpečnostního pásu a homologovaná jako „univerzální“ pro jednu nebo několik hmotnostních skupin.

Prostudujte si pečlivě část „Pravidla pro používání“, kapitola „Zádržné prostředky pro děti“ na konci návodu, abyste mohli převážet děti s nejvyšší možnou mírou bezpečnosti.

Místo	Stanovené hmotnostní skupiny			
	< 13 kg (skupina 0 a 0+)	9 - 18 kg (skupina 1)	15 - 25 kg (skupina 2)	22 - 36 kg (skupina 3)
Přední spolujezdec (a)	L1** (2)	L2**	L3	X
Zadní Boční	L1**	L2	L3, L4, L5	L4, L5
Zadní Střední	U L1	U L2	U L3, L4, L5	U L4, L5

- (1) Před umístěním dítěte na místo předního spolujezdce si prostudujte kapitulu „Zádržné prostředky pro děti“, odstavec „Pravidla pro přepravu dětí na místě předního spolujezdce“ na konci návodu.
- (2) **Na místě předního spolujezdce je vždy důležité neutralizovat čelní vzduchový vak spolujezdce, pokud je zde „zády ke směru jízdy“ umístěna dětská sedačka. V opačném případě může být dítě usmrceno nebo vážně zraněno při aktivaci vzduchového vaku.**
- (a) Předtím než umístíte vaše dítě na přední sedadlo informujte se o legislativních předpisech týkajících se převážení dětí na tomto místě.

** Sedadlo posunuté co nejvíce směrem dozadu.

* Podle provedení nebo země prodeje

U: Místo je adaptováno pro instalaci univerzální sedačky zády po směru jízdy i univerzální sedačky čelem po směru jízdy.

Dětské sedačky doporučené výrobcem:

L1: BRITAX Babysure	E1 10344117	Univerzální (od narození do 13 kg)
L2: RÖMER Prince	E1 03301058	Univerzální (9 až 18 kg)
L3: RÖMER Vario	E1 03301120	Univerzální (15 až 25 kg)
L4: RECARO Start	E1 03301108	Univerzální (15 až 36 kg)
L5: KLIPPAN Optima	E1 7030007	Univerzální (15 až 36 kg)

X: Aucun siege enfant du groupe de masse concerné ne peut etre installé a cette place.

Pečlivě dodržujte montážní doporučení pro dětskou sedačku, která jsou uvedena v návodu pro montáž od výrobce sedačky.

* Podle provedení nebo země prodeje

DĚTSKÁ SEDAČKA ISOFIX

Upevňovací oka ISOFIX a upevňovací systém ISOFIX

Zadní boční místa vašeho vozidla jsou vybavena **úchyty ISOFIX**. Jedná se o dvě oka umístěná mezi opěradlem a sedákem vozidlového sedadla ve vzdálenosti asi 28 cm.

Dětské sedačky ISOFIX jsou vybaveny 2 zámky, které se jednoduše zaháknou na připravená oka. Tento upevňovací systém je určen pro děti až do hmotnosti 22 kg.

Nesprávná instalace dětské sedačky do vozidla snižuje ochranu dítěte v případě nehody. Systém ISOFIX minimalizuje riziko nesprávné instalace. Systém upevnění ISOFIX zajišťuje spolehlivou, pevnou a rychlou montáž dětské sedačky do vozidla.

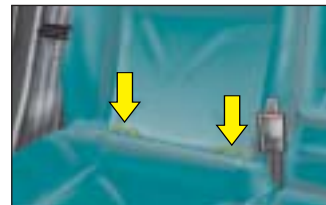
Dětská sedačka ISOFIX homologovaná pro vozidla značky CITROËN a nabízená v její síti je dětská sedačka **KIDDY Isofix** (1). Může být instalována v poloze „zády po směru jízdy“ pro děti od narození až do 13 kg a v poloze „čelem po směru jízdy“ pro děti od 9 do 18 kg.

Pečlivě dodržujte montážní doporučení pro dětskou sedačku, která jsou uvedena v návodu pro montáž od výrobce sedačky.

Doporučení pro instalaci dětské sedačky ISOFIX

- Před instalací dětské sedačky KIDDY Isofix na závěsy ISOFIX vašeho vozidla, zkontrolujte zda nějaký předmět neznemožňuje přístup k jednotlivým okům.
- Pro usnadnění přístupu nasadte na oka ISOFIX speciální vodička ISOFIX.
- Seřídte příslušné sedadlo vozidla do střední podélné polohy a opěradlo do zvednuté polohy.

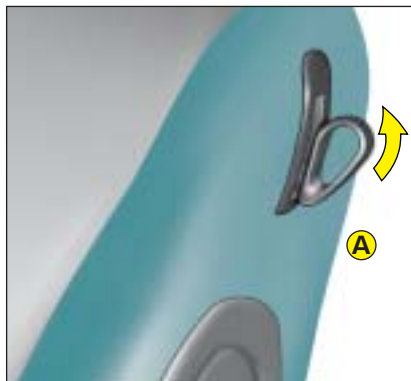
Dětská sedačka KIDDY ISOFIX může být použita rovněž ve vozidlech, která nejsou vybavena závěsy ISOFIX. V takovém případě, musí být sedačka upevněna k sedadlu vozidla pomocí tříbodového bezpečnostního pásu v poloze „zády po směru jízdy“ i v poloze „čelem po směru jízdy“.



(1) Na vozidlové závěsy ISOFIX, můžete umístit nejen dětskou sedačku ISOFIX homologovanou pro vaše vozidlo a prodávanou v obchodní síti výrobce.

PŘÍSTUP K ZADNÍM SEDADLŮM (třídveřové provedení)

21



Při nastupování nebo vystupování ze zadních sedadel použijte ovládací páku **A**.

Sklopte opěradlo a posuňte sedadlo směrem dopředu.

Při posunutí zpět se sedadlo vrátí do své původní polohy*.



**Zajistěte správné zablokování sedadla
a jeho opěradla v normální poloze.**

* Podle provedení nebo země prodeje

ZADNÍ SEDADLA*

**Sklopné zadní sedadlo - Sklopná sedadla**

Opěradlo zadního sedadla je sklopné vcelku nebo po částech.



Upevněte zámky bezpečnostních pásů na odkládací patky.

**Sedák**

Prostřednictvím pomocného popruhu sklopte sedák za opěradla předních sedadel.

Před každou manipulací

Poškození bezpečnostních pásů je třeba zabránit jejich posunutím na okraj sedadel při jakékoli manipulaci s opěradly.

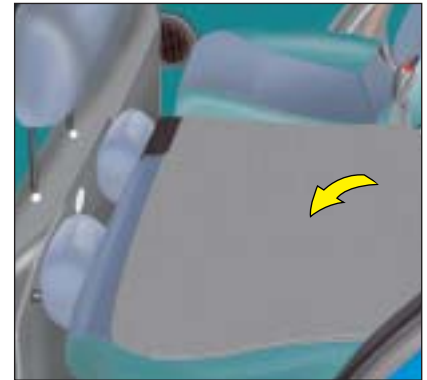
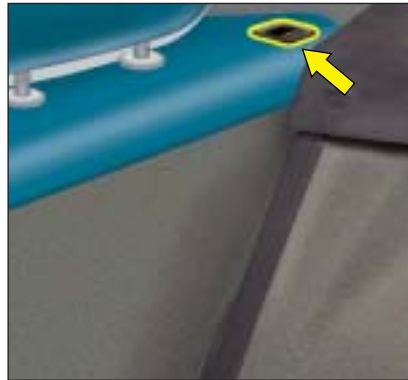
* Podle provedení nebo země prodeje

Opěrky hlavy na zadních sedadlech

Jsou výškově seřiditelné a demontovatelné.

Při spuštění uvolněte zajišťovací výstupky.

Opěrku je třeba vytáhnout směrem vzhůru až na doraz a pak ji odjistit.



Opěradlo

Opěradlo uvolněte pomocí ovládacích prvků po stranách.

Při sklápění opěradla není nutné demontovat opěrky hlavy.

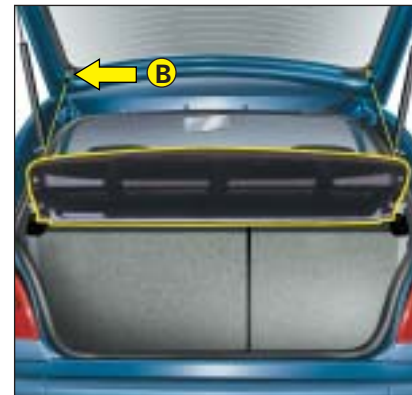
* Podle provedení nebo země prodeje

ZADNÍ ODKLÁDACÍ PLOCHA (Berline)



Demontáž:

Odpojte šňůry, zadní část panelu pozdvihněte a vyjměte panel zatažením směrem k sobě.



Uložení

Vyjměte odkládací plochu z vozidla. Stranou s kobercem zasuňte odkládací plochu za opěradlo zadního sedadla (podsunutím pod bočními držáky), zablokovanou částí směrem dolů.

Nadzdvihněte odkládací plochu a umístěte vodičí kladky do jejich uložení.

Montáž:

Nasadte vodičí kladky panelu do jejich uložení a zatlačte jej až na doraz.

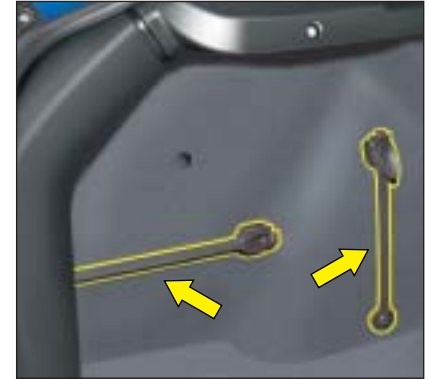
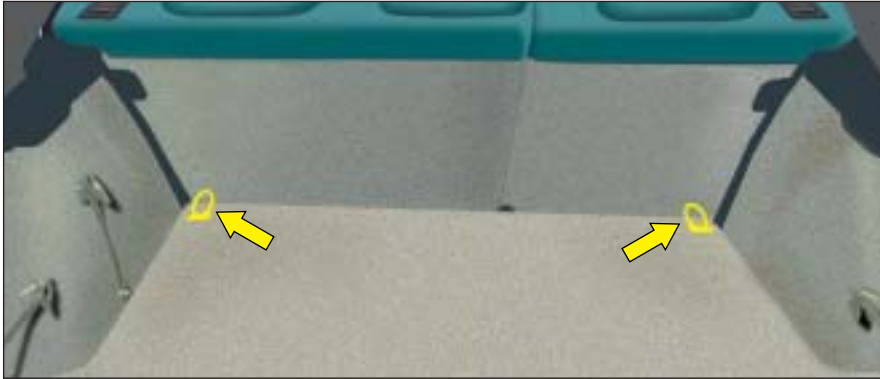
Pro spojení panelu a zadního víka použijte spojovací šňůry a upevněte je do míst **B**.

Neumisťujte na odkládací plochu těžké ani tvrdé předměty.

Mohlo by dojít k porušení topných vodičů na zadním okně,
a navíc by mohlo dojít ke zranění osob,
např. při prudkém brzdění nebo při nárazu.

ZAVAZADLOVÝ PROSTOR (Berline)

25



Pro upevnění nákladu vždy používejte všechna čtyři oka, která jsou k tomuto účelu umístěna na podlaze zavazadlového prostoru.

Z bezpečnostních důvodů (např. prudké brzdění) je doporučeno umísťovat nejtěžší předměty na podlahu zavazadlového prostoru co nejdříve dopředu.

Uložení

Popruhy umístěné na levé i pravé straně zavazadlového prostoru umožňují upevnění různých předmětů.

Řemínek upevněný na okraji zavazadlového prostoru slouží k upevnění výstražného trojúhelníku.

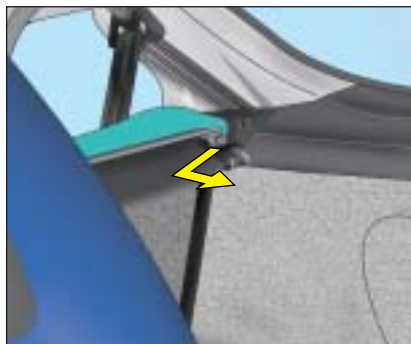
ZAVAZADLOVÝ PROSTOR*

(Break)



Zasunovací kryt zavazadel

Pomocí rukojeti **A** povytáhněte a uvolněte kryt zavazadel a zajistěte jeho správné a úplné automatické navinutí.



Demontáž:

Pokud je kryt zavazadel stočen, zatlačte na jeden jeho konec a vysuňte jej horizontálně až do úplného vysunutí směrem k sobě.

Při montáži postupujte opačným způsobem, k jeho zajištění dojde automaticky po dosažení správné polohy díky dvěma pružinám umístěným na obou koncích odkládacího panelu.

Uložení

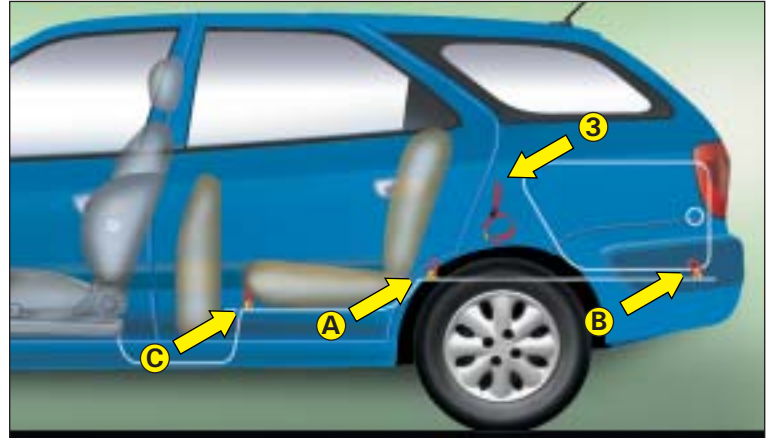
V bočních částech zavazadlového prostoru se nacházejí dvě přihrádky, které se otevírají pootočením uzavíracích prvků o čtvrt otáčky.

ZAVAZADLOVÝ PROSTOR* (Break)

27

Popruh

Popruh **3** umístěný na pravé straně kufru umožňuje upevnění plochých objektů (např.: výstražného trojúhelníku).



Oka pro upevnění nákladu

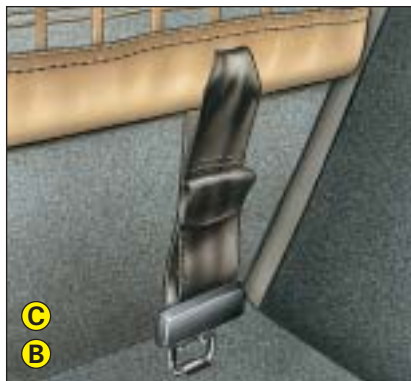
Pro upevnění nákladů použijte čtyři oka **A** a **B** na podlaze zavazadlového prostoru,

- Další dvě oka **C** jsou umístěna na podlaze poblíž otočného čepu sedáku zadního sedadla (při sklopení zadního sedadla).

* Podle provedení nebo země prodeje

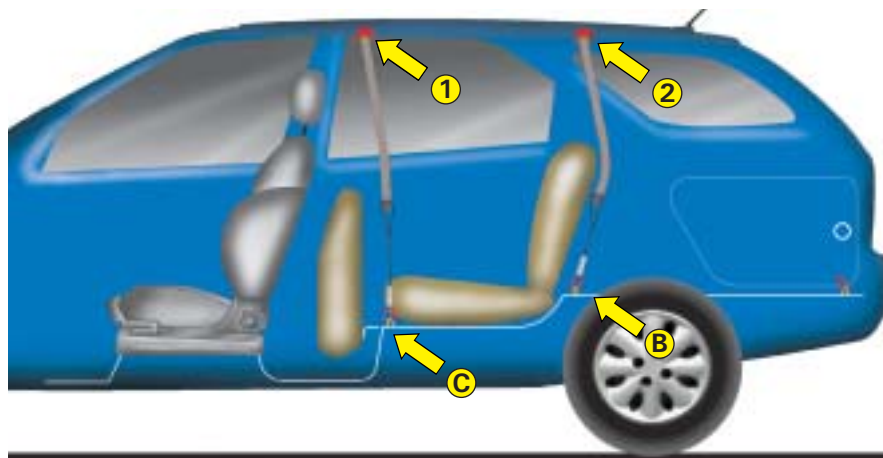
OCHRANNÁ SÍŤ*

(Break)

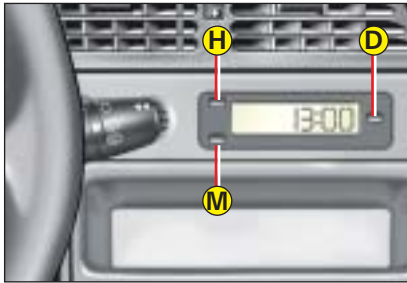


Ochranná síť

- Síť zajišťuje Vaši ochranu před převáženým nákladem, horní tyč sítě může být umístěna v upevňovacích bodech **2** (přístup k nim je možný po otevření otočných víček) a spodní část sítě se upevňuje nastavitelnými popruhy do upevňovacích ok **B** na podlaze zavazadlového prostoru (viz schéma).
- Pokud používáte zavazadlový prostor se sklopeným zadním sedadlem, lze síť upevnit do upevňovacích bodů **1** a spodní část sítě do upevňovacích ok **C** (viz schéma).



* Podle provedení nebo země prodeje



Zobrazení dat nebo času

- Po zapnutí klíče je na pět sekund zobrazeno datum a pak je automaticky zobrazen údaj o čase.
- Pro zobrazení data při zapnutém klíči je třeba stisknout tlačítko **D**.

Poznámka

Zobrazení času pokračuje automaticky po deseti sekundách nebo po opětovném stisknutí tlačítka **D**.

Seřízení hodin

Seřízení se provádí při zapnutém klíči a zobrazeném údaji o čase.

- Při nastavování času tiskněte postupně tlačítko **H** (nastavení hodin) nebo tlačítko **M** (nastavení minut).
- Volbu režimu zobrazení času „12“ nebo „24“ hodin (bez změny časového údaje) lze provést současným stiskem tlačítek **H** a **M**.

Nastavení data

Seřízení se provádí při zapnutém klíči a zobrazeném údaji o datu.

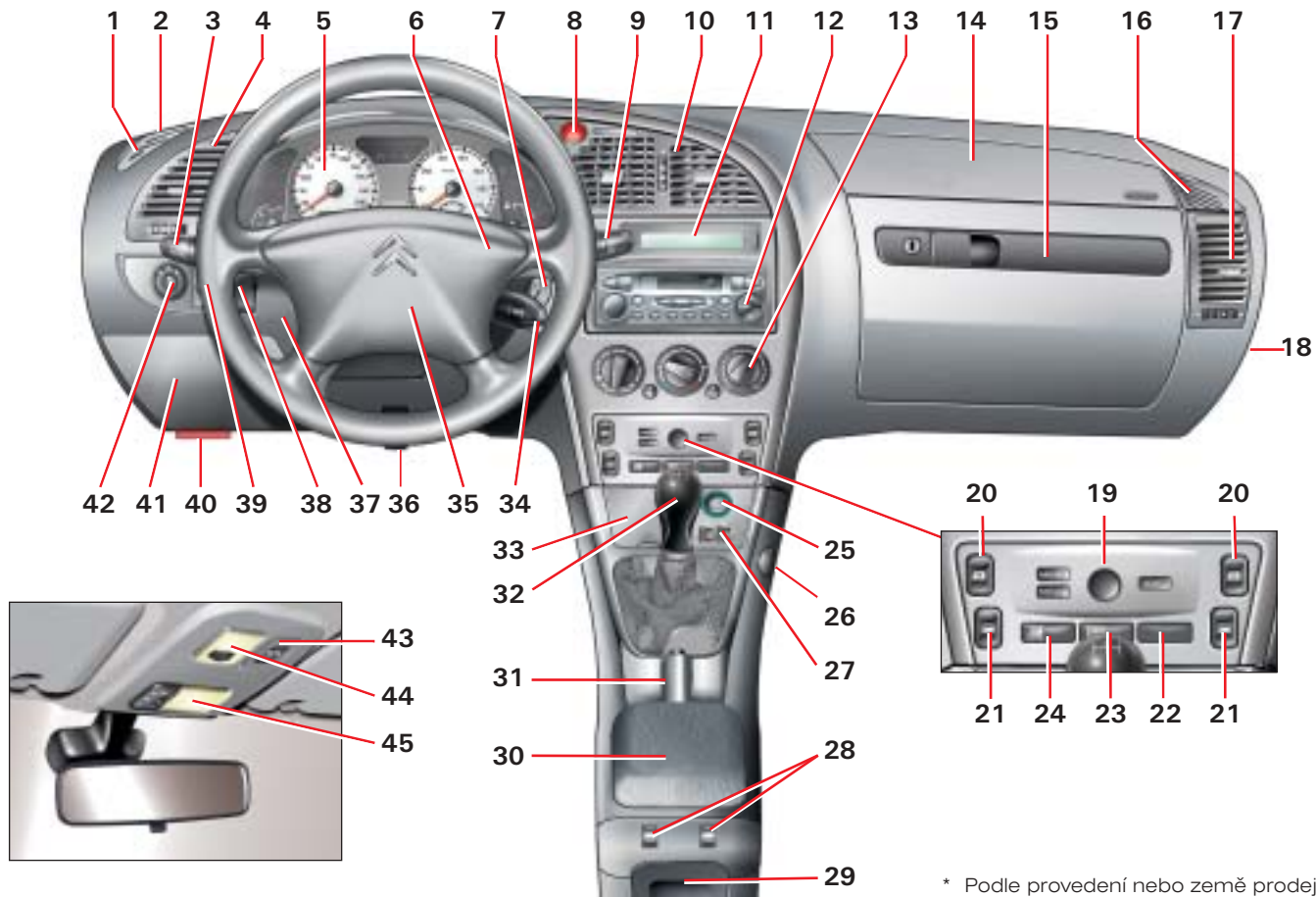
- Při nastavování data tiskněte postupně tlačítko **H** (nastavení dne) nebo tlačítko **M** (nastavení měsíce).
- Volbu režimu zobrazení data „den/měsíc“ nebo „měsíc/den“ (bez změny údaje o datu) lze provést současným stiskem tlačítek **H** a **M**.

* Podle provedení nebo země prodeje



Ochranné pojistky
(pod palubní deskou)
F8 - F25

MÍSTO ŘIDIČE*



* Podle provedení nebo země prodeje

- | | | |
|--|--|--|
| <p>1 Výdech pro odmlžování bočního okna vlevo.</p> <p>2 Levý reproduktor (výškový).</p> <p>3 Ovládací prvky:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Osvětlení • Směrová světla • Světlomety do mlhy • Zadní mlhové světlo • Navigační systém • Automatické rozsvícení světel. <p>4 Levý větrací otvor.</p> <p>5 Sdružený přístroj palubní desky.</p> <p>6 Ovládání zvukové houkačky.</p> <p>7 Zámek řízení - Spínací skříňka.</p> <p>8 Ovládání výstražných světel.</p> <p>9 Ovládací prvky:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Přední stěrače • Ostřikovače • Zadní stěrač • Palubní počítač. <p>10 Centrální větrací otvory.</p> <p>11 • Digitální hodiny s datem</p> <ul style="list-style-type: none"> • Multifunkční displej. <p>12 Příhrádka nebo autorádio.</p> <p>13 Klimatizace nebo ovládání větrání/vytápění.</p> <p>14 Vzduchový vak spolujezdce.</p> | <p>15 Odkládací schránka.</p> <p>16 Výdech pro odmlžování bočního okna vpravo.</p> <p>17 Pravé boční větrací otvory.</p> <p>18 Přepínač na klíč:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aktivace/odpojení vzduchového vaku spolujezdce. <p>19 • Odkládací schránka.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ovládání navigačního systému. <p>20 Elektrické ovládání předních oken.</p> <p>21 Elektrické ovládání zadních oken.</p> <p>22 Ovládání ESP/ASR.</p> <p>23 Rozmrazování zadního okna.</p> <p>24 Elektrické uzamknutí zadních oken.</p> <p>25 Zapalovač cigaret.</p> <p>26 Zásuvka pro příslušenství 12 V.</p> <p>27 Ovládání:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Vyhřívání sedadel. <p>28 Elektrické ovládání zadních oken.</p> <p>29 Zadní popelník.</p> | <p>30 Odkládací schránka.</p> <p>31 Parkovací brzda.</p> <p>32 Řadicí páka.</p> <p>33 Popelník.</p> <p>34 Ovládání autorádia pod volantem.</p> <p>35 Vzduchový vak řidiče.</p> <p>36 Zajišťovací páka pro seřízení volantu.</p> <p>37 Ovládání regulátoru rychlosti.</p> <p>38 Pomocný parkovací systém.</p> <p>39 Nastavování polohy reflektorů.</p> <p>40 Páka pro otevírání víka motoru.</p> <p>41 Víko pojistkové skříňky.</p> <p>42 Ovládání elektrických zpětných zrcátek.</p> <p>43 Elektrické ovládání střešního okna.</p> <p>44 Lampička pro čtení map.</p> <p>45 Přední stropní osvětlení.</p> |
|--|--|--|

* Podle provedení nebo země prodeje

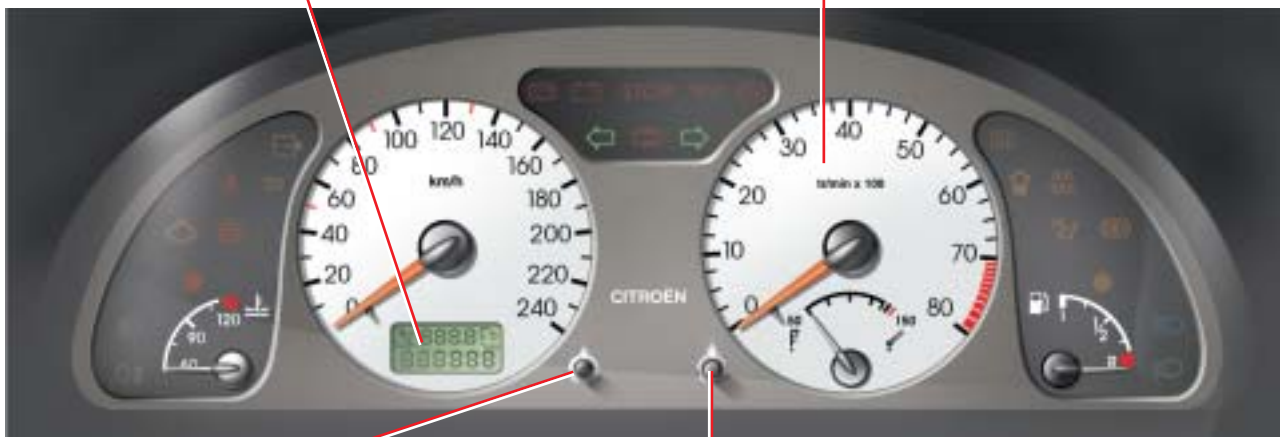
Displej

Po zapnutí klíče displej postupně zobrazuje hodnoty:

- Indikátor údržby.
- Ukazatele množství oleje v motoru.
- Počítadla ujeté vzdálenosti/Denního počítadla ujeté vzdálenosti.

Otáčkoměr

Nevytáčejte motor až do červené zóny (v období záběhu viz kap. „Záběh“).

**Ovládání displeje:**

- Počítadlo ujeté vzdálenosti.
- Denní počítadlo ujeté vzdálenosti.
- Nulování denního počítadla ujeté vzdálenosti.

Reostat osvětlení přístrojové desky

Seřízení se provádí **za chodu motoru při rozsvícených obrysových světlech** stisknutím ovládacího tlačítka.

Pokud je vozidlo vybaveno funkcí „automatické rozsvícení světlometů“, je osvětlení palubní desky tlumeno automaticky.

* Podle provedení nebo země prodeje



Ukazatel teploty chladicí kapaliny.

Výstražná kontrolka teploty a chladicí kapaliny

Normálně ukazuje teplotu, která může dosáhnout až 100 °C.

V náročných provozních podmínkách, zejména teplotních, se může přibližovat červené značce.

Pokud se kontrolka rozsvítí okamžitě zastavte. Vypněte zapalování, **ventilační jednotka motoru může být ještě po nějakou dobu v chodu**. Nechte motor vychladnout a řiďte se příslušnými doporučeními (viz kapitola - Údržba - „Hladiny, kontrola“). obraťte se na servisní síť CITROËN.

Přehřátí motoru může mít různé příčiny, vždy se informujte u nejbližšího zástupce značkové sítě CITROËN.



Ukazatel teploty motorového oleje.

Za normálních podmínek musí ručička zůstat na bílé části stupnice.

V náročných provozních podmínkách, zejména teplotních, se může ručička přiblížit k červené značce.

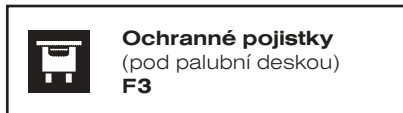
V žádném případě nesmí překročit červenou značku. V opačném případě zvolněte, případně zastavte motor a zkontrolujte množství oleje v motoru (viz kapitola IV - Údržba - „Hladiny, kontrola“).

Přehřátí motoru může mít různé příčiny, vždy se informujte u nejbližšího zástupce značkové sítě CITROËN.



Palivoměr

Pokud stojí vozidlo na rovině a trvale se rozsvítí kontrolka minimálního množství, znamená to, že v nádrži je přibližně 6 l paliva.



* Podle provedení nebo země prodeje

INDIKÁTOR ÚDRŽBY:

Informuje o okamžiku, kdy dojde k uplynutí intervalu pro provedení následující údržby, v souladu s plánem údržby uvedeném v Servisní knížce vozidla.

Oznámení aktivace systémů:

Po zapnutí klíče se na několik sekund rozsvítí klíč, který je symbolem údržby; displej celkového počtu ujetých kilometrů indikuje počet kilometrů zbývajících do příští servisní prohlídky. (v tisících a stovkách km).

Pokud do příští údržby zbývá méně než 1 000 km:

Příklad: do příští prohlídky Vám zbývá ujet 900 km.

Pokud je interval údržby překročen:

Po každém zapnutí klíče, symbol klíče dočasně bliká.



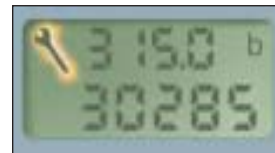
Po několika sekundách je zobrazen údaj o množství oleje a pak se displej přepne na normální zobrazení a ukazuje celkový nebo denní počet ujetých kilometrů.



Několik sekund po zapnutí klíče plní displej znovu svou původní funkci a **symbol klíče zůstane trvale rozsvícen.**



Několik sekund po zapnutí klíče plní displej znovu svou původní funkci a **symbol klíče zůstane trvale rozsvícen.**



UKAZATEL ÚDRŽBY

Interval údržby

Pokud budete Vaše vozidlo používat ve zvláště těžkých podmínkách, je třeba aplikovat zkrácený interval údržby (viz „Servisní knížka“). Nechte vozidlo zkontrolovat autorizovaným servisem CITROËN.



Poznámka: Pokud je dosaženo maximálního časového intervalu mezi dvěma výměnami oleje před limitem kilometrovým, rozsvítí se symbol klíče a na displeji se zobrazí „0“.



Nastavení nového intervalu

Po provedení každé servisní prohlídky Vám tento úkon provede Váš prodejce CITROËN, který prováděl servisní prohlídku. Pokud budete provádět servisní prohlídku sami, je třeba při nulování dodržovat následující postup:

- Vypnout klíč.
- Stisknout tlačítko **1** a držet je stisknuté.
- Zapnout klíč.
- Interval do příští prohlídky bliká.
- Tlačítko **1** držte stisknuté, dokud se na displeji neobjeví „=0“ a dokud nezmizí symbol klíče.

Ukazatel množství oleje v motoru

Po zapnutí klíče svítí nejprve několik sekund indikátor údržby a pak se na několik sekund rozsvítí údaj o množství oleje v motoru.

**Maxi****Mini**

Pomocí ruční měrky zkontrolujte množství oleje v motoru.
Kontrolu proveďte až po zastavení motoru na alespoň deset minut.

**Nedostatek oleje = Blikání vodorovných čárek**

Okamžitě doplňte olej. Je nebezpečí poškození motoru.

**Blikání signalizuje funkční poruchu indikátoru.**

Nechte systém zkontrolovat autorizovaným servisem CITROËN.

**Následující informace platí pro vozidlo
umístěné na vodorovné ploše.**

* Podle provedení nebo země prodeje



Počítadlo celkem ujetých kilometrů/Denní počítadlo

Zobrazení celkového a denního počtu ujetých kilometrů.

Zobrazeno je první denní počítadlo ujetých kilometrů (**označeno písmenem a**).

Po krátkém stisknutí tlačítka, je zobrazeno druhé počítadlo ujetých kilometrů (**označeno písmenem b**).

Nulování denního počítadla

Zobrazený údaj o denním proběhu vozidla lze vynulovat dlouhým stiskem nulovacího tlačítka.

SVĚTELNÉ KONTROLKY*

**Ukazatel směru levý**

Viz „Signalizace“

**Ukazatel směru pravý**

Viz „Signalizace“

**Zadní mlhové světlo**

Viz „Signalizace“

Kontrolky směrových světel svítí současně, pokud jsou aktivována výstražná světla.

**Tlumená světla**

Viz „Signalizace“

**Dálková světla**

Viz „Signalizace“

**Světlomety do mlhy**

Viz „Signalizace“

* Podle provedení nebo země prodeje



Kontrolka vzduchových vaků

Na palubní desce se rozsvítí kontrolka vždy po zapnutí klíče. Při poruše bliká nebo se rozsvítí trvale. V tomto případě a rovněž v případě, kdy se nerozsvítí vůbec, navštivte servisní síť CITROËN.



Kontrolka odpojení čelního vzduchového vaku spolujezdce

Viz „Vzduchové vaky“



Kontrolka otevření dveří

Signál o nesprávném uzavření zadního víka nebo nejméně jedné dveří. Blikáním indikuje vybití baterie dálkového ovládní centrálního zamykání.



Kontrolka okamžitého zastavení.

Se zvukovou výstrahou za chodu motoru.*



Kontrolka nezapnutí spony bezpečnostního pásu

SVítí, pokud není zapnuta spona bezpečnostního pásu řidiče.



Kontrolka klíče systému blokace startování

Pokud zůstane kontrolka rozsvícená, signalizuje zvukový signál špatnou funkci systému blokace startování.



Systém ABS

Po zapnutí klíče se kontrolka rozsvítí a přibližně po dvou sekundách musí zhasnout.

Pokud kontrolka nezhasne, může se jednat o poruchu systému. (Viz Kapitola II - „Brzdy“).



Kontrolka pro odmížování zadního okna

Viz „Výhled z vozidla“.

Funguje pouze za chodu motoru.



Kontrolka parkovací brzdy

Indikuje zatažení nebo nedostatečné uvolnění parkovací brzdy.

Pokud zůstane kontrolka rozsvícená při odbrzdění ruční brzdy, okamžitě zastavte a kontaktujte servisní síť CITROËN.

Viz Kapitola IV „Hladiny“.



Kontrolka množství brzdové kapaliny

Indikuje nedostatečné množství brzdové kapaliny.

Pokud se za jízdy rozsvítí kontrolka, je třeba okamžitě zastavit vozidlo a kontaktovat servisní síť CITROËN.

Viz Kapitola IV „Hladiny“.

Současné rozsvícení kontrolky Systému ABS a množství brzdové kapaliny indikuje poruchu systému rozdělování brzdného účinku. Zastavte ihned, avšak bez prudkého brzdění. Obratě se na servisní síť CITROËN.

* Podle provedení nebo země prodeje



Kontrolka dobíjení akumulátoru

Musí zhasnout po spuštění motoru. Pokud bude svítit trvale, kontaktujte co nejdříve zástupce servisní sítě CITROËN.



Kontrolka chodu motoru (autodiagnostiky)

Pokud začne blikat nebo se trvale rozsvítí za jízdy, hlásí poruchu funkce systému vstřikování, zapalování nebo systému snižování škodlivých emisí (podle země prodeje).

Co nejrychleji kontaktujte servisní síť CITROËN.



Kontrolka žhavení vznětových motorů

Viz způsoby spouštění motoru.

Viz Kapitola II - „Spuštění“.



Kontrolka přítomnosti vody v palivu

Co nejdříve nechte provést odkalení palivového filtru.

Viz „Zařízení pro vstřikování vznětových motorů“



Kontrolka tlaku oleje v motoru

Pokud se rozsvítí za jízdy, zastavte motor, zkontrolujte množství oleje (Viz Kapitola IV - „Hladiny“).

Pokud bude svítit i přesto, že je oleje dostatek, kontaktujte co nejdříve zástupce servisní sítě CITROËN.



Kontrolka minimálního množství chladicí kapaliny v motoru

Zkontrolujte množství chladicí kapaliny (viz kapitola IV - Údržba - „Hladiny“).



● Výstražná kontrolka teploty a chladicí kapaliny

Pokud se kontrolka rozsvítí, okamžitě zastavte, vypněte motor, **ventilátory mohou po určitou dobu pokračovat v činnosti** a nechte motor vychladnout, při dodržení pravidel uvedených (Viz Kapitola IV - „Hladiny“).

Přehřátí motoru může mít různé příčiny, vždy se informujte u nejbližšího zástupce značkové sítě CITROËN.



Kontrolka ESP/ASR

V činnosti

Pokud je některý ze systémů ESP nebo ASR v činnosti, začne kontrolka **ESP/ASR** blikat.

Při poruše

Pokud dojde za jízdy k rozsvícení kontrolka **ESP/ASR** doprovázené hlášením „ESP/ASR HORS SERVICE“ na multifunkčním displeji, hlásí nesprávnou funkci systému. Kontaktujte síť CITROËN.

Neutralizace

Rozsvícení kontrolky **ESP/ASR** po vypnutí systému je doprovázeno hlášením „ESP/ASR DESACTIVE“ na multifunkčním displeji.

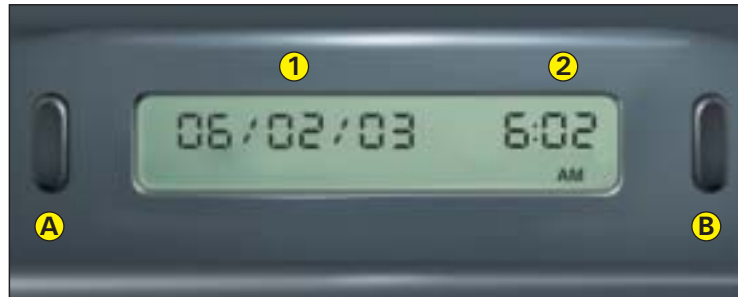


● Kontrolka minimálního množství paliva

Pokud stojí vozidlo na rovině a rozsvítí se tato kontrolka, znamená to, že v nádrži zbývá asi 6 l.

* Podle provedení nebo země prodeje

Displej typu A



A Ovládání přístupu k funkcím displeje.

B Ovládání seřízení funkcí displeje.

1 Zóna pro zobrazení hlášení.

2 Hodiny nebo teplota.

Po zapnutí klíče je zobrazen údaj o čase, s výjimkou teplotního rozmezí +3 °C až -3 °C, kdy hrozí nebezpečí náledí.

Poznámka: Zobrazená teplota může být vyšší než skutečná, pokud stojí vozidlo na přímém slunci.



Ochranné pojistky
(pod palubní deskou)
F11

* Podle provedení nebo země prodeje

U vozidel vybavených navigačním systémem prostudujte doplněk „Zvláštnosti navigačního systému“.

MULTIFUNKČNÍ DISPLEJ*

Displej typu A

Menu displeje (viz tabulka)

Jednotlivé parametry mohou být měněny.

Pořadí zobrazení funkcí a změna hodnot

Do menu lze vstoupit dlouhým stiskem tlačítka **A**.

Krátký stisk tlačítka **A** umožňuje volbu požadované funkce.

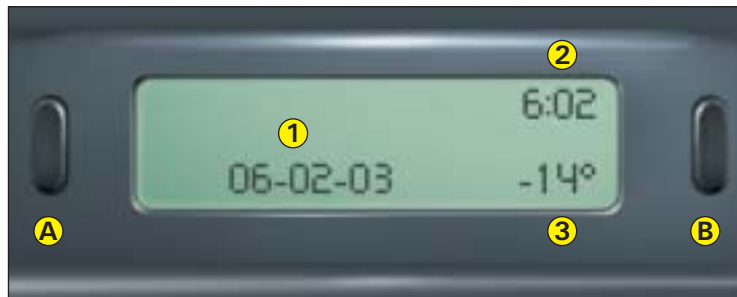
Krátký stisk tlačítka **B** umožňuje měnit funkční parametry.

Pořadí	Funkce	Hodnoty
1	LANGUE (UŽIVATELSKÝ JAZYK)	Volba jazyka.
2	HEURE (HODINY)	Změna hodin (od „0“ do „12“ hodin (AM/PM) nebo od „0“ do „23“ hodin).
3	MINUTE (MINUTY)	Změna minut (od „0“ do „59“ minut).
4	ANNÉE (ROK)	Změna roku („00“, „01“, atd.).
5	MOIS (MĚSÍC)	Změna měsíce (od „1“ do „12“).
6	JOUR (DEN)	Změna dne (od „1“ do „31“).
7	FORMAT DE L'HEURE (FORMÁT HODIN)	„12“ nebo „24“ hodin
8	UNITE DE TEMPERATURE (JEDNOTKY TEPLoty)	Změna jednotek teploty („°C“ nebo „°F“).

* Podle provedení nebo země prodeje

U vozidel vybavených navigačním systémem prostudujte doplněk „Zvláštnosti navigačního systému“.

Displej typu B



A Ovládání přístupu k funkcím displeje.

B Ovládání seřízení funkcí displeje.

1 Zóna pro zobrazení hlášení.

2 Hodiny.

3 Teplota.

Pokud se teplota pohybuje v rozmezí +3 °C až -3°C, zobrazený údaj o teplotě bliká (nebezpečí náledí).

Poznámka: Zobrazená teplota může být vyšší než skutečná, pokud stojí vozidlo na přímém slunci.

Výstraha při překročení rychlosti jízdy

Funkce hlídání maximální povolené rychlosti. V případě překročení naprogramované rychlosti zazní zvukový signál.

Pro nastavení nebo změnu hlídané hodnoty rychlosti stiskněte po dosažení této rychlosti tlačítko na konci ovládacího tlačítka stěračů na takovou dobu, až do zobrazení hlášení „ALERTE VITESSE ACTIVE“.



Ochranné pojistky
(pod palubní deskou)
F8

* Podle provedení vozidla nebo země prodeje

U vozidel vybavených navigačním systémem prostudujte doplněk „Zvláštnosti navigačního systému“.

MULTIFUNKČNÍ DISPLEJ*

Displej typu B

Menu displeje (viz tabulka)

Jednotlivé parametry mohou být změněny.

Pořadí zobrazení funkcí a změna hodnot

Do menu lze vstoupit dlouhým stiskem tlačítka **A**.

Krátký stisk tlačítka **A** umožňuje volbu požadované funkce.

Krátký stisk tlačítka **B** umožňuje měnit funkční parametry.

Pořadí	Funkce	Hodnoty
1	LANGUE (UŽIVATELSKÝ JAZYK)	Volba jazyka.
2	UNITE DE VITESSE (JEDNOTKY RYCHLOSTI)	Změna jednotek rychlosti („km/h“ nebo „MPH“).
3	UNITE DE TEMPERATURE (JEDNOTKY TEPLoty)	Změna jednotek teploty („°C“ nebo „°F“).
4	FORMAT DE L'HEURE (FORMÁT HODIN)	„12“ nebo „24“ hodin
5	HEURE (HODINY)	Změna hodin (od „0“ do „12“ hodin (AM/PM) nebo od „0“ do „23“ hodin).
6	MINUTE (MINUTY)	Změna minut (od „0“ do „59“ minut).
7	ANNÉE (ROK)	Změna roku („00“, „01“, atd.).
8	MOIS (MĚSÍC)	Změna měsíce (od „1“ do „12“).
9	JOUR (DEN)	Změna dne (od „1“ do „31“).

* Podle provedení nebo země prodeje

U vozidel vybavených navigačním systémem prostudujte doplněk „Zvláštnosti navigačního systému“.

MULTIFUNKČNÍ DISPLEJ*

Displej typu C

45



A Ovladač pro volbu funkcí a parametrů

- Otáčení umožňuje volbu z nabídky, která je k dispozici.
- Stiskem ovladače lze potvrdit volbu.

B Tlačítko „MENU“

- Umožňuje přístup do základního menu, v kterémkoli okamžiku.

C Tlačítko „MODE“

- Krátký stisk: Umožňuje přechod z jedné funkce na druhou (autorádio, telefon, palubní počítač, navigační systém...).
- Dlouhý stisk: Přechod do úsporného režimu.

D Tlačítko „ESC“

- Krátký stisk: Zrušení probíhající operace, návrat na předchozí obrazovku.
- Dlouhý stisk: Návrat na vstupní obrazovku.

* Podle provedení nebo země prodeje. Zobrazené texty se mohou lišit podle opcí navigačního systému.

MULTIFUNKČNÍ DISPLEJ*

Displej typu C

Displej umožňuje zobrazení následujících informací

- **Režim autorádla**

- Rádio - Kazeta - CD
- Datum
- Venkovní teplota
- Hodiny.



- **Režim telefonu****

- **Výstražná hlášení a informace**

- **Režim palubního počítače****

- **Režim navigace****



SDRUŽENÉ ZOBRAZENÍ

Okno se otevře přes aktuální okno v případě:

- Signalizace změny stavu právě probíhající funkce.
- Zobrazení výstražného hlášení nebo informace.

Okno zmizí po několika sekundách nebo po stisknutí ovládacího prvku.

* Podle provedení nebo země prodeje

** Viz příloha „Zvláštnosti navigačního systému“ a „Návod k použití autorádla“.

MULTIFUNKČNÍ DISPLEJ*

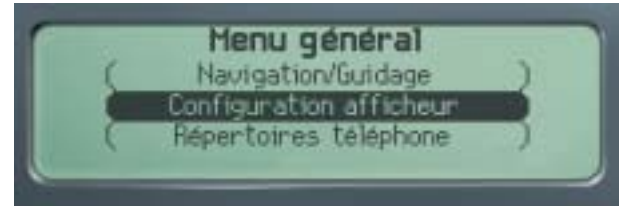
Displej typu C

47

KONFIGURACE DISPLEJE

Operační režim

- 1 - Stikněte tlačítko: „MENU“
- 2 - Otáčením zvolte položku: „Configuration afficheur“ (Konfigurace displeje)
- 3 - Stisknutím volbu potvrďte.
- 4 - Otáčením dále zvolte:
 - „Réglage luminosité“ (Nastavení jasu) nebo
 - „Réglage de date et heure“ (Nastavení data a času) nebo
 - „Choix de la langue“ (Volbu jazyka) nebo
 - „Réglage des formats et unités“ (Nastavení formátů a jednotek) nebo
- 5 - Stisknutím volbu potvrďte.
- 6 - Otáčením vyberte požadovaný parametr.
- 7 - Stisknutím volbu potvrďte.
- 8 - Otáčením vyberte hodnotu zvoleného parametru.
- 9 - Stisknutím volbu potvrďte.



* Podle provedení nebo země prodeje

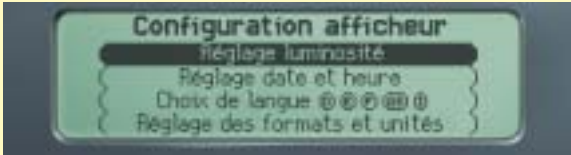
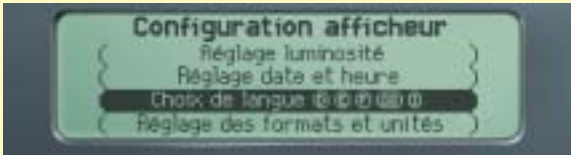
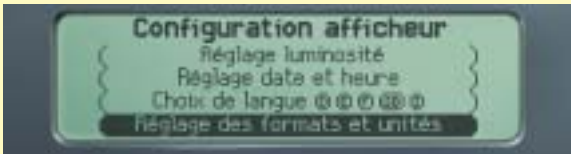
**Po nastavení každého parametru se displej vrátí na vstupní obrazovku.
Seřízení dalšího parametru vyžaduje opakování výše uvedeného postupu.**

MULTIFUNKČNÍ DISPLEJ*

Displej typu C

KONFIGURACE DISPLEJE

Následující tabulka shrnuje funkce a parametry, které lze seřizovat:

Funkce	Hodnoty	Displej
Réglage luminosité (Nastavení jasu)	MODE VIDEO (REŽIM VIDEO) LUMINOSITE (JAS)	
Réglage de date et heure (Nastavení data a času)	HEURE (HODINA) - MINUTE(MINUTA) ANNÉE (ROK) - MOIS (MĚSÍC) - JOUR (DEN)	
Choix de la langue (Volba jazyka)	Allemand, Espagnol, Français, Anglais, Italien. Němčina, Španělština, Francouzština, Angličtina, Italsština.	
Réglage des formats et unités (Nastavení formátů a jednotek)	UNITE DE VITESSE (JEDNOTKA RYCHLOSTI) UNITE DE TEMPERATURE (JEDNOTKA TEPLoty) FORMAT DE L'HEURE (FORMÁT HODIN)	

* Podle provedení nebo země prodeje

PALUBNÍ POČÍTAČ*

Displej typu B



Palubní počítač zobrazuje šest typů různých informací na displeji v horní části palubní desky.

- Dojezd vozidla.
- Ujetá vzdálenost.
- Průměrná spotřeba.
- Okamžitá spotřeba.
- Průměrná rychlost.
- Výstraha při překročení rychlosti.



Volbu a zobrazení jednotlivých údajů lze dosáhnout krátkými stisky tlačítka na konci ovládací páky předních stěračů.



Dojezd vozidla

Zobrazuje počet kilometrů, které lze ujet se stávajícím množstvím paliva v nádrži (hodnota je vypočtena podle skutečné spotřeby změřené během posledních deseti minut). Pokud je množství paliva v nádrži menší než šest litrů, budou zobrazeny pouze tři pomlčky.

Po reinicializaci (nebo vynulování) palubního počítače bude možno zobrazit údaj o dojezdu vozidla až po určité době jízdy.

* Podle provedení nebo země prodeje. U vozidel vybavených navigačním systémem prostudujte doplněk „Zvláštnosti navigačního systému“.

PALUBNÍ POČÍTAČ*

Displej typu B



Ujetá vzdálenost

Zobrazuje vzdálenost ujetou od posledního vynulování palubního počítače.



Průměrná spotřeba

Tato hodnota představuje poměr mezi spotřebovaným palivem a vzdáleností ujetou od posledního vynulování palubního počítače.



Okamžitá spotřeba paliva

Okamžitá spotřeba představuje spotřebu paliva zaregistrovanou během dvou posledních sekund. Tento údaj se zobrazuje až od rychlosti 20 km/h.



Průměrná rychlost

Je vypočítána od posledního vynulování palubního počítače jako podíl ujeté vzdálenosti a doby používání vozidla (zapnutí klíče).

* Podle provedení nebo země prodeje. U vozidel vybavených navigačním systémem prostudujte doplněk „Zvláštnosti navigačního systému“.



Výstraha při překročení rychlosti jízdy

Funkce hlídání maximální povolené rychlosti. V případě překročení naprogramované rychlosti zazní zvukový signál.

- Pokud displej hlásí „ALERTE VITESSE INACTIVE“ (Vypnutá výstraha překročení rychlosti), lze krátkým stiskem tlačítka na konci ovládací páky začít prohlížení znovu od začátku nebo

Ize funkci aktivovat dlouhým stiskem tlačítka na konci ovládací páky, displej zobrazí „ALERTE VITESSE ACTIVE“ (Aktivovaná výstraha překročení rychlosti).

Pro nastavení nebo změnu hlídané hodnoty rychlosti stiskněte krátce tlačítko na konci ovládací páky stěračů, displej bude zobrazovat „PROG VITESSE“ (Zadání rychlosti) dokud vozidlo nedosáhne požadované rychlosti, uložení do paměti se provede dlouhým stiskem téhož tlačítka.

- Pokud displej hlásí „ALERTE VITESSE ACTIVE“ (Aktivovaná výstraha překročení rychlosti), po krátkém stisku tlačítka na konci ovládací páky stěračů se zobrazí hlášení „PROG VITESSE“ (Zadání rychlosti) a můžete měnit naprogramovanou rychlost způsobem uvedeným výše.
- Vypnutí funkce lze zajistit dlouhým stiskem konce ovládací páky pokud displej indikuje „ALERTE VITESSE ACTIVE“ (Aktivovaná výstraha překročení rychlosti). Možné to je však pouze v případě, že je okamžitá rychlost nižší než rychlost nastavená.



Vynulování palubního počítače lze dosáhnout stiskem ovládacího tlačítka delším než tři sekundy.






Nulování není možné, pokud je zvoleno „překročení rychlosti“.

Pokud byl odpojen akumulátor, rozsvítí se po jeho opětovném připojení všechny segmenty a symboly.

Pokud se vodorovné segmenty rozsvítí za jízdy namísto čísel, navštivte servisní síť CITROËN.

* Podle provedení nebo země prodeje. U vozidel vybavených navigačním systémem, prostudujte doplněk „Zvláštnosti navigačního systému“.




Displej typu A

ZOBRAZOVANÝ TEXT	KONTROLKA	OBSAH INFORMACE
MODE ECONOMIE ACTIF		Aktivní ekonomický režim Viz kapitola - „Ekonomický režim“
PORTE AVANT GAUCHE OUVERTE		Levé přední dveře otevřeny nebo nesprávně uzavřeny
PORTE AVANT DROITE OUVERTE		Pravé přední dveře otevřeny nebo nesprávně uzavřeny
PORTE ARRIERE GAUCHE OUVERTE		Levé zadní dveře otevřeny nebo nesprávně uzavřeny
PORTE ARRIERE DROITE OUVERTE		Pravé zadní dveře otevřeny nebo nesprávně uzavřeny
COFFRE OUVERT		Zadní víko otevřeno nebo nesprávně uzavřeno

* Podle provedení nebo země prodeje









Názvy jednotlivých hlášení se mohou měnit podle provedení vozidla nebo podle země prodeje.

Displej typu B

ZOBRAZOVANÝ TEXT	KONTROLKA	OBSAH INFORMACE
NIV. LIQUIDE DE FREINS INSUFFISANT	 STOP	Nízká hladina brzdové kapaliny Okamžitě zastavit a kontaktovat síť CITROËN
TEMP. EAU MOTEUR TROP ELEVEE	STOP	Zvýšená teplota chladicí kapaliny motoru Okamžitě zastavit, viz Kap. - „Náplně“
COMPLETER NIVEAU HUILE MOTEUR	STOP	Doplnit motorový olej Vypnout motor, doplnit olej, viz Kap. - „Náplně“
PRESSION HUILE MOTEUR INSUFFISANTE	STOP	Nedostatečný tlak oleje v motoru Vypnout motor, zkontrolovat množství, viz Kap. - „Náplně“
TEMP. HUILE BOITE TROP ELEVEE		Příliš vysoká teplota oleje převodovky Co nejdříve kontaktujte síť CITROËN
ANOMALIE ANTIPOLLUTION		Porucha emisního systému Co nejdříve navštívit síť CITROËN
ANOMALIE BOITE AUTOMATIQUE		Porucha automatické převodovky Navštívit síť CITROËN
ANOMALIE ABS		Porucha ABS Navštívit síť CITROËN


* Podle provedení nebo země prodeje

Názvy jednotlivých hlášení se mohou měnit podle provedení vozidla nebo podle země prodeje.

ZOBRAZOVANÝ TEXT	KONTROLKA	OBSAH INFORMACE
ANOMALIE FREINAGE	 	Porucha brzd Okamžitě zastavit, kontaktovat síť CITROËN
ANOMALIE AIRBAG		Porucha airbagu Navštívit síť CITROËN
ANOMALIE CHARGE BATTERIE		Porucha dobíjení akumulátoru Navštívit síť CITROËN
OUBLI FREIN A MAIN		Zatažení ruční brzdy Uvolnit parkovací brzdu
OUBLI CEINTURE DE SECURITE		Nezapnutý bezpečnostní pás Zapnout bezpečnostní pás
AIRBAG PASSAGER NEUTRALISE		Vzduchový vak spolujezdce je neutralizován
ESP/ASR HORS SERVICE		Kontaktujte síť CITROËN a nechte zkontrolovat systém
ESP/ASR DESACTIVE		Vypnutí systému ESP/ASR

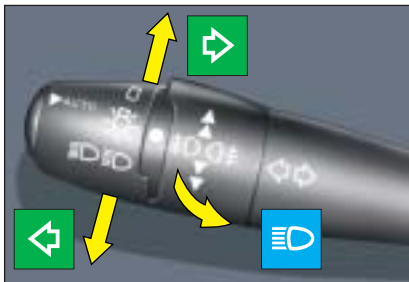
* Podle provedení nebo země prodeje

Názvy jednotlivých hlášení se mohou měnit podle provedení vozidla nebo podle země prodeje.

ZOBRAZOVANÝ TEXT	KONTROLKA	OBSAH INFORMACE
NIVEAU CARBURANT FAIBLE		Nízký stav paliva Co nejdříve doplnit palivo
ANOMALIE CAPTEUR DE CHOC		Porucha snímače nárazu Přerušení přívodu paliva při nárazu
ECLAIRAGE AUTOMATIQUE ACTIVE		Automatické osvětlení aktivováno
ECLAIRAGE AUTOMATIQUE INACTIVE		Automatické rozsvícení světel je deaktivováno
ESSUYAGE AUTOMATIQUE ACTIVE		Automatické stírání aktivováno
ANOMALIE ANTIVOL ELECTRONIQUE		Porucha elektronického blokování Motor je zablokován nebo nebyl identifikován klíč
MODE ECONOMIE ACTIF		Aktivní ekonomický režim Viz kapitola II - „Ekonomický režim“
RISQUE DE VERGLAS		Nebezpečí náledí Teplota se pohybuje mezi +3 °C a -3 °C
DEFAUT CATALYSEUR		Porucha katalyzátoru Porucha systému pro omezování emisí, co nejdříve kontaktovat síť CITROËN

* Podle provedení nebo země prodeje

Názvy jednotlivých hlášení se mohou měnit podle provedení vozidla nebo podle země prodeje.



Směrová světla

Vlevo, směrem dolů.

Vpravo, směrem nahoru.

Při změně směru posuňte páku až nadoraz. Vypnutí je automatické při návratu volantu do přímého směru.

Světelná houkačka

Přitažením ovládací páky směrem k volantu. Použití optické výstrahy je možné i při vypnutém klíči.

Zvuková houkačka

Stisknout ramena volantu.

* Podle provedení nebo země prodejce

Při jízdě s výstražnými světly nelze využívat světla směrová.

Výstražný signál

Současné blikání všech směrových světel.

Používat pouze v nouzi, při prudkém zastavení, nebo při jízdě v neobvyklých podmínkách.

Funkci lze využívat i při vypnutém klíči.

Poznámka: Červená dioda elektronické blokace startování. Viz Kapitola I - „Klíče“.



Rozsvícení výstražných světel

- Prudké brzdění nebo prudké zpomalení vozidla vyvolá automatickou aktivaci výstražných světel.

Světla lze vypnout ručně tlačítkem na palubní desce nebo automaticky při následné akceleraci.

-

Zvuková signalizace

Vaše vozidlo poskytuje zvukové informace několika typů:

- 1 „pípnutí“ = signál o přijetí povelu (např.: zapnutí nebo vypnutí alarmu)
- 2 „gong“ = 1. stupeň výstrahy (např.: špatné uzavření dveří)
- 3 „gong“ opakovaně = 2. stupeň výstrahy (např.: zvýšená teplota chladicí kapaliny)

Ovládání osvětlení



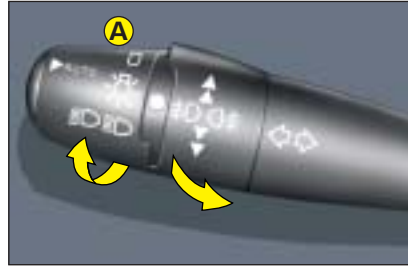
Všechna světla zhasnuta

Otočte objímku **A** směrem dopředu.



Obrysová světla

Přístrojová deska se rozsvítí.



Otočte objímku **A** směrem dopředu.



Tlumená - dálková

Přepínání tlumených a dálkových světel

Přepínání tlumených a dálkových světel se provádí zatažením páky směrem k volantu.

Zvukový signál rozsvícených světel

Signál se aktivuje, pokud jsou při rozsvícených světlech a vypnutém klíči otevřeny dveře u řidiče. Signál je přerušen po uzavření dveří, zhasnutí světel nebo po zapnutí klíče.



Seřízení reflektorů

V závislosti na zatížení Vašeho vozidla se doporučuje korigovat sklon jeho reflektorů.

Poloha **0**: Samotný řidič nebo s jediným spolujezdcem.

Poloha **-**: Řidič + 2 spolujezdci.

Poloha **1**: Řidič + 4 spolujezdci.

Poloha **2**: Řidič + 4 spolujezdci + zavazadla.

Poloha **3**: Samotný řidič + maximální povolené zatížení.

Mezipoloha existuje mezi **1-2** a **2-3**.

* Podle provedení nebo země prodeje

Vozidla vybavená SVĚTLOMETY DO MLHY A ZADNÍM MLHOVÝM SVĚTLEM (objímka C)



Světlomety do mlhy a zadní mlhové světlo jsou funkční společně s obrysovými, tlumenými a dálkovými světly.

Pro vozidla vybavená zadními mlhovými světly:

- 1 stlačení směrem dopředu: rozsvícení zadních mlhových světel.
- 1 stlačení směrem dozadu: zhasnutí zadních mlhových světel.

Pro vozidla vybavené mlhovými světly a světlomety:

- 1 stlačení směrem dopředu: rozsvícení předních mlhových světel.
- 2. stlačení směrem dopředu: rozsvícení zadních mlhových světel.
- 1 stlačení směrem dozadu: zhasnutí zadních mlhových světel.
- 2. stlačení směrem dozadu: zhasnutí předních mlhových světel.

Poznámka: Mlhové světlomety je doporučeno používat pouze za mlhy nebo při sněžení.



Automatické rozsvícení světel

Světlomety se automaticky rozsvítí ve 2 případech:

- v závislosti na vnější intenzitě světla,
- několik sekund po spuštění předních stíračů.

Světlomety se automaticky vypnou:

- jakmile dosáhne intenzita světla dostatečné úrovně,
- pět minut po zastavení předních stíračů.

Automatické vypnutí světlometů způsobí i vypnutí předních a zadních mlhových světel.



Ochranné pojistky
(pod palubní deskou)
F8 - F11 - F12

(v motorovém prostoru)
F6 - F9 - F10 - F11 - F12 - F13

Aktivace a vypojení této funkce

- Ovládací objímka osvětlení je v poloze **0**.
- Stisknout konec ovládacího tlačítka, dokud se neozve zvukový signál.
- Potvrzení hlášení na displeji.

Pokud jsou světlomety rozsvíceny a přejete si vypnout jejich automatickou funkci (stisknutím konce ovládacího tlačítka), světlomety se nevypnou. Musíte je vypnout pomocí ovládacího tlačítka: otočte kroužek **A** směrem dopředu a poté jej vraťte do polohy **0**.

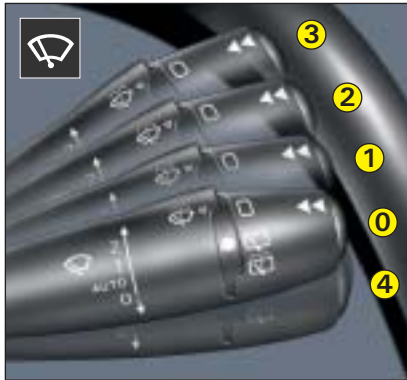
V případě nesprávné funkce systému je řidič upozorněn blikáním kontrolky potkávacích světel na sdruženém přístroji. Světla se rozsvítí.

Nezakrývejte snímač intenzity světla viditelný z vnější strany čelního skla a umístěný za vnitřním zpětným zrcátkem.

Dočasné rozsvícení reflektorů.

Při vypnutém klíči lze přitážením ovládací páky směrem k volantu zajistit rozsvícení světlometů s automatickým vypnutím po jedné minutě, což Vám umožňuje například pohyb po málo osvětleném parkovišti.

Pokud v mlhavém počasí intenzita světla neklesne pod úroveň, při které dochází k automatickému rozsvícení světlometů, je třeba potkávací světlomety a mlhová světla zapnout ručně.



Přední stěrače

- 3** Rychlé stírání.
- 2** Normální stírání.
- 1** Přerušované stírání nebo automatická funkce.
- 0** Vypnuto.
- 4** Jednotlivé setřetí, stisknout směrem dolů.

* Podle provedení vozidla nebo země prodeje



Ochranné pojistky
(v motorovém prostoru)
F17

Přední stěrače

Vozidlo není vybaveno snímačem deště.

Poloha 1: Nepravidelná frekvence stírání.

Poznámka: V poloze **2** nebo **3**: při zastavení se rychlost stěračů automaticky sníží.

Vozidlo vybavené snímačem deště.

Poloha 1: Frekvence stírání se bude regulovat automaticky podle intenzity deště.

Poznámka: V poloze **2** nebo **3**: se při zastavení frekvence stírání automaticky sníží.

POZOR!

Z bezpečnostních důvodů je systém automatického ovládání stírání odpojen 1 minutu po vypnutí klíče.

Po opětovném zapnutí klíče je třeba funkci znovu aktivovat:

- vypnout do **polohy Stop**,
- přepnout do **polohy AUTO**.

Aktivace funkce je signalizována kmitáním stěračů.

POZOR!

Nezakrývejte snímač intenzity deště viditelný z vnější strany čelního skla a umístěný za vnitřním zpětným zrcátkem.

Při mytí vozidla se zapnutým klíčem např. v automatických mycích zařízeních:

- Přepněte ovládací páku do polohy **0** - Stop.



Doporučení

Stěrače mohou být zastaveny v poloze údržba (při výměně).

Pro uvedení stěračů do této polohy je třeba při vypnutém klíči stisknout ovládací páku stěračů směrem dolů.

Návrat do základní polohy lze zajistit novým pohybem ovládací páky stěračů.



Ostřikovač čelního skla

Při zatažení ovládací páky stěračů směrem k volantu aktivujete ostřikovač čelního skla a stěrače. (3 kmity).



Zadní stěrač

1. poloha - vypnuto

2. poloha

Cyklické stírání.

3. poloha

Ostřikování a stírání zadního okna (3 kmity).

Automatické spuštění

Pokud je při funkci předních stěračů zařazen zpětný chod.

Poznámka: Neutralizace této funkce je možná pouze v servisní síti CITROËN.



Odmížování zadního okna

Funguje pouze za chodu motoru.

Jediným stiskem ovládacího tlačítka se aktivuje elektrické odmížování zadního okna (a zpětných zrcátek).

Z důvodu úspory elektrické energie dojde k vypnutí automaticky asi po 12 minutách.

Odmížování lze rovněž přerušit dalším stiskem ovládacího tlačítka.

Další stisk uvede systém do činnosti znovu na 12 minut.

* Podle provedení nebo země prodeje



Ochranné pojistky
(v motorovém prostoru)
F7 - F14

Pokud jsou přední stěrače zapnuty, způsobí zařazení zpětného chodu automatické spuštění zadního stěrače. Zkontrolujte, zda jsou raménka předních i zadních stěračů volná, např.: při použití držáku kola nebo při námraze. Odstraňte veškerý sníh nahromaděný na čelním skle.



Přední elektrické ovládání

Z místa řidiče lze pomocí spínačů umístěných na středovém panelu ovládat přední okna vozidla.

Krátký stisk tlačítka zajistí pohyb okna, který je ukončen po jeho uvolnění.

Ovládání oken je dočasně možné po vypnutí klíče, až do otevření některých předních dveří.



Sekvenční ovládání*

Částečné stisknutí tlačítka zajistí pohyb okna, který skončí při uvolnění tlačítka.

Úplné stisknutí tlačítka zajistí úplné otevření nebo uzavření okna, opětné stisknutí tlačítka pohyb zastaví.

Systém proti přiskřípnutí

U předních oken ochrana proti přiskřípnutí okamžitě přeruší pohyb okna směrem vzhůru, pokud dojde ke kontaktu s překážkou. Okno se navíc posune směrem dolů.

Při odpojení akumulátoru nebo při poruše funkce, musíte provést reinicializaci ochrany proti sevření: - Pomocí ovládací tlačítka **A** spusťte okno úplně dolů a pak jej znovu uzavřete. Uzavřete se pouze o několik centimetrů. Opakovaně tiskněte tlačítka **A** až do úplného uzavření.

POZOR! V průběhu reinicializace není ochrana proti přiskřípnutí funkční.

Pokud dochází k nevhodnému spuštění okna během zavírání, stiskněte ovládací tlačítka **A** velmi krátkými a rychlými stisky až dojde k jeho úplnému uzavření.

V průběhu reinicializace není ochrana proti přiskřípnutí funkční.

POZOR! V průběhu reinicializace není ochrana proti přiskřípnutí funkční.

- Při opuštění vozidla i na velmi krátkou dobu vyjměte vždy klíč ze spínací skříňky.
- Pokud řidič používá ovládání oken spolujezdce, musí se rovněž přesvědčit, zda jsou okna správně uzavřena .
- Řidič musí dbát na správné používání elektrického ovládání oken pasažéry.
- V případě sevření při manipulaci s ovládáním, musíte obrátit pohyb okna. Toho lze dosáhnout obrácením polohy příslušného ovladače.

* Podle provedení nebo země prodeje

OVLÁDÁNÍ OKEN*



Zadní elektrické ovládání

Spínače umístěné na spodní části palubní desky a středovém panelu zajišťují elektrické ovládání zadních oken vozidla.

Krátký stisk tlačítka zajistí pohyb okna, který je ukončen po jeho uvolnění.



Pozor z hlediska bezpečnosti (děti)

- Stisknutím přepínače lze znemožnit ovládání zadních oken spínačem na středovém panelu.
- Při opuštění vozidla i na velmi krátkou dobu vyjměte vždy klíč ze spínací skříňky.

POZOR!

V průběhu reinitializace není ochrana proti přiskřípnutí funkční.

Boční vyklápěcí okna (třídveřové provedení)

Při otvírání zatáhněte za rukojeť a zatlačte na sklo okna.

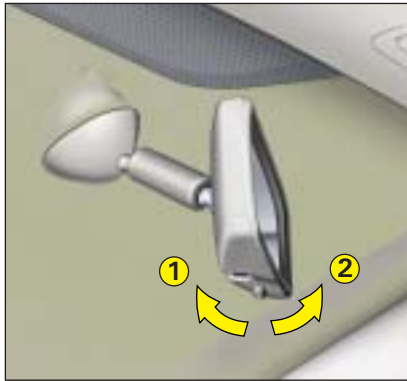
Při zavírání nejprve zatáhněte a pak zatlačte na ovládací rukojeť.

* Podle provedení nebo země prodeje



Ochranné pojistky
(pod palubní deskou)
F14

POZOR NA DĚTI PŘI MANIPULACI S OKNY.
Při opuštění vozidla i na velmi krátkou dobu vyjměte
vždy klíč ze spínací skříňky.



Vnitřní zpětné zrcátko

Páčka umístěná na spodním okraji zpětného zrcátka umožňuje nastavení vnitřního zpětného zrcátka do dvou poloh:

- 1 - Poloha den:** páčka není vidět.
- 2 - Poloha noc** (proti oslnění): páčku je vidět.

Zpětné zrcátko je vybaveno dvěma klouby, což umožňuje optimální výškové nastavení pro výhled z vozidla směrem dozadu.

Vnější zpětná zrcátka

Okraj skla zpětného zrcátka na straně řidiče má asférický tvar, který zmenšuje mrtvý úhel.

Objekty sledované ve sférické části zpětného zrcátka jsou ve skutečnosti blíže než se jeví.

S tímto faktem je třeba počítat při odhadu jednotlivých vzdáleností.



Ruční ovládání

Zevnitř lze pomocí ovládací páčky zrcátko seřadit ve všech čtyřech směrech.

* Podle provedení nebo země prodeje



Ochranné pojistky
(pod palubní deskou)
F25



Vnější zpětná zrcátka s elektrickým ovládáním*

Vaše vozidlo je vybaveno elektrickými zpětnými zrcátky.

Zvolte zrcátko:

- **1** Zrcátko na straně řidiče
- **2** Zrcátko na straně spolujezdce

Ovladačem lze zrcátko seřizovat do všech čtyř směrů a provést tak jeho optimální nastavení.

Rozmrazování skel zpětných zrcátek je spojeno s elektrickým odmíčováním zadního okna.

Sklápění zpětných zrcátek

Sklopení zrcátek lze dosáhnout pootočením ovladače do polohy 3.

Zpětného pohybu lze dosáhnout pootočením ovládacího prvku do některé ze zbývajících poloh.

La commande de rabattement reste active, de manière temporaire, après la coupure du contact.



Elektrické seřízení zpětného zrcátka u spolujezdce

Zevnitř lze pomocí ovládací páčky zrcátko seředit ve všech čtyřech směrech.

* Podle provedení nebo země prodeje



Kapitola II OVLÁDÁNÍ

	Strana
Zámek řízení - Spínací skříňka - Spouštěč	66-67
Spouštění motoru	68
Řadicí páka	69-70
Regulátor rychlosti	71-72
Parkovací brzda - Systém ABS	73
Dynamická kontrola stability	74
Pomocný parkovací systém	75



- **S: Zámek řízení**

Při odemykání řízení je třeba při otáčení klíče ve spínací skříňce pohnout volantem, aby jím šlo lehce pohybovat.

- **A: Příslušenství**

Umožňuje používat některé příslušenství vozidla. Kontrolka dobíjení akumulátoru vozidla se rozsvítí.

- **M: Zapnutí klíče**

Kontrolky dobíjení akumulátoru, parkovací brzdy, tlaku oleje se musí rozsvítit.

V závislosti na provedení Vašeho vozidla se musí rovněž rozsvítit kontrolky: ABS, ESP/ASR, Množství brzdové kapaliny, Autodiagnostika motoru, Žhavení (Vznětový motor), Vzduchové vaky, Neutralizace vzduchového vaku spolujezdce, Kontrolka zapnutí spony bezpečnostního pásu řidiče, Stop.

Pokud se tyto kontrolky nerozsvítí, znamená to poruchu.

- **D: Spouštění**

Pootočte klíčem do polohy D a přidržte, dokud nedojde ke spuštění motoru. Neaktivujte spouštěč, pokud je motor v chodu.

Následující kontrolky jsou testovány v poloze klíče M



Ekonomický režim

Pokud je motor v klidu, omezuje se vybíjení akumulátoru tak, že Vaše vozidlo přejde automaticky do ekonomického režimu po 30 minutách používání jednoho nebo několika elektrických spotřebičů.

Komfortní elektrické spotřebiče se vypnou automaticky.

Jejich nová aktivace je podmíněna spuštěním motoru.

Přerušení přívodu paliva

Vaše vozidlo je vybaveno bezpečnostním zařízením pro přerušení dodávky paliva.

Jedná se o doplňkové zařízení zvyšující bezpečnost v případě čelního nárazu nebo nárazu zezadu.

Po přerušení dodávky paliva je nutné k jeho obnovení vypnout a zapnout zapalování a ujistit se o provozním stavu vozidla.

POZOR!
KLÍČ ZE SPÍNACÍ SKŘÍŇKY NEVYTAHUJTE NIKDY DŘÍVE,
NEŽ SE VOZIDLO ÚPLNĚ ZASTAVÍ.

ZA JÍZDY MUSÍ BÝT VŽDY MOTOR
V CHODU PRO ZACHOVÁNÍ POSILOVÉHO
ÚČINKU BRZD A ŘÍZENÍ

(nebezpečí uzamknutí řízení a vyřazení
bezpečnostních prvků z činnosti).

Po zastavení a vyjmutí klíče zajistěte uzamknutí
volantu jeho pootočením.

SPOUŠTĚNÍ MOTORU

**Zkontrolujte, zda je zařazen neutrál (mechanická převodovka)
nebo poloha P nebo N (automatická převodovka).**

BENZÍNOVÝ MOTOR

Spouštění motoru

Nedotýkejte se pedálu akcelerace.

Startujte až do té doby, dokud se motor neudrží v chodu (ne déle než 10 sekund).

Při teplotách nižších než 0 °C odlehčete motoru sešlápnutím spojkového pedálu. Pomalu uvolněte spojkový pedál.

Poznámka: Bude-li první pokus neúspěšný, vypněte klíč, počkejte 10 sekund a pak znovu aktivujte spouštěč.

NAFTOVÝ MOTOR

Spouštění motoru

Po zapnutí klíče počkejte, až zhasne kontrolka žhavení a pak startujte.

Pokud nedojde ke spuštění motoru, vypněte klíč a celý postup opakujte znovu.

Při teplotách nižších než 0 °C odlehčete motoru sešlápnutím spojkového pedálu. Pomalu uvolněte spojkový pedál.

Poznámka: Při startování se nedotýkejte pedálu akcelerace.



Doporučení

Vozidla vybavená turbodmychadlem:

Před vypnutím motoru nechte motor několik sekund ve volnoběžném režimu, aby mohly otáčky turbodmychadla klesnout na normální hodnotu.

Stisknutí pedálu akcelerace v okamžiku vypnutí klíče může vážně poškodit turbodmychadlo.

POZOR!

NESPOUŠTĚJTE MOTOR V UZAVŘENÝCH NEBO ŠPATNĚ VĚTRANÝCH PROSTORÁCH.



Po spuštění motoru **stiskněte brzdový pedál** a zvolte rychlostní stupeň:

- Jízdu vpřed nebo vzad.

Poloha předvoliče

Režim ovládání a poloha předvoliče jsou zobrazeny na zvláštním přístroji palubní desky.

Řadicí páka mechanické převodovky

Zpětný chod

Nikdy jej nezařazujte před úplným zastavením vozidla.

Zařazení je třeba provést pomalu a plynule, aby nebylo hlučné.

Páka předvoliče automatické převodovky

Spuštění motoru je možné pouze v poloze P nebo N předvoliče.

Z bezpečnostních důvodů to v jiné poloze není možné.

* Podle provedení nebo země prodeje



Ochranné pojistky
(pod palubní deskou)
F5

(v motorovém prostoru)
F1 - F4 - F5

Bezpečnostní opatření pro automatickou převodovku:

- Předvolič nelze přesunout z polohy P, pokud není stisknut brzdový pedál.
- Při otevření dveří řidiče, po vyjmutí klíčku, upozorňuje zvukový signál na skutečnost, že páka předvoliče není v poloze P nebo N.
- Před opuštěním vozidla se za všech okolností přesvědčte, že je předvolič v poloze P.

Automatická převodovka**Zvolte režim ovládání:**

- **Normal**, pro řízení v obvyklých jízdních podmínkách, kontrolky  a  nesmí svítit.
- **Sport**, umožňující dynamický způsob jízdy s využíváním dynamických vlastností vozidla a akcelerace.
- **Snih**, zajišťující velmi plynulý způsob jízdy potřebný na kluzkém povrchu.
- Po stisknutí tlačítka : se rozsvítí kontrolka  a režim „SPORT“ je aktivní.
- Po stisknutí tlačítka : se rozsvítí kontrolka  a režim „SNÍH“ je aktivní (první rychlostní stupeň nebude používán).
- V poloze **D**: rozjezd probíhá na druhý rychlostní stupeň a řazení probíhá při zvýšení otáček motoru.
- Při poloze páky **2**, stiskněte tlačítko : kontrolky  a  budou zhasnuty.

Pro rozjezd a jízdu je používán pouze první rychlostní stupeň, tento stav lze změnit:

- Posunutím volicí páky nebo
- opětovným stisknutím tlačítka .
- Dalším stiskem tlačítka zhasnou kontrolky  a  a systém přejde do režimu „NORMAL“.



* Podle provedení nebo země prodeje

POZOR! Současné blikání kontrolky „SPORT“ a „SNÍH“ na přístrojové desce signalizuje nesprávnou funkci. Nejezděte větší rychlostí než 100 km/h. V tomto případě je možné, že bude zařazení zpětného chodu posunutím páky voliče do polohy **R** provázeno silným rázem. Navštivte síť CITROËN.

Toto pomocné zařízení umožňuje jízdu zvolenou konstantní rychlostí, vyšší než 40 km/h.

Ovládání regulátoru **A** je umístěno pod ovládním osvětlení a signalizace.

Zapnutí: Otočením rukojeti **1** do polohy **ON**.

Vypnutí: Otočením rukojeti **1** do polohy **OFF**.



Volba rychlosti jízdy

Stisknutím pedálu akcelerace až po dosažení požadované rychlosti. Stiskem zadní strany tlačítka **2** nebo tlačítka **4** na ovládní **A**. Regulovaná rychlost bude uložena do paměti.

V průběhu regulace lze kdykoli stisknutím pedálu akcelerace zvýšit rychlost (např. při předjíždění jiného vozidla).

Uvolnění pedálu: automatický návrat na rychlost uloženu do paměti.

Krátkým stiskem zadní strany tlačítka **4** lze lehce zvýšit rychlost jízdy.

Krátkým stiskem zadní strany tlačítka **2** lze lehce snížit rychlost jízdy.



* Podle provedení nebo země prodeje

Neutralizace rychlosti uložené do paměti

Stiskem brzdového nebo spojkového pedálu.

Aktivací regulace ESP nebo ASR.

Stiskem tlačítka **3** na konci ovládací páky **A**.

Těmito povely nelze rychlost uloženou v paměti vymazat.

Vyvolání rychlosti uložené do paměti

Po neutralizaci, stiskněte krátce tlačítko **3**.

Vozidlo se rozjede rychlostí, která byla naposled uložena do paměti.

Zvýšení rychlosti uložené do paměti

Buď pomocí pedálu akcelerace, až je dosaženo požadované rychlosti a pak krátce stiskněte zezadu tlačítko **4** na ovládací páce **A**, nebo dlouhým stiskem tlačítka **4** na ovládací páce **A** až je dosaženo požadované rychlosti.

Po uvolnění tlačítka je nová hodnota rychlosti uložena do paměti.

Snížení rychlosti uložené do paměti

Dlouhým stiskem tlačítka **2** na ovládací páce **A** až je dosaženo požadované rychlosti (vyšší než 40 km/h).

Po uvolnění tlačítka je nová hodnota rychlosti uložena do paměti.

Vymazání uložené rychlosti z paměti

Při zastavení: po vypnutí klíče

Otočením rukojeti do polohy **OFF**.



Regulátor rychlosti jízdy nelze používat pokud to nedovolují jízdni podmínky. Nepoužívejte jej v hustém provozu, za špatných provozních podmínek i při jiných obtížích.

* Podle provedení nebo země prodeje



Parkovací brzda

Parkovací brzdu lze ovládat zatažením páky silou, která odpovídá zvyšující se energii potřebné pro udržení vozidla v klidu.

Pro usnadnění ovládání parkovací brzdy se doporučuje současně sešlápnout brzdový pedál.

Za všech podmínek zařadte pro jistotu navíc první rychlostní stupeň. U vozidel s automatickou převodovkou zvolte při zaparkování vozidla polohu **P**.

Při stání na svahu natočte kola vozidla proti obrubníku.

Odbrzdění parkovací brzdy lze dosáhnout stisknutím tlačítka na konci ovládací páky a jejím spuštěním do základní polohy.

Kontrolka parkovací brzdy se rozsvítí, pokud je parkovací brzda zatažená nebo nedostatečně uvolněná, za chodu motoru.

Rozsvícení výstražných světel

Prudké brzdění nebo prudké zpomalení vozidla vyvolá automatickou aktivaci výstražných světel.

Světa lze vypnout ručně tlačítkem na palubní desce nebo automaticky při následné akceleraci.

Vaše vozidlo je vybaveno bezpečnostním zařízením pro přerušení dodávky paliva.

Jedná se o doplňkové zařízení zvyšující bezpečnost v případě čelního nárazu nebo nárazu zezadu.



Systém ABS - Proti blokování kol

Systém zvyšuje bezpečnost provozu, protože brání zablokování kol při prudkém brzdění nebo při špatných adhezivních podmínkách.

Umožňuje zachování ovladatelnosti vozidla.

Funkčnost všech elektrických systémů a zejména prvků ABS je elektronicky kontrolována před jízdou i během jízdy. Po zapnutí klíče se kontrolka rozsvítí a přibližně po dvou sekundách musí zhasnout.

Pokud nezhasne, znamená to, že systém ABS byl odpojen v důsledku poruchy. Rovněž když se kontrolka rozsvítí za jízdy, znamená to, že systém není v důsledku poruchy funkční. V obou případech je základní brzdový systém plně funkční jako na vozidle, které není vybaveno ABS. Z bezpečnostních důvodů je třeba zajistit kontrolu správné funkce systému ABS co nejdříve v servisní síti CITROËN.

Na kluzkém povrchu (dlažba, sníh, náledí apod.) je třeba vždy dbát zvýšené opatrnosti.



Ochranné pojistky (v motorovém prostoru) F3

Dynamická kontrola stability (ESP) a protipokluzový systém (ASR)

Oba uvedené systémy doplňují ABS. V případě rozdílu mezi dráhou po níž se pohybuje vozidlo a dráhou očekávanou řidičem se aktivuje **systém ESP**, který se snaží brzděním jednoho nebo několika kol a změnou momentu motoru vrátit vozidlo na očekávanou dráhu. **Systém ASR** optimalizuje hnací sílu na vozidlových kolech působením na brzdy hnaných kol a na motor vozidla. Zajišťuje rovněž zlepšení směrové stability vozidla při akceleraci.

Princip činnosti:

Pokud je systém ESP nebo ASR v činnosti, kontrolka **ESP/ASR** bliká.

Vypnutí

Při výjimečných provozních podmínkách (rozjezd zapadlého vozidla do bláta, ve sněhu, s řetězy, na hladkém povrchu...) může být užitečné vypnout systémy ESP/ASR a ponechat kola pokluzovat až dojde k obnově adheze.

- Stiskněte tlačítko **A**.
- Kontrolka **ESP/ASR** se rozsvítí, což je doprovázeno hlášením „ESP/ASR DESACTIVE“ na multifunkčním displeji a systémy **ESP/ASR** nejsou dále aktivní.

Systémy ESP/ASR jsou aktivovány znovu:

- **automaticky** při vypnutí klíči,
- **ručně** dalším stiskem tlačítka na ovládacím prvku **A**.

Nesprávná funkce

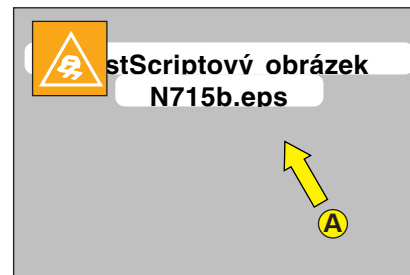
Pokud se objeví nesprávná funkce systémů, kontrolka **ESP/ASR** se rozsvítí, což je doprovázeno hlášením „ESP/ASR HORS SERVICE“ na multifunkčním displeji. Kontaktujte síť CITROËN.

Bezpečnostní doporučení

Systém ESP poskytuje zvýšenou úroveň bezpečnosti při normální jízdě, neopravňuje však řidiče k riskantní jízdě ani k jízdě příliš vysokou rychlostí.

Funkce systému je zabezpečena v rozsahu doporučení výrobce z hlediska vozidlových kol (pneumatiky a disky), brzdových prvků, elektronických prvků a postupů montáže a oprav servisní síť CITROËN.

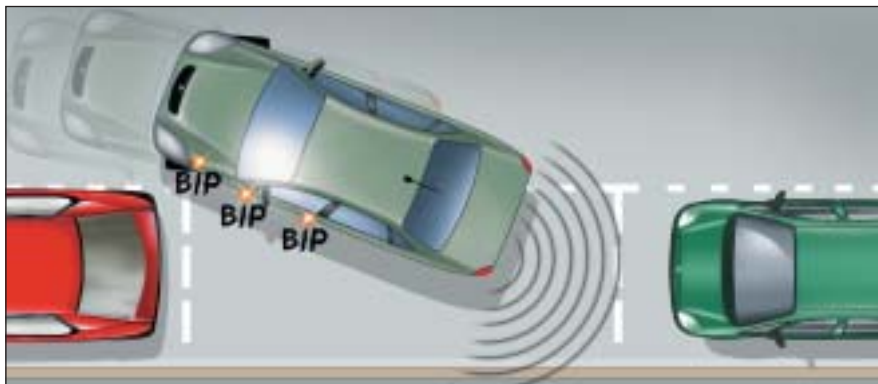
V případě nárazu nechte systémy zkontrolovat v servisní síti CITROËN.



* Podle provedení nebo země prodeje

Parkovací systém

Snímače umístěné v zadním nárazníku Vás při couvání upozorní modulovaným zvukovým signálem na každou překážku, která se objeví v detekční zóně za vozidlem.



Detekční zóna

Po zařazení zpětného chodu je aktivace systému potvrzena krátkým zvukovým signálem:

- pokud se vozidlo přiblíží k překážce, zvukový signál se zrychluje,
- pokud je překážka ve vzdálenosti menší než 20 cm za vozidlem, je zvukový signál nepřetržitý.



Pokud je zařazen zpětný chod, lze krátkým stiskem ovládacího tlačítka dočasně systém neutralizovat (kontrolka zhasne). Další stiknutí tlačítka jeho funkci zase obnoví.

Dočasné vypnutí

Pokud je zařazen zpětný chod, lze stiskem ovládacího tlačítka systém na několik sekund neutralizovat (kontrolka zhasne). Další stiknutí tlačítka jeho funkci zase obnoví.

POZOR!

Pokud při zařazení zpětného chodu bude po krátkém zvukovém signálu následovat dlouhý zvukový signál, znamená to poruchu systému. Nechte systém zkontrolovat autorizovaným servisem CITROËN.

* Podle provedení nebo země prodeje



Kapitola III KOMFORT

	Strana
Větrání - Vytápění	78-79
Klimatizace	80
Regulace teploty	81 → 83
Osvětlení interiéru	84
Komfort interiéru	85 → 87
Příprava pro montáž autorádia	88
Montáž reproduktorů	89
Střešní okno	90



Vstup vzduchu

Pečlivě udržujte čistou vnější mřížku vstupu vzduchu a sacího potrubí umístěnou na spodní straně čelního skla (spadané listí ze stromů, sníh apod.).

Nezakrývejte otvory pod předními sedadly ani výstupy vzduchu v zavazadlovém prostoru, mohlo by dojít ke snížení účinnosti vytápění v prostoru zadních sedadel.

Při mytí vozidla vysokotlakým zařízením zamezte vniknutí vody do vstupního vzduchového otvoru.

Větrací otvory

Čelní větrací otvory jsou vybaveny kolečkem, umožňujícím otevřít nebo uzavřít průtok vzduchu, a mřížkou pro směrování proudu vzduchu (nahoru - dolů, vlevo - vpravo).

Cirkulace vzduchu

Maximální komfort lze zajistit správným rozdělením vzduchu pro přední i zadní část vozidla.

1 - Rozdělování vzduchu přiváděného do vozidla



Přívod do čelních větracích otvorů.



Přívod vzduchu k nohám.



Přívod vzduchu k nohám a k čelnímu oknu.



Průtok vzduchu k čelnímu sklu.

Odmližování - rozmrazování.

(pro zvýšení účinnosti uzavřete centrální a boční větrací otvory).



Způsob rozdělování přiváděného vzduchu lze upravovat podle individuální potřeby posunutím rozdělovače **1** do mezipolohy. V jakékoli zvolené poloze je určité množství vzduchu přiváděno k čelním větracím otvorům.

2 - Nastavení teploty vzduchu přiváděného do vozidla.

3 - Ovládání rychlosti ventilátoru.

Optimální komfort ve vozidle nelze zajistit při poloze minimálního výkonu ventilátoru.

V této poloze není zajištěna ventilace.

Izolace interiéru vozidla



Recyklace vnitřního vzduchu.

Tato poloha umožňuje izolovat prostor vozidla od nepříjemných zápachů a kouře zvenku. Je třeba ji však používat pouze po nezbytně nutnou dobu, aby nedošlo ke zvyšování vlhkosti vzduchu uvnitř vozidla.



Nasávání venkovního vzduchu.

Tato poloha je doporučena při odmlžování.

Přídavné topení (Podle provedení)

Vozidla vybavená motorem HDi mohou být vybavena automatickým přídavným topením pro zvýšení Vašeho komfortu.

Proto lze zjistit přítomnost kouře a zápachu, zejména při chodu motoru naprázdno a u stojícího vozidla.



Klimatizace

Systém klimatizace je funkční pouze za chodu motoru.

Stiskněte spínač umístěný na palubní desce.

Kontrolka svítí = systém je v činnosti.

Dostatečnou výkonnost klimatizace zajistíte pouze tehdy, pokud budou vozidlová okna uzavřena.

Systém je naplněn chladicím médiem (neškodným pro životní prostředí).

Po delším stání vozidla na slunci, kdy je teplota uvnitř příliš vysoká, nejprve vyvětrejte vozidlo otevřením oken a pak je opět uzavřete.



Recyklace vzduchu

Pro zvýšení účinnosti a rychlosti ochlazení vnitřního vzduchu za velmi teplého počasí použijte polohu pro recyklaci vzduchu.

Pokud je třeba vyvětrat vozidlo, musí být poloha recyklace vzduchu vypnuta.



Poznámka: Voda kondenzující na klimatizačním zařízení může odtékat otvorem, který je k tomuto účelu určen; určité množství vody se může objevit rovněž pod stojícím vozidlem.

Pro zajištění dobré těsnosti kompresoru je nutné nejméně jednou měsíčně zapnout systém klimatizace.

Klimatizace je užitečná i za chladného počasí, protože pomáhá odstraňovat ze vzduchu přiváděného do vozidla vlhkost a páru.

Pylový a částicový filtr

Vaše vozidlo je vybaveno filtrem pro zachycování prachových částic.

Filtrační vložku je třeba vyměňovat v souladu s plánem údržby vozidla.

* Podle provedení nebo země prodeje

Tento systém reguluje automaticky teplotu a průtok vzduchu v interiéru vozidla podle Vaší volby za tepla i v zimě.

Teplota ve vozidle nemůže být nižší než teplota okolí, pokud není zapnuta klimatizace.

Poznámka: V poloze rozmrazování může dojít k automatickému zapnutí klimatizace.



Teplota

Ovládacím prvkem **B** lze zvolit požadovanou teplotu. Poloha **22** je zvolena pro zajištění optimálního komfortu ve velké většině případů. Teplotu lze nastavovat tak, aby bylo dosaženo maximálního komfortu.

Je zbytečné volit příliš vysokou nebo příliš nízkou teplotu s cílem zajistit co nejrychlejší reakci systému.

Poznámka

V krajních polohách, modrá (max. chlazení) a červená (max. topení), není zajištěna automatická regulace.

Průtok vzduchu

Poloha „**AUTO**“ ovládá co nejpřesněji průtok vzduchu. Pokud Vám nastavený průtok vzduchu nevyhovuje, lze pomocí ovládacího prvku **C** nastavit průtok vzduchu podle Vašich požadavků mezi polohami „0“ a „MAXI“.

V první poloze po poloze **AUTO** je průtok vzduhu nulový a klimatizace je vypnutá.



Ochranné pojistky
(pod palubní deskou)
F2

(v motorovém prostoru)
F18

* Podle provedení nebo země prodeje



Rozdělování vzduchu při odmlžování

Pro zajištění optimální účinnosti při odmlžování, je doporučeno:

- Zapnout klimatizaci.
- Přerušit funkci „vnitřní recyklace vzduchu“, pokud je aktivována (kontrolka svítí).



Pokud je ovládací prvek **D** v poloze odmlžování, optimalizuje program na základě venkovní teploty funkci odmrazování nebo odmlžování.

Pro zajištění lepšího komfortu a přívodu vzduchu směrem nahoru posuňte ovládací prvek **D** před polohu odmlžování. Doporučení pro rozdělování vzduchu (viz tabulka na následující straně).

Poznámka: Voda kondenzující na klimatizačním zařízení může odtékat otvorem, který je k tomuto účelu určen; určité množství vody se může objevit rovněž pod stojícím vozidlem.

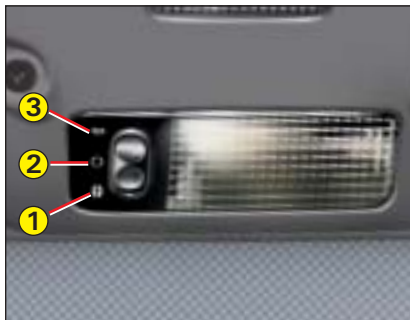
Pro zajištění dobré těsnosti kompresoru je nutné nejméně jednou měsíčně zapnout systém klimatizace.

Klimatizace je užitečná i za chladného počasí, protože pomáhá odstraňovat ze vzduchu přiváděného do vozidla vlhkost a páru.

* Podle provedení nebo země prodeje

Pro zajištění správné funkce systému regulace Vám doporučujeme:

Venkovní teplota	Pro optimalizaci rozdělování vzduchu	Poloha větracích otvorů
Nízká	Nohy nebo Nohy - Rozmrazování	Boční otevřeny - Střední uzavřeny
Střední	Nohy	Všechny větrací otvory otevřeny
Vysoká	Hlava	Čtyři otevřené větrací otvory



Přední stropní lampička - Zadní stropní lampička

Má tři polohy:

- 1 Rozsvěcení ovládané otevřením dveří.**
- 2 Zhasnuto.
- 3 Svítí trvale (s klíčem v poloze „Příslušenství“).

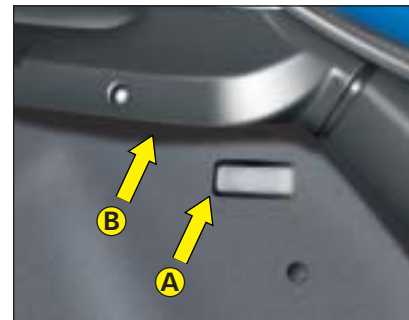


Lampička pro čtení

Na stropní konzole.

Přepnutím vlevo nebo vpravo lze světlo zapnout.

Středová poloha - Zhasnuto.



Osvětlení zavazadlového prostoru

Osvětlení zavazadlového prostoru se rozsvítí při otevření zadních výklopných dveří.

- A:** Provedení Berlina a Kupé
B: Provedení Break

** Časované zhášení.

* Podle provedení nebo země prodeje



Ochranné pojistky
 (pod palubní deskou)
F22



Schránka na centrálním tunelu

Otevírá se zepředu dozadu.

Umožňuje uložení 4 CD nebo 4 kazet.



Úložný prostor v předních dveřích



Odkládací schránka

Lze ji otevřít zatažením za rukojeť a sklopením dvířek.

Víko odkládací schránky v palubní desce je vybaveno držáky pro uložení:

- 1 pera
- 2 pohárů
- karet (formát kreditní karty)

Osvětlení odkládací schránky na palubní desce

Je ovládáno dveřmi schránky. Nezapomeňte dvířka vždy uzavřít. Nefunguje při vypnutém klíči.

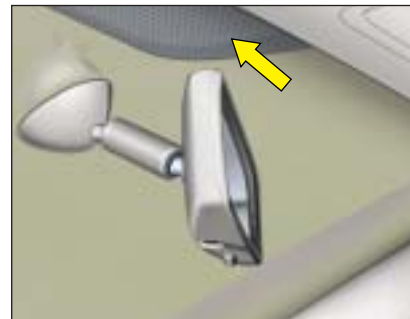
* Podle provedení nebo země prodeje



Ochranné pojistky
(pod palubní deskou)
F22

POZOR!

Z bezpečnostních důvodů musí zůstat odkládací schránka během jízdy uzavřena.



Sluneční clony

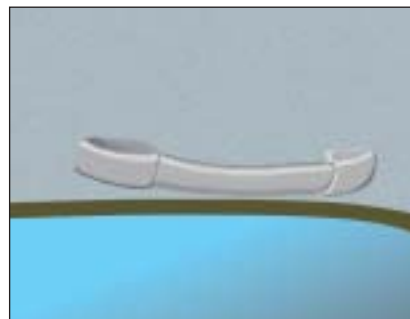
Sluneční clony řidiče i spolujezdce jsou vybaveny skrytým zrcátkem.

Sluneční clona s osvětleným zrcátkem*

Osvětlení se rozsvítí automaticky po odklopení krycího víka zrcátka při zapnutém klíči.

Čtení karet

Atermické čelní sklo je v okolí zpětného zrcátka vybaveno okénkem pro optické čtení karet (např.: dálničních apod.).



Přidržovací rukojeti

* Podle provedení nebo země prodeje



Ochranné pojistky
(pod palubní deskou)
F22



Zásuvka pro příslušenství 12 V



Zapalovač cigaret

Zapalovač je třeba stisknout a počkat, až automaticky vyskočí zpět.

Osvětlený popelník

Popelník lze vyjmout po odklopení víka a vysunutí ve směru šipky.

Zpětná montáž

Na své místo lze vrátit popelník jeho zatlačením do původního místa.



Popelník na zadní konzole

Popelník lze vyjmout vytažením směrem k sobě po stisknutí jazýčku, který je na něm umístěn.

Zpětná montáž

Na své místo lze vrátit popelník jeho zatlačením do původního místa.



Ochranné pojistky
(pod palubní deskou)
F23 - F23B

POZOR na děti:
Zapalovač cigaret funguje i po vypnutí klíče.

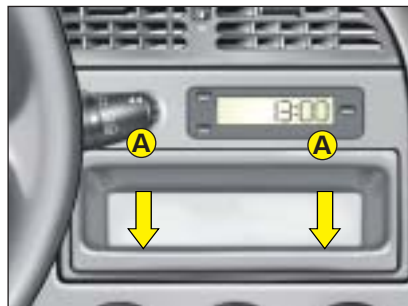


Připojení autorádia

Přístup k propojovací kabeláži rádia, reproduktorům a anténnímu svodu je možný po vyjmutí schránky.

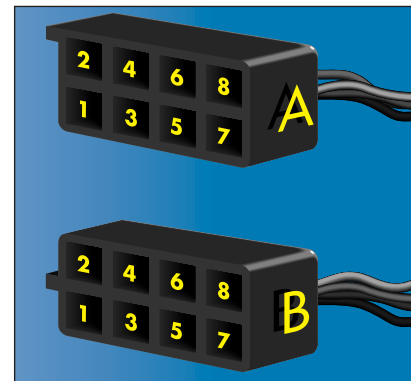
Opce autorádio CITROËN

Viz návod přiložený k vozové dokumentaci v přihrádce na palubní desce.



Demontáž

Schránku lze vyjmout po uvolnění obou pojistných háčků **A** pomocí šroubováku.



Normalizované osazení konektorů

A1: -

A2: Digitální ovládání (Volant).

A3: Digitální ovládání (Volant).

A4: (+) Autorádio CITROËN.

A5: (+) Anténa.

A6: (+) Příslušenství.

A7: (+) Stálé napájení.

A8: Kostra.

B1: (+) Pravý zadní reproduktor.

B2: (-) Pravý zadní reproduktor.

B3: (+) Pravý přední reproduktor.

B4: (-) Pravý přední reproduktor.

B5: (+) Levý zadní reproduktor.

B6: (-) Levý zadní reproduktor.

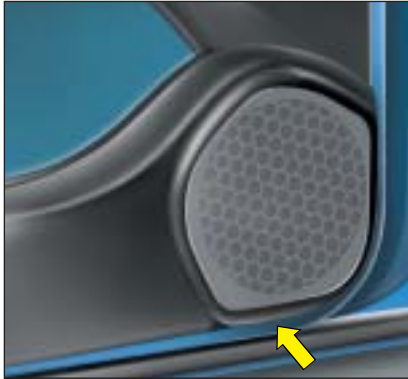
B7: (+) Levý přední reproduktor.

B8: (-) Levý přední reproduktor.

* Podle provedení nebo země prodeje



Ochranné pojistky
(pod palubní deskou)
F7 - F24 - F24B



Montáž reproduktorů do výplně předních a zadních dveří

Vpředu

Průměr: 165 mm

Pomocí páky umístěné dle šipek demontujte mřížky reproduktorů.

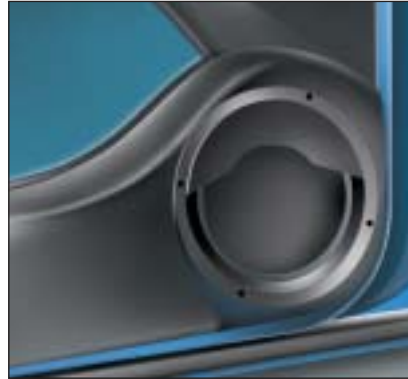
Vyřízněte naznačeným způsobem izolační těsnicí panel.

Připojte a upevněte reproduktor pomocí čtyř šroubů a nasadte mřížku.

Na palubní desce

Dva výškové reproduktory jsou umístěny na okrajích palubní desky. Uvolněte a vytáhněte mřížku, připojte reproduktory, nasadte je na mřížku pootočením o čtvrt otáčky a nasadte mřížku zpět.

* Podle provedení nebo země prodeje



Vzadu

Průměr: 135 mm

Uvolněte mřížku a zajistěte si tak přístup k upevňovacím bodům.

Vyřízněte naznačeným způsobem izolační těsnicí panel.

Připojte a upevněte reproduktor pomocí čtyř šroubů a nasadte mřížku.



Vzadu (třídveřové provedení)

Navštivte síť CITROËN



STŘEŠNÍ OKNO*



Elektrické střešní okno

Střešní okno může být otevřeno buď vyklopením zadní části nebo odsunutím spojeným s odsunutím sluneční clony.

Při otevření střešního okna se automaticky vysune deflektor E.

Sekvenční ovládání

Částečné stisknutí tlačítka zajistí pohyb střešního okna, který skončí při uvolnění tlačítka.

Úplné stisknutí tlačítka zajistí úplné otevření nebo uzavření střešního okna, přičemž dalším impulsem lze pohyb zastavit.

* Podle provedení nebo země prodeje



Ochranné pojistky
(pod palubní deskou)
F16

Stisknutím přední části ovládacího tlačítka lze vyklopit nebo uzavřít střešní okno.

Stisknutím zadní části ovládacího tlačítka lze sklopit nebo otevřít střešní okno.

Ovládání střešního okna je dočasně možné po vypnutí klíče, až do otevření některých předních dveří.

Systém proti přiskřípnutí

Systém ochrany proti sevření přeruší zavírání okna, pokud se objeví v jeho dráze překážka; následně se okno otevře.

Pokud střešní okno nefunguje správně podle pokynů ovladače, musíte provést reinicializaci systému ochrany proti sevření.

Stiskněte ovladač do polohy maximálního vyklonění nebo maximálního vysunutí a pak jej stiskněte a držte stisknutý minimálně po dobu 1 sekundy po dosažení polohy úplného otevření nastavené ovladačem.

Clona střešního okna

Její poloha se nastavuje ručně, pokud je střešní okno uzavřené nebo vzadu vyklopené.

POZOR!

Dodatečná montáž střešního okna z katalogu příslušenství je zakázána, pokud je vozidlo vybaveno bočními vzduchovými vaky (změna bezpečnostních norem výrobce).

- Pozor na děti při ovládání střešního okna.
- Pokud ovládá střešní okno řidič, musí se přesvědčit zda spolujezdec nebrání řádnému uzavření okna.
- Řidič se musí přesvědčit, zda spolujezdec správně používá střešní okno.
- V případě sevření při manipulaci se střešním oknem, musíte obrátit směr pohybu okna. Toho lze dosáhnout obrácením polohy příslušného ovladače.
- Při opuštění vozidla i na velmi krátkou dobu vyjměte vždy klíč ze spínací skříňky.



Kapitola IV

ÚDRŽBA

	Strana
Kontroly	92
Benzínové motory	93 → 96
Naftové motory	97 → 99
Vybavení naftových motorů	100-101
Hladiny	102 → 104
Objemy náplní	105

A Čistič vzduchu

Dodržujte postup uvedený v Servisní knížce.

B Odvzdušňovací čerpadlo

Viz „Vybavení naftových motorů“

**Chladičí kapalina motoru**

Hladina chladičí kapaliny musí dosahovat mezi obě rysky na nádobce. U zahřátého motoru je třeba počkat alespoň 15 min.

Kvalita: Viz „Maziva a kapaliny“.

Nikdy neotevírejte chladičí okruh zahřátého motoru (Viz „Hladiny“).

**Kapalina do předních a zadních ostřikovačů**

Doporučuje se používat produkty homologované firmou CITROËN. Demontáž krytu: Viz „Hladiny“.

**Akumulátor 12 V**

Viz „Spouštění s náhradním akumulátorem“

**Motorový olej**

Kontrolu provádějte na rovině a alespoň 10 minut po zastavení motoru.

Množství: Viz „Hladiny“.

Kvalita: Viz „Maziva a kapaliny“.



Vyjměte ruční kontrolní měрку.

Olej musí dosahovat mezi značky MINI a MAXI na měrce.

Hladina oleje nesmí překročit maximální povolenou hodnotu.

— Maxi

— Mini

**Brzdová kapalina**

Hladina brzdové kapaliny musí dosahovat mezi obě rysky na nádobce.

Množství: Viz „Hladiny“.

Kvalita: Viz „Maziva a kapaliny“.

**Pokud se rozsvítí kontrolka:
Je třeba okamžitě zastavit vozidlo**

**Olej v posilovači řízení**

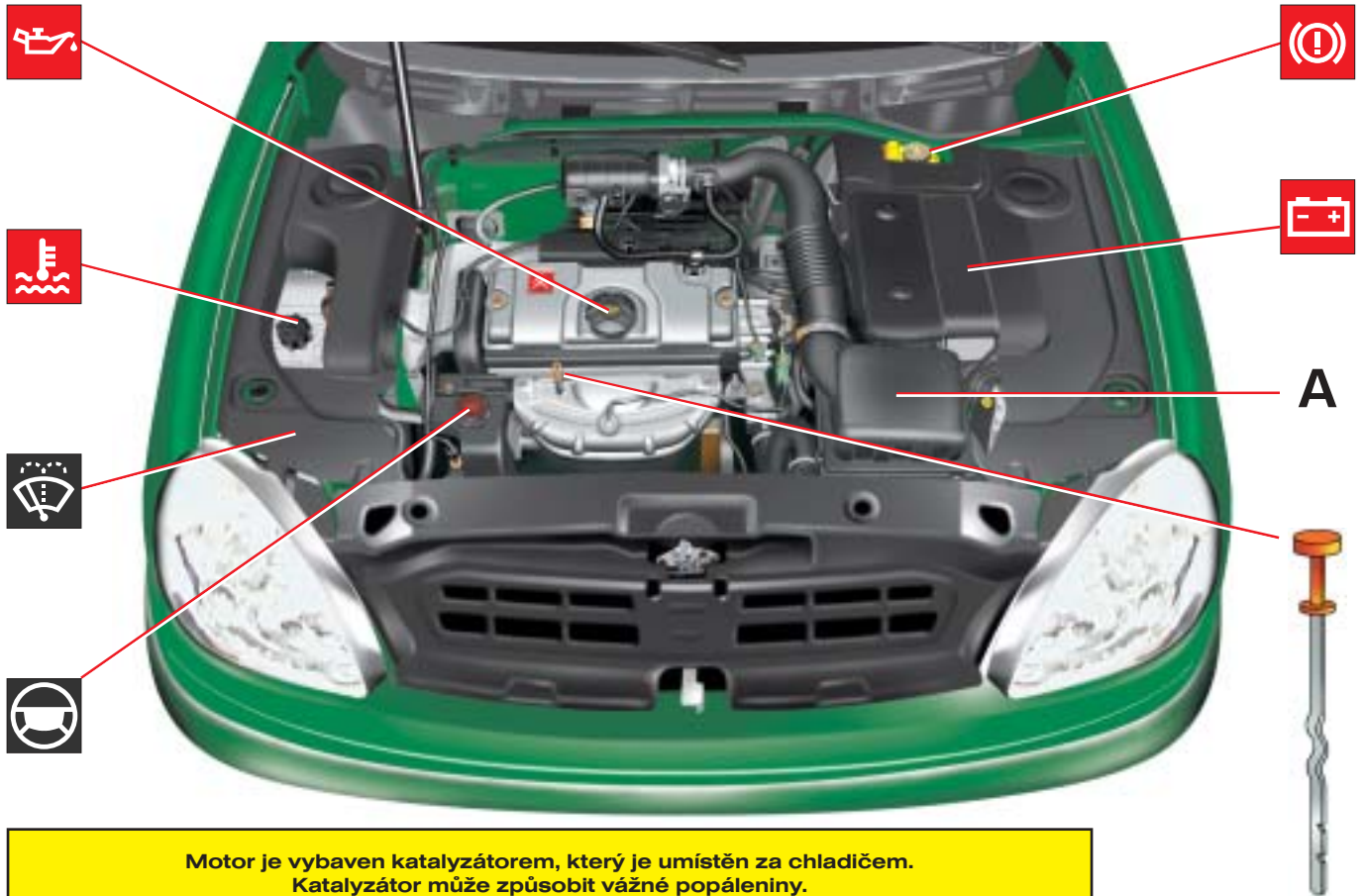
Množství oleje zkontrolujte pokud je motor v klidu.

Množství: Viz „Hladiny“.

Kvalita: Viz „Maziva a kapaliny“.

POZOR! Při opravě v motorovém prostoru je třeba být opatrný, protože pokud je motor zahřátý, může kdykoli dojít k sepnutí ventilátorů chlazení, i když je motor v klidu a klíč je vypnut.

Mezi pravidelnými servisními prohlídkami výrobce doporučuje častěji kontrolovat množství oleje v motoru, zejména před delšími cestami.



Motor je vybaven katalyzátorem, který je umístěn za chladičem.
Katalyzátor může způsobit vážné popálení.

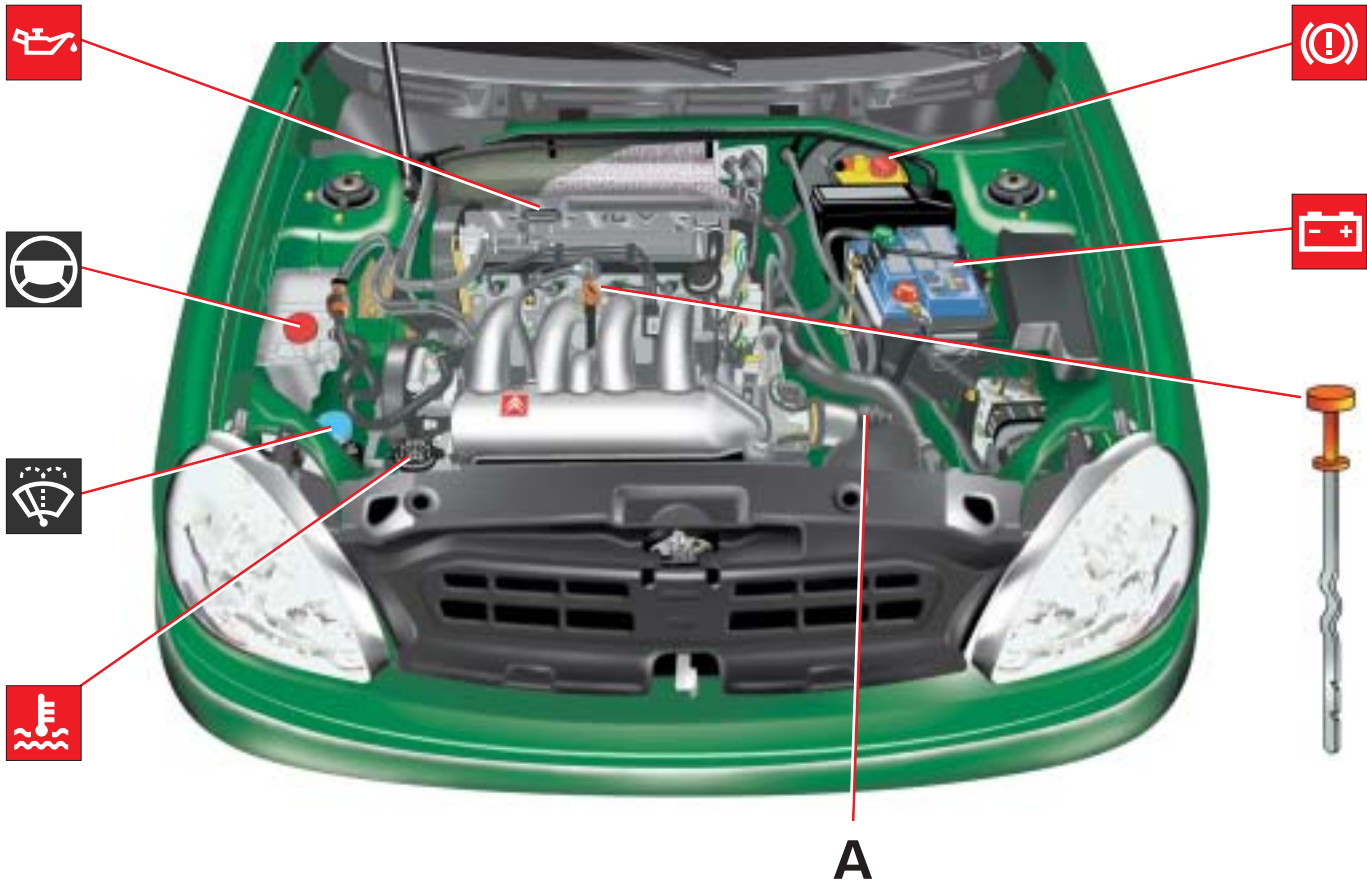


Motor je vybaven katalyzátorem, který je umístěn za chladičem.
Katalyzátor může způsobit vážné popáleniny.

A



MOTOR 2.0i 16V - 167k





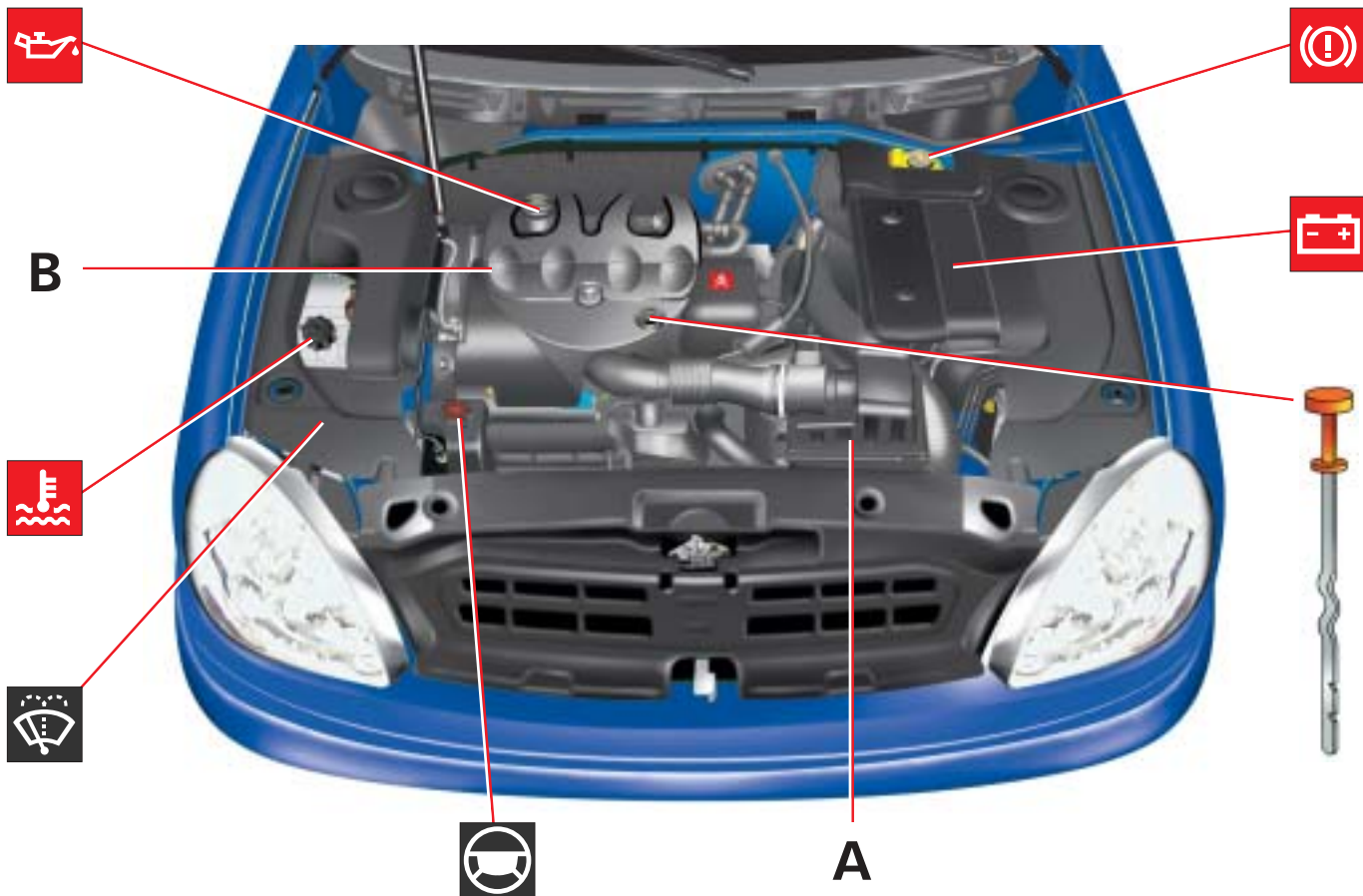
Palivový systém je pod vysokým tlakem:

VEŠKERÉ ZÁSAHY NA TOMTO SYSTÉMU JSOU ZAKÁZÁNY.

Motor 2.0 HDi je představitelem nejmodernější technologie.

Každý opravářský zásah vyžaduje speciální kvalifikaci, kterou může zaručit pouze značková síť CITROËN.

MOTOR 1,9 D



MOTOR 2.0 HDi (90k)/(110k)

99



Palivový systém je pod vysokým tlakem:

VEŠKERÉ ZÁSAHY NA TOMTO SYSTÉMU JSOU ZAKÁZÁNY.

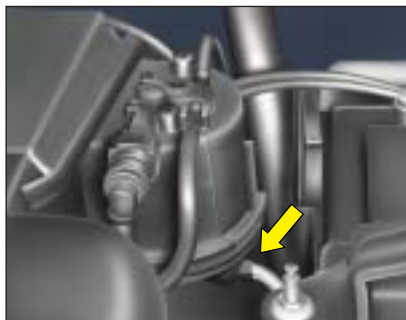
Motor 2.0 HDi je představitelem nejmodernější technologie.

Každý opravářský zásah vyžaduje speciální kvalifikaci, kterou může zaručit pouze značková síť CITROËN.

Vysokotlaké čerpadlo

V žádném případě neměňte jeho nastavení.

Veškeré změny v nastavení mohou být příčinou zničení motoru a ztráty záruky.

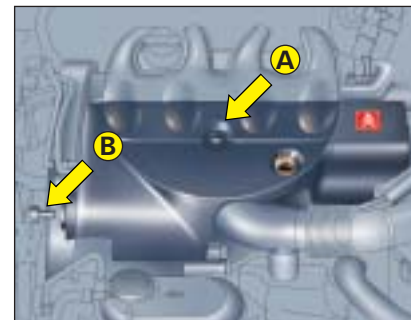
**Motor 1.4 HDi****Vypouštění vody z palivového filtru**

Vodu zachycenou v palivovém filtru je třeba pravidelně vypouštět (při každé výměně motorového oleje).

Vodu lze vypustit po uvolnění šroubu na spodní části filtru.

Vypuštění vody musí být úplné.

Poté utáhněte vypouštěcí šroub.

**Odvzdušnění okruhu****Vznětový motor 1.9, demontáž krytu motoru**

- Upevňovací háček **A** uvolněte jeho zatazením směrem k přední části vozidla.
- Vyjměte olejovou měrku.
- Vyšroubujte šroub **B** a vyjměte jej.
- Sejměte kryt motoru.
- Proveďte odvzdušnění okruhu.
- Kryt namontujte zpět, pokud je motor v klidu.

* Podle provedení nebo země prodeje



Odvzdušnění okruhu

Motor 2.0 HDi (90 k) s odvzdušňovacím čerpadlem

Demontáž krytu motoru

- Otočte čtyřmi svorkami **A** o čtvrt otáčky,
- sejměte kryt motoru,
- proveďte odvzdušnění okruhu.

Odvzdušnění okruhu

Motor 1.4 HDi

Přístup k ručnímu čerpadlu je možný po sejmutí ochranného krytu.

- Sejměte kryt motoru.
- Proveďte odvzdušnění okruhu.
- Kryt namontujte zpět, pokud je motor v klidu.

V případě úplného vypotřebování nádrže:

Motor s ručním odvzdušňovacím čerpadlem

- Po doplnění paliva (minimálně 5 litrů) pumpujte ručním čerpadlem dokud neucítíte, že začíná klást odpor.
- Startujte vozidlo s jemně stlačeným pedálem akceleratoru, dokud motor nenaskočí.

Pokud motor nenaskočí na první pokus, počkejte sekund a zkuste to znovu.

Pokud motor nenaskočí ani po několika pokusech, zopakujte celý postup od začátku.

Po nastartování mírně akcelerujte k úplnému dokončení procesu odvzdušnění okruhu.

Motor 2.0 HDi (110k) bez odvzdušňovacího čerpadla

Po doplnění paliva otočte klíč do polohy **M**, poté motor startujte až do jeho naskočení.

Motory HDi využívají moderní technologii.

Každý opravářský zásah vyžaduje speciální kvalifikaci, kterou může zaručit pouze značková síť CITROËN.

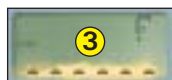
* Podle provedení nebo země prodeje



Maxi



Mini



Nedostatečné množství oleje

Ukazatel množství oleje v motoru

Viz „Přístroje palubní desky“

1 - Maxi

2 - Mini

Pomocí ruční měrky zkontrolujte množství oleje v motoru.

3 - Nedostatečné množství oleje

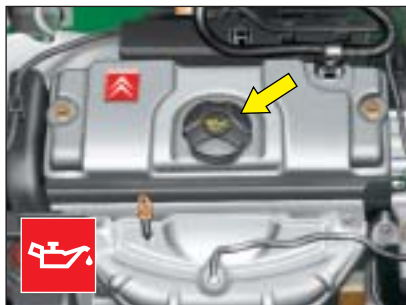
Okamžitě doplňte olej. Je nebezpečí poškození motoru.

Motorový olej

Kontrolu provádějte na rovině a alespoň 10 minut po zastavení motoru.

Vyjměte ruční kontrolní měrku.

Olej musí dosahovat mezi značky **MINI** a **MAXI** na měrce.



Doplňování motorového oleje

Před doplňováním vyjměte měrku.

Po doplnění zkontrolujte množství oleje.

Hladina oleje nesmí překročit maximální povolenou hodnotu.

Po doplnění oleje řádně uzavřete nalévací otvor.

Kvalita: Viz „Maziva a kapaliny“.

Olej v posilovači řízení

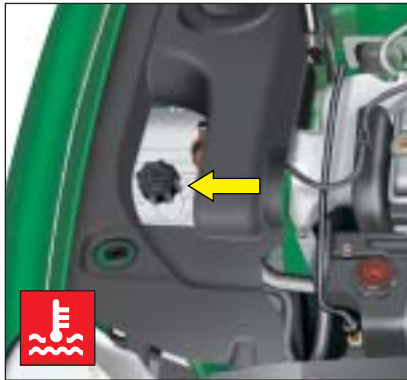
Množství oleje zkontrolujte pokud je motor v klidu.

Čerpadlo posilovače řízení nesmí běžet naprázdno bez olejové náplně (nebezpečí zadření).

Kvalita: Viz „Maziva a kapaliny“.

POZOR!

Při opravě v motorovém prostoru je třeba být opatrný, protože pokud je motor zahřátý, může kdykoli dojít k sepnutí ventilátorů chlazení, i když je motor v klidu a klíč je vypnut.



Chladič - chladicí kapalina

Kontrolu a doplňování chladicí kapaliny motoru je třeba provádět za studena.

Při zahřátém motoru:

Počkejte alespoň 15 minut nebo dokud teplota neklesne pod 100 °C a povolte pomalu zátku, aby mohlo dojít ke snížení tlaku v systému. Přitom dodržujte pravidla bezpečnosti a použijte např. hadr.

Doplňování chladicí kapaliny

Hladina chladicí kapaliny musí dosahovat mezi obě rysky na expanzní nádobce.

Doplňte kapalinu. Pokud je doplněné množství kapaliny větší než 1 l, nechte chladicí soustavu zkontrolovat v servisní síti CITROËN.

Zátku pečlivě dotáhněte až na druhý ozub.

Poznámka: Potřeba častého doplňování chladicí kapaliny je příznakem poruchy a vyžaduje provést co nejdříve kontrolu systému.

Výměna chladicí kapaliny musí být provedena zásadně v servisní síti značky CITROËN.



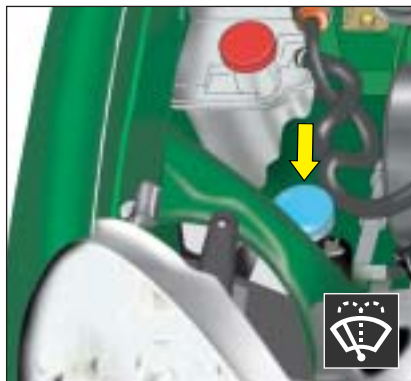
Chladicí kapalina motoru

Nemrznoucí složka obsažená v chladicí kapalině zajišťuje její použitelnost i za nízkých teplot (až do -35 °C), protikorozní vlastnosti a stabilitu při vysokých teplotách.

Kvalita: Viz „Maziva a kapaliny“.

POZOR!

Při opravě v motorovém prostoru je třeba být opatrný, protože pokud je motor zahřátý, může kdykoli dojít k sepnutí ventilátorů chlazení, i když je motor v klidu a klíč je vypnut.



Kapalina do předních a zadních os- třikovačů

Demontáž krytu:

Otočte šrouby o čtvrt otáčky. Optimální kvalitu čistoty a úroveň bezpečnosti lze zajistit používáním produktů homologovaných firmou CITROËN.

Množství: Viz „Objemy náplní“.

Nádržka na brzdovou kapalinu

Množství kapaliny musí být pravidelně kontrolováno.

Hladina kapaliny musí dosahovat mezi rysky **mimi** a **maxi** vyznačené na nádobce.

Pokud se za jízdy rozsvítí kontrolka, je třeba okamžitě zastavit vozidlo a kontaktovat servisní síť CITROËN.



Brzdová kapalina

Pro zajištění optimální protikorozní ochrany a správné funkce brzd se doporučuje používání syntetické kapaliny schválené výhradně pro servisní síť CITROËN (pravidelně musí být vyměňována každé dva roky).

Veškerá doporučení, která musí být dodržována, jsou uvedena v Servisní knížce vozidla.

Kvalita: Viz „Maziva a kapaliny“.

POZOR!

Při opravě v motorovém prostoru je třeba být opatrný, protože pokud je motor zahřátý, může kdykoli dojít k sepnutí ventilátorů chlazení, i když je motor v klidu a klíč je vypnut.

OBJEMY NÁPLNÍ*

Kapalina do předních a zadních ostřikovačů	3,5/7 litrů (s ostřikovači světlometů)
---	--

Typ motoru	Množství motorového oleje (v litrech) ⁽¹⁾
Motor 1.4i 75k	3
Motor 1.6i 16V 110k	3,25
Motor 2.0i 16V 137k	4,25
Motor 2.0i 16V 167k	4,25
Motor 1,4 HDi 70k	4,2
Motor 1.9 D 72k	4,75
Motor 2.0 HDi 90k/110k	4,2

(1) Výměna včetně filtrační vložky

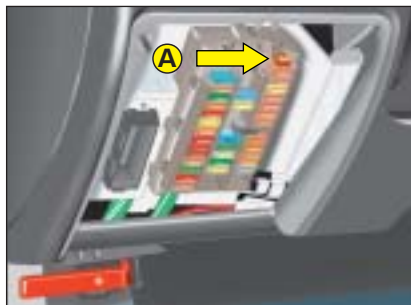
* Podle provedení nebo země prodeje



Kapitola V PRAKTICKÉ RADY

	Strana
Pojistky	108 ➔ 113
Výměna žárovek	114 ➔ 118
Akumulátor 12 V	119
Bezpečnostní doporučení	120
Střešní nosič	121
Výměna kola	122 ➔ 124
Tlak v pneumatikách	125
Vlečení - Zvedání	126

POJISTKY *



Pojistková skříňka

Pojistkové skříňky jsou umístěny pod palubní deskou a v motorovém prostoru.

Pojistky pod palubní deskou

Přístup k pojistkám pod palubní deskou je možný po vyjmutí víka.

Výměna pojistky

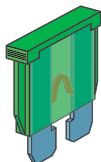
Před výměnou pojistky je třeba nalézt příčinu jejího poškození. Čísla pojistek jsou uvedena na pojistkové skříňce.

Pojistky bez čísla jsou určeny pro výměnu v případě potřeby.

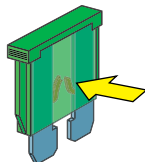
Spálená pojistka musí být nahrazena pojistkou se stejnou proudovou hodnotou (stejně barvy).

Používejte speciální kleště **A** umístěné v pojistkové skříňce.

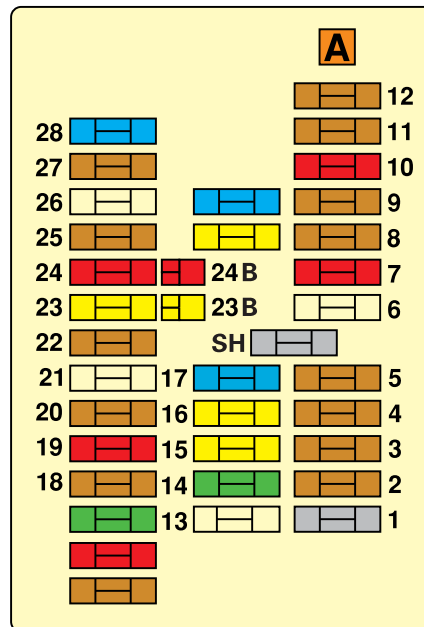
Dobrá



Špatná



Kleště A



* Podle provedení nebo země prodeje

PŘEHLED POJISTEK

(Podle provedení vozidla nebo země prodeje)

109

Pojistky pod palubní deskou

Označení	Hodnota	Funkce
F1	-	MŮSTEK
F2	5 A	Klimatizace (ovládání osvětlení)
F3	5 A	Palubní přístroje - Diagnostická zásuvka
F4	5 A	Jednotka BSI (+ APC)
F5	5 A	Automatická převodovka
F6	-	Volná
F7	10 A	Navigace - Autorádio - Alarm
F8	5 A	Displej - Výstražná světla - Digitální hodiny - Diagnostická zásuvka - Ovládání rádia pod volantem Ovládání autorádia pod volantem
F9	5 A	Jednotka BSI (+ AVC)
F10	10 A	Navigační systém - Počítač PC - Karavan
F11	5 A	Přední levé obrysové světlo - Zadní pravé obrysové světlo
F12	5 A	Osvětlení SPZ - Přední pravé obrysové světlo - Zadní levé obrysové světlo
F13	-	Volná
F14	30 A	Zavírání předních oken
F15	20 A	Vyhřívání předních sedadel

PŘEHLED POJISTEK

(Podle provedení vozidla nebo země prodeje)

Označení	Hodnota	Funkce
F16	20 A	Ochrana proti sevření střešního okna
F17	15 A	+ Akumulátor
F18	5 A	Osvětlení spínačů na palubní desce
F19	10 A	Spínač brzdových světel (napájení) - Spínač spojky
F20	5 A	Snímač rychlosti - Motor - Množství chladicí kapaliny motoru - Žhavení u vznětových motorů
F21	-	Volná
F22	5 A	Osvětlení zrcátka ve sluneční cloně - Osvětlení schránky na rukavice - Lampička pro čtení map - Stropní osvětlení
F23	20 A	Zapalovač cigaret/Zásuvka pro příslušenství (+ Příslušenství)
F23B	20 A	Zapalovač cigaret/Zásuvka pro příslušenství (+ AVC)
F24	10 A	Autorádio opce (+ Příslušenství)
F24B	10 A	Autorádio opce (+ AVC)
F25	5 A	Digitální hodiny - Elektrické zpětné zrcátko
F26	-	Volná
F27	5 A	Jednotka BSI (+ ACC)
F28	15 A	Seřízení sedadla řidiče

PŘEHLED POJISTEK

(Podle provedení vozidla nebo země prodeje)

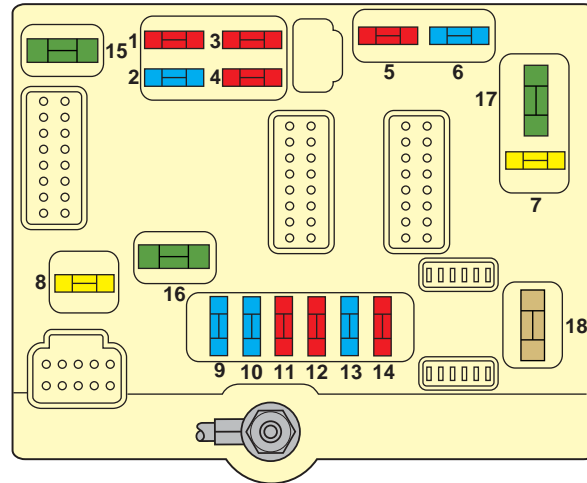
111



Pojistky v motorovém prostoru

Pojistková skříňka

Pojistková skříňka v motorovém prostoru je přístupná po odklopení víka.



Po opravě uzavřete pečlivě víko.

Opravy MAXI pojistek
tvořících přídavnou ochranu jsou vyhrazeny
servisní síti CITROËN.

PŘEHLED POJISTEK

(Podle provedení vozidla nebo země prodeje)

Pojistky v motorovém prostoru

Označení	Hodnota	Funkce
F1	10 A	Skupina ventilátorů chlazení - Přídavné topení - Počítač automatické převodovky - Zpětná světla
F2	15 A 25 A*	Palivové čerpadlo - Přídavné topení
F3	10 A	Řídicí jednotka ABS - ESP/ASR
F4	10 A	Počítač automatické převodovky - Počítač motoru
F5	10 A	Siréna alarmu - Počítač automatické převodovky - Počítač motoru
F6	15 A	Světlomety do mlhy
F7	20 A	Ostřikovače světlometů
F8	20 A	Počítač motoru - Skupina ventilátorů chlazení (relé)
F9	15 A	Levé tlumené světlo - Seřizování polohy reflektorů

PŘEHLED POJISTEK

(Podle provedení vozidla nebo země prodeje)

113

Pojistky v motorovém prostoru

Označení	Hodnota	Funkce
F10	15 A	Pravé tlumené světlo
F11	10 A	Levé dálkové světlo
F12	10 A	Pravé dálkové světlo
F13	15 A	Zvuková houkačka
F14	10 A	Čerpadlo ostřikovačů vpředu/vzadu
F15	30 A	Řízení motoru
F16	30 A	Ventilátor (emise škodlivin)
F17	30 A	Přední stěrače
F18	40 A	Ventilátor klimatizace

VÝMĚNA ŽÁROVEK*

**Přední optický blok****Tlumená světla****Žárovka:** H7 (55 W)

Poškození reflektorů předejdete, pokud budete pro dálková a tlumená světla používat výhradně žárovky následujících značek:

- PHILIPS
- OSRAM
- GE

Pouze tyto žárovky odpovídají anti-UV (Ultrafialové) specifikaci nezbytné pro správnou funkci a spolehlivost reflektorů.

Reflektory jsou vybaveny polykarbonátovým sklem potaženým ochrannou vrstvou. Nedoporučuje se používat pro jejich čištění suchý hadr, případně abrazivní a detergentní látky nebo rozpouštědla.

* Podle provedení nebo země prodeje

**Dálková světla****Žárovka:** H1 (55 W)**Obrysová světla****Žárovka:** W 5 W**POZOR!**

Výměnu halogenové žárovky lze provádět až několik minut po zhasnutí reflektoru (nebezpečí vážných popálenin). Nesahejte prsty přímo na žárovku, používejte hadřík, který nepouští vlákna.



Přední směrová světla

Otočte o čtvrt otáčky držákem žárovky a zatáhněte.

Celý držák se žárovkou vytáhněte ven.

Při zpětné montáži provedte jednotlivé úkony v opačném pořadí.

Žárovka: PY 21 W.



Boční směrové světlo

Posunutím světla směrem dopředu jej uvolněte a vyjměte směrem k sobě.

Otočte o čtvrt otáčky držákem žárovky.

Žárovka: PY 5 W.



Světlomety do mlhy

Žárovka: H3 (55 W).

Navštivte síť CITROËN.

VÝMĚNA ŽÁROVEK*

**Stropní osvětlení**

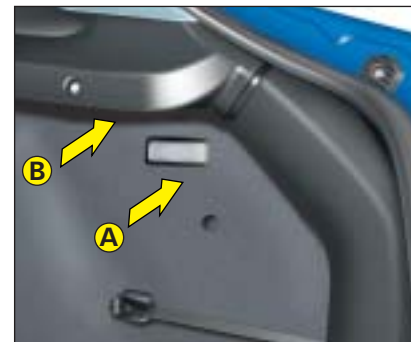
Uvolněte a sejměte víko.

Žárovka: W 5 W

**Lampička na čtení**

Uvolněte a sejměte víko.

Žárovka: W 5 W

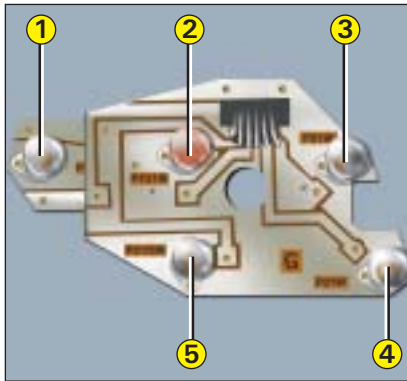
**Osvětlení zavazadlového prostoru**

Odjistěte víko a vytáhněte držák žárovky.

A: Provedení Berline a Kupé.

B: Provedení Break.

Žárovka: W 5 W.



ZADNÍ OPTICKÝ BLOK

Identifikujte vadnou žárovku.

Žárovky:

- ❶ **Brzdová a koncová světla:** P 21/5 W
P 21/4 W*
- ❷ **Směrová světla:** PY 21 W
- ❸ **Světla pro couvání:** P 21 W
- ❹ **Zadní mlhové světlo:** P 21 W
- ❺ **Koncová světla:** P 21/5 W
P 21/4 W*



Demontáž

Zvedněte zadní víko, uvolněte kryt nad křídlovou maticí.

Uvolněte pojistku a odpojte konektor.

Odšroubujte křídlovou matici a přidr-
žujte lampu zvenčí.

Pokud je světlo demontováno, uvolněte
držák žárovek.

* Provedení Break.

VÝMĚNA ŽÁROVEK



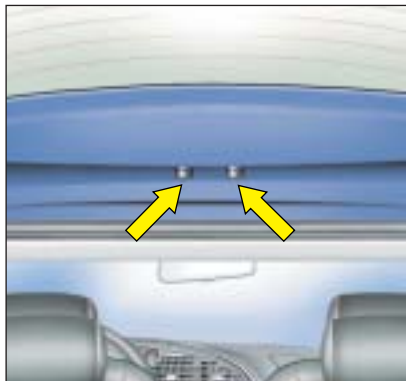
Třetí brzdové světlo (Berline)

Zvedněte zadní víko, odmontujte obě křídlové matice a vysuňte celou lampu.

Odpojte konektor.

Uvolněte držák žárovek a vyměňte poškozené žárovky.

Žárovka: W 5 W (5 ks).



Třetí brzdové světlo (Break)

Zvedněte zadní víko, odmontujte obě křídlové matice a vysuňte celou lampu.

Odpojte konektor.

Uvolněte držák žárovek a vyměňte poškozené žárovky.

Žárovka: W 5 W (5 ks).



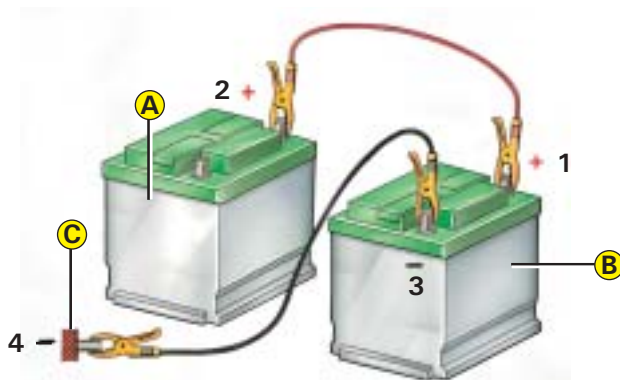
Osvětlení registrační značky

Vyjměte tělo osvětlení, zatlačením obaleným plochým předmětem ve směru šipky.

Uvolněte a sejměte víko.

Žárovka: W 5 W.

Po každé výměně žárovky
zkontrolujte správnou funkci světel.



Spouštění motoru s náhradním akumulátorem

Pokud je akumulátor vybitý, lze využít jiný akumulátor, samostatný nebo z jiného vozidla.

Důležité je dodržet uvedené **pořadí** zapojování.

A Akumulátor vozidla s poruchou. (v motorovém prostoru)

B Náhradní akumulátor.

C Kovový bod na vozidle s poruchou.

Zkontrolujte napětí náhradního akumulátoru (12 V).

Při použití akumulátoru z jiného vozidla vypněte jeho motor. Obě vozidla nesmí být v přímém kontaktu.

Zapojte propojovací kabely podle schématu a v označeném **pořadí**. Přesvědčte se, že jsou svorky správně dotaženy (nebezpečí jiskření).

Nastartujte motor pomocného vozidla. Nechte motor v chodu asi jednu minutu se zvýšenými otáčkami.

Nastartujte vozidlo se slabým akumulátorem.



Doporučení

Během startování se nedotýkejte svorek.

Nenaklánějte se nad akumulátory.

Kabely odpojíte v opačném pořadí než při zapojování, aby nemohlo dojít k jejich nežádoucímu kontaktu.

Spouštění motoru po odpojení a novém připojení akumulátoru

- Otočte klíčem ve spínací skříňce.
- Před startováním počkejte asi deset sekund, aby mohlo dojít k reinicializaci elektronických systémů. Může se stát, že bude nutné zadat kód autorádia*.

Po delším odpojení akumulátoru, bude zřejmě třeba reinicializovat následující funkce:

- ochranu proti sevření a ovládání otevírání oken,
- ochranu proti sevření střešního okna,
- zobrazované údaje multifunkčního displeje (datum, čas, jazyk, jednotky vzdálenosti a teploty),
- hodnotu rychlosti pro varování o překročení rychlosti,
- předvolby stanic autorádia,
- příjem navigačního systému.

POZOR! Při odpojování akumulátoru zkontrolujte, zda přijímač navigačního systému umístěný v zavazadlovém prostoru dokončil proces ukládání údajů po vypnutí zapalování: zhasnutá LED dioda.

* Podle provedení nebo země prodeje

Tažné zařízení

Doporučujeme Vám svěřit montáž tohoto zařízení servisní síti CITROËN, která je vybavena vším potřebným pro správnou volbu a montáž tažného zařízení pro Vaše vozidlo.

**Doporučení pro vlečení**

Pokud používáte vozidlo plně naložené a vlečete navíc přívěs, omezte rychlost jízdy na 100 km/h.

Výkon Vašeho vozidla se s rostoucí nadmořskou výškou snižuje, proto doporučujeme po překročení výšky 1 000 metrů a pro překročení každých dalších 1 000 metrů nadmořské výšky, snížit o 100 kg maximální hmotnost přívěsu.

**Rozměry (v metrech):****A:** 0,836/0,851**B:** 1,021

Sada univerzálních střešních nosičů

Koncepce vozidla vyžaduje z důvodů zajištění Vaší bezpečnosti a vyloučení poškození střechy výhradní použití střešních nosičů testovaných a doporučených firmou CITROËN.

Zvláštnosti (Break)

Na dvě podélné střešní lišty lze umístit univerzální střešní nosiče. Přístup do upevňovacích lišt je možný po nadzdvíhnutí sklopných víček **A** umístěných na koncích vodicích lišt.



Doporučení:

- Náklad rozdělte stejnoměrně tak, aby nebyla některá část střechy přetížena.
- Nejtěžší část nákladu umístěte co nejbliže ke střechě.
- Náklad řádně upevněte a označte, pokud jeho rozměry přesahují půdorys vozu.
- Jezděte opatrně, dbejte na boční vítr. Stabilita Vašeho vozidla může být jiná.
- Po ukončení přepravy demontujte střešní nosič z vozidla.



**Dodržujte maximální povolené zatížení.
Maximální povolené zatížení střechy.**

Berline: 75 kg
Break: 100 kg

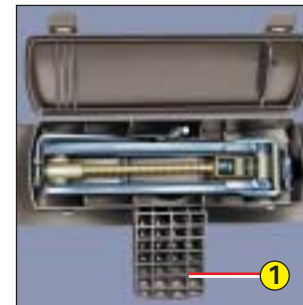


Přístup k náhradnímu kolu

Přidržovací šroub koše náhradního kola je umístěn pod kobercem zavazadlového prostoru vedle zámku.

Šroub uvolněte opačným koncem klíče na kola.

Koš s kolem nadzdvihněte, aby bylo možné uvolnit přidržovací hák a pak jej uvolněte.



Nářadí

Klíč na kola je umístěn na levé straně zavazadlového prostoru.

U vozidel Break je umístěn v pravé odkládací schránce zavazadlového prostoru, otevření a uzavření se provádí otočením ovládacích prvků o 1/4 otáčky.

Zvedák včetně ovládací kliky je umístěn v ochranném obalu uvnitř náhradního kola pod zavazadlovým prostorem.

Demontáž

- 1 - Zajistěte vozidlo na vodorovném podkladu. Zatáhněte parkovací brzdu. Vypněte klíč a zařadte první rychlostní stupeň nebo, pokud stojíte na svahu, zpětný chod. (U vozidel vybavených automatickou převodovkou zvolte polohu **P**.)
Umístěte klín (1), integrovaný do schránky na zvedák, za opačné kolo než je to, které se má vyměnit. Viz štítek na víku ochranné schránky zvedáku.
- 2 - Zvedák umístěte pod jedno z předních nebo zadních míst na spodní části karoserie určených pro zvedání vozidla a opřete jej o zem.
- 3 - Uvolněte kolové šrouby s použitím klíče na kola.
- 4 - Pomocí zvedáku nadzdvihněte vozidlo tak, aby došlo k uvolnění kola od vozovky.
- 5 - Odšroubujte a vyměňte kolo.

POZOR!

**Nelehejte si pod vozidlo,
pokud je nadzdvihnuto pouze pomocí vozidlového zvedáku.**

* Podle provedení nebo země prodeje



Zpětná montáž

- 1 - Nasuňte kolo na náboj.
- 2 - Našroubujte pouze jeden šroub a nasadte kryt kola tak, aby byl správně umístěn otvor pro kolový ventil.
 - Přitlačením v místě šroubu upevněte kryt kola.
 - Našroubujte a dotáhněte všechny tři zbývající šrouby.
- 3 - Spusťte zvedák a odstraňte jej.
- 4 - Dotáhněte kolové šrouby s použitím klíče na kola.
- 5 - Co nejdříve namontujte zpět původní opravené kolo.
- 6 - Upravte tlak v pneumatikách (viz „Tlak v pneumatikách“) a zkontrolujte jejich vyvážení.

* Podle provedení nebo země prodeje



Umístění kola do držáku

Po umístění zvedáku a ovládací kliky zpět do ochranné schránky v kole zasuňte celé kolo do koše.

Nadzdvihněte držák a zajistěte jej bezpečnostním hákem.

Ze zavazadlového prostoru dotáhněte šroub háku.

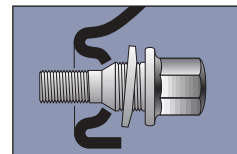
Uložte klíč na kola.



Doporučení

Kolové šrouby jsou specifické podle typu kola.

V případě výměny disků kol se informujte v servisní síti CITROËN na kompatibilitu šroubů.



Disky z lehké slitiny

Pokud je Vaše vozidlo vybaveno ráfky kol z lehké slitiny a náhradním kolem s ráfkem ocelovým, nebudou opěrné podložky správně umístěny na ráfku.

Náhradní kolo je udržováno ve správné poloze kuželovými plochami kolových šroubů, viz schéma.

Při montáži kola s ráfkem z lehké slitiny se přesvědčte, že všechny opěrné podložky jsou na svých místech a jsou v dobrém stavu.

**Zvedák je určen pro zvedání Vašeho vozidla,
nepoužívejte jej k jiným účelům.**

* Podle provedení nebo země prodeje



Rada - Doporučení

Pro zajištění bezpečnosti při řízení je důležité, aby tlaky v pneumatikách odpovídaly neustále doporučení výrobce vozidla. Proto musí být pravidelně kontrolovány, např. každý měsíc a systematicky před každou delší cestou, přitom nelze zapomenat na náhradní kolo. Kontroly musí být prováděny **za studena**, protože za jízdy se pneumatika postupně zahřeje.

Nikdy nevypouštějte vzduch z pneumatik zahřátých jízdou.

**PRŮBĚŽNĚ KONTROLUJTE DOBRÝ STAV
A SPRÁVNÉ NAHUŠTĚNÍ PNEUMATIK.**

**Tlaky předepsané výrobcem jsou uvedeny
na štítku „Provozní tlaky“ na sloupku dveří řidiče.**

Viz kapitola - „Identifikace“.

* Podle provedení nebo země prodeje

Demontovatelné vlečné oko

Vlečné oko lze namontovat na přední nebo zadní část vozidla. Uloženo je ve schránce zvedáku v náhradním kole.

Při montáži tažného oka na zadní část vozidla uvolníte kryt **1**, na přední část lze oko namontovat jeho prostrčením přes mřížku na pravé nebo levé straně, k jeho dotažení lze použít klíč na kola.

**Doporučení:**

Vlečení je výjimečně povoleno **malou rychlostí a na velmi krátkou vzdálenost** (podle ustanovení legislativy).

Ve všech ostatních případech je nutné přepravovat vozidlo na plošině k tomu určené.

PRAVIDLA PRO VLEČENÍ VOZIDEL VYBAVENÝCH AUTOMATICKOU PŘEVODOVKOU

Volící páku posuňte do polohy N (neutrál).

Vlečení na vozovce

Klíč ve spínací skříňce musí být zapnut do polohy „A“, tak je zajištěna ovladatelnost vozidla pomocí volantu.

Používejte tyč upevněnou do tažných ok.

PŘI VLEČENÍ NESMÍ BÝT KOLA VOZIDLA VOLNĚ VYVĚŠENÁ.

Poznámka: Dbejte zvýšené opatrnosti při ochraně plastových dílů karoserie a chraňte je před poškozením.

POZOR!

**Pokud není motor v chodu,
není funkční posilovač řízení ani brzd.**



Kapitola VI

TECHNICKÉ CHARAKTERISTIKY

	Strana
Všeobecné údaje	128 → 133
Spotřeby	134
Rozměry	135 - 136
Identifikace	137
Abecední rejstřík	138 → 140

Typ motoru	1.4i (BVM)			1.6i 16V (BVM)		
Objem palivové nádrže	přibližně 54 l					
Doporučené palivo	bezolovnatý benzín RON 95 - RON 98					
Minimální obrysový průměr zatáčení (m)	11,45					
Maximální teoretická rychlost (km/h)	172	172	175	195/197 VTS	195	196
Hmotnost (kg)	3P	5P	BK	3P	5P	BK
Pohotovostní	1 109	1 116	1 162	1 134	1 141	1 166
Celková	1 649	1 666	1 682	1 656	1 663	1 694
Maximální zatížení zadní nápravy	860	860	860	860	860	860
Celková hmotnost jízdní soupravy	2 549	2 566	2 582	2 656	2 663	2 694
Nebrzděný přívěs*	545	550	575	570	575	595
Brzděný přívěs*	900/ 1 100**	900/ 1 100**	900/ 1 100**	1 000/ 1 100**	1 000/ 1 100**	1 000/ 1 100**
Maximální zatížení tažného zařízení	70	70	70	70	70	70
Maximální zatížení střešního nosiče	75	75	100	75	75	100

1.6i 16V (BVA)			2.0i 16V (137k) (BVM)		
přibližně 54 l					
bezolovnatý benzín RON 95 - RON 98					
11,45					
192	192	193	212	210	210
3 P	5 P	BK	3 P	5 P	BK
1 165	1 172	1 197	1 173	1 173	1 218
1 691	1 698	1 728	1 693	1 688	1 728
860	860	860	860	860	860
2 691	2 698	2 728	2 793	2 788	2 828
590	595	610	615	615	630
1 000/ 1 100**	1 000/ 1 100**	1 000/ 1 100**	1 100	1 100	1 100
70	70	70	70	70	70
75	75	100	75	75	100

Hmotnosti: viz identifikační štítek výrobce.

BVM: Mechanická převodovka.

BVA: Automatická převodovka.

* Podle provedení vozidla nebo země prodeje

** Hmotnost pro vlečení.

Respektujte schopnosti vlečení Vašeho vozidla.

Pro každou zemi platí vlastní legislativa, kterou je třeba dodržovat. Maximální hodnoty celkové jízdní hmotnosti platné pro Vaše vozidlo můžete zjistit v servisní síti CITROËN.

Správný údaj naleznete vždy v technickém průkazu.

Typ motoru	2.0i 16V (137k) (BVA)			2.0i 16V (167k) (BVM)
Objem palivové nádrže	přibližně 54 l			
Doporučené palivo	bezolovnatý benzín RON 95 - RON 98			
Minimální obrysový průměr zatáčení (m)	11,45			
Maximální teoretická rychlost (km/h)	205/208 VTS	205	207	220
Hmotnost (kg)	3 P	5 P	BK	3 P
Pohotovostní	1 173	1 173	1 218	1 219
Celková	1 693	1 688	1 728	1 699
Maximální zatížení zadní nápravy	860	860	860	860
Celková hmotnost jízdní soupravy	2 793	2 788	2 828	2 799
Nebrzděný přívěs*	615	615	630	630
Brzděný přívěs*	1 100	1 100	1 100	1 100
Maximální zatížení tažného zařízení	70	70	70	70
Maximální zatížení střešního nosiče	75	75	100	75

1.4 HDi (BVM)			1,9 D (BVM)		
přibližně 54 l					
nafta					
11,45					
164	164	164	162	162	162
3 P	5 P	BK	3 P	5 P	BK
1 111	1 127	1 164	1 152	1 159	1 204
1 670	1 675	1 670	1 685	1 697	1 734
860	860	860	860	860	860
2 670	2 675	2 670	2 685	2 697	2 734
585	590	610	585	590	610
1 000/ 1 100**	1 000/ 1 100**	1 000/ 1 100**	1 100**	1 100**	1 100**
70	70	70	70	70	70
75	75	100	75	75	100

Hmotnosti: viz identifikační štítek výrobce.

BVM: Mechanická převodovka.

BVA: Automatická převodovka.

* Podle provedení vozidla nebo země prodeje

** Hmotnost pro vlečení.

Respektujte schopnosti vlečení Vašeho vozidla.

Pro každou zemi platí vlastní legislativa, kterou je třeba dodržovat. Maximální hodnoty celkové jízdní hmotnosti platné pro Vaše vozidlo můžete zjistit v servisní síti CITROËN.

Správný údaj naleznete vždy v technickém průkazu.

Typ motoru	2.0 HDi (90k) (BVM)			2.0 HDi (110k) (BVA)		
Objem palivové nádrže	přibližně 54 l					
Doporučené palivo	nafta					
Minimální obrysový průměr zatáčení (m)	11,45					
Maximální teoretická rychlost (km/h)	182	180	181	193/195 VTS	193	194
Hmotnost (kg)	3P	5P	BK	3P	5P	BK
Pohotovostní	1 204	1 200	1 249	1 216	1 216	1 265
Celková	1 699	1 725	1 759	1 726	1 736	1 771
Maximální zatížení zadní nápravy	860	860	860	860	860	860
Celková hmotnost jízdní soupravy	2 799	2 825	2 859	2 826	2 836	2 871
Nebrzděný přívěs*	625	620	645	615	615	630
Brzděný přívěs*	1 100**	1 100**	1 100**	1 100**	1 100**	1 100**
Maximální zatížení tažného zařízení	70	70	70	70	70	70
Maximální zatížení střešního nosiče	75	75	100	75	75	100

2.0 HDi (110k) (BVA)		
přibližně 54 l		
nafta		
11,45		
190	190	191
3P	5P	BK
1 246	1 247	1 296
1 781	1 810	1 784
860	860	860
2 881	2 910	2 884
625	625	645
1 100**	1 100**	1 100**
70	70	70
75	75	100

Hmotnosti: viz identifikační štítek výrobce.

BVM: Mechanická převodovka.

BVA: Automatická převodovka.

* Podle provedení vozidla nebo země prodeje

** Hmotnost pro vlečení.

Respektujte schopnosti vlečení Vašeho vozidla.

Pro každou zemi platí vlastní legislativa, kterou je třeba dodržovat. Maximální hodnoty celkové jízdní hmotnosti platné pro Vaše vozidlo můžete zjistit v servisní síti CITROËN.

Správný údaj naleznete vždy v technickém průkazu.

SPOTŘEBY*

(v l/100 km)

Podle direktivy EU 1999/100		BERLINE			BREAK		
Typ motoru		Městský cyklus	Mimo-městský cyklus	Smišený cyklus	Městský cyklus	Mimo-městský cyklus	Smišený cyklus
Motor 1.4i Emise CO ₂	BVM	9,2 -	5,4 -	6,7 159	9,2 -	5,4 -	6,7 159
Motor 1.6i 16V Emise CO ₂	BVM	9,3 -	5,5 -	6,9 160	9,3 -	5,5 -	6,9 160
Motor 1.6i 16V Emise CO ₂	BVA	10,9 -	5,6 -	7,6 180	10,9 -	5,6 -	7,6 180
Motor 2.0i 16V - 137k Emise CO ₂	BVM	11,4 -	5,6 -	7,7 184	11,4 -	5,6 -	7,7 184
Motor 2.0i 16V - 137k Emise CO ₂	BVA	12,3 -	6,0 -	8,4 197	12,4 -	6,1 -	8,5 200
Motor 2.0i 16V - 167k Emise CO ₂	BVM	13,6 -	6,8 -	9,3 215	- -	- -	- -
Motor 1.4 HDi Emise CO ₂	BVM	5,7 -	3,8 -	4,5 120	5,7 -	3,8 -	4,5 120
Motor 1.9 D Emise CO ₂	BVM	8,3 -	5 -	6,2 164	8,3 -	5 -	6,2 164
Motor 2.0 HDi - 90k Emise CO ₂	BVM	7,3 -	4,2 -	5,4 141	7,5 -	4,3 -	5,5 144
Motor 2.0 HDi - 110k Emise CO ₂	BVM	7,0 -	4,2 -	5,2 138	7,1 -	4,3 -	5,3 141
Motor 2.0 HDi - 110k Emise CO ₂	BVA	8,1 -	4,5 -	5,8 154	8,2 -	4,6 -	5,9 156

BVM: Mechanická převodovka

BVA: Automatická převodovka

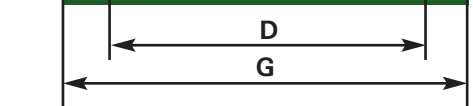
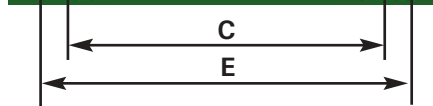
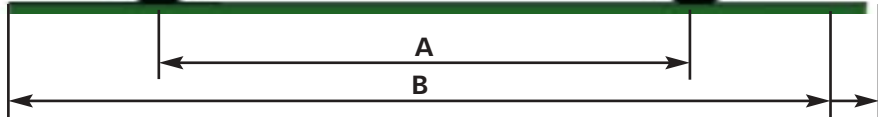
* Podle provedení nebo země prodeje

Vyznačené spotřeby paliva odpovídají hodnotám zveřejněným v okamžiku redakční uzávěrky tohoto návodu.

ROZMĚRY*

(m)

135

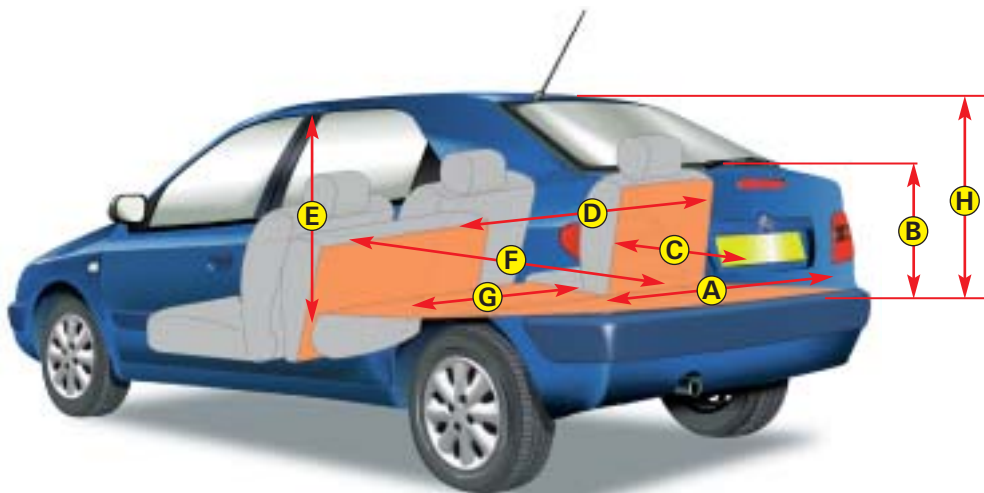


	BERLINE	BREAK
A	2,540	2,540
B	4,188	4,369
C	1,433	1,433
D	1,442	1,442
E	1,705	1,705
F	1,405	1,420
G	2,014	2,014

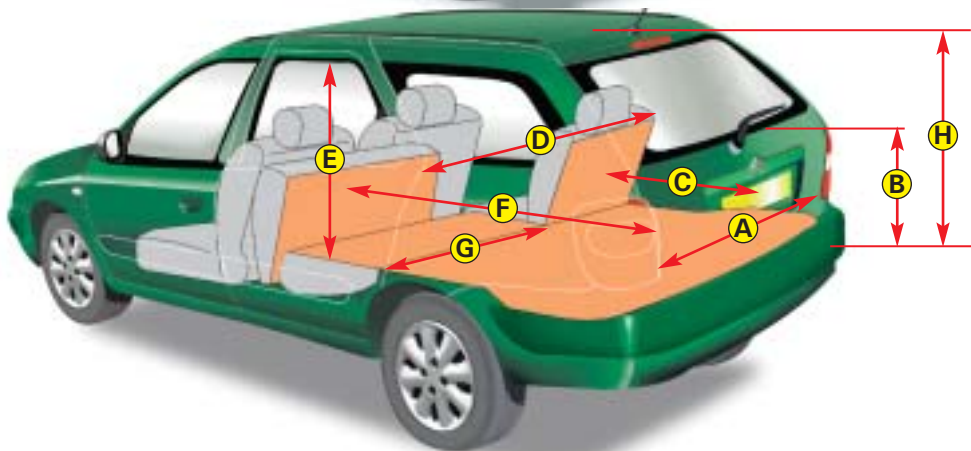
* Podle provedení nebo země prodeje

ROZMĚRY*

(m)

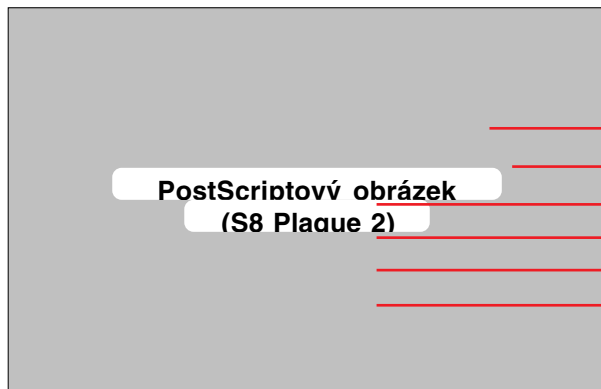


	BERLINE
A	0,900
B	0,473
C	0,852
D	1,148
E	0,820
F	1,450
G	0,670
H	0,766



	BREAK
A	1,020
B	0,500
C	0,910
D	1,100
E	0,820
F	1,640
G	0,670
H	0,770

* Podle provedení nebo země prodeje

**Identifikační číslo vozidla na palubní desce****Výrobní štítek****Berline:**

V zavazadlovém prostoru vedle zámku.

Break:

V motorovém prostoru na podběhu předního pravého kola.

1
2
3
4
5
6

1: Číslo globální homologace.

2: Identifikační číslo vozidla (VIN).

3: Celková hmotnost.

4: Celková hmotnost jízdní soupravy.

5: Maximální zatížení přední nápravy.

6: Maximální zatížení zadní nápravy.

Označení odstínu barvy

Na předním sloupku levých dveří.

Typ vozidla a identifikační číslo vozidla je uvedeno rovněž v technickém průkazu.

Všechny náhradní díly CITROËN mají exkluzivitu značky.

Z hlediska zajištění záruky a Vaší bezpečnosti se doporučuje používat výhradně originální náhradní díly CITROËN. Montáž příslušenství a náhradních dílů jiných než originálních Vám může způsobit škody, za které ponese odpovědnost a navíc se můžete dostat do rozporu s platnými dopravními předpisy.

* Podle provedení nebo země prodeje



A	ABS39-73-XV	Děti.....17 → 20-XI	
	Akumulátor119-XV-XVIII	Dětská pojistka (dveře).....9	
	Automatická	Dětská sedačka33-X → XII	
	klimatizace81 → 83	Dodávka paliva	
	Automatická	(přerušení).....XV	
	převodovka.....69-70	Dokumentace k vozidlu15	
	Automatické řazení.....69-70	Doplňkové elektrické	
	Autorádio88	příslušenství.....XIX	
B		Držadla.....86	
	Bezpečnostní	Dveře9-10	
	doporučení120-XIII → XVII	Dynamická kontrola	
	Bezpečnostní	stability (ESP)74	
	doporučení.....XIII → XVII	E	
	Bezpečnostní pásyVIII-IX	Ekonomický režim.....67	
	Brzdová kapalina92 → 99-104	Elektrické ovládání oken.....59-60	
	Brzdová světla117-118	Elektronická blokáce	
	Brzdové destičky	startování.....7	
	(kontrola).....XVI	H	
	Brzdy	Hladiny a kontrola92 → 99	
	(kontrola opotřebenění).....XVI	Hladiny.....102 → 104	
C		Hlášení	
	Centrální elektrické	(zobrazení).....52 → 55	
	zamykání.....4-6	Hmotnost přívěsu128-133 → XVII	
	CITROËN doporučuje	Hmotnosti128 → 133	
	TOTALXXXII	Hodiny29	
	Čtení karet.....86	Hrdlo palivové	
	Čtení map.....84	nádže12	
D		CH	
	Dálková světla38-57-114	Chladicí kapalina.....92 → 99-103	
	Dálkové ovládání.....4-5	Chladicí soustava103	
		Chladič (hladina)103-XV	
		I	
		Identifikace vozidla.....137	
		K	
		KatalyzátorXXI	
		Klíč s elektronickou	
		blokací startování.....7	
		Klíče6 → 8	
		Klimatizace78 → 80 → 83	
		KÓDOVÁ KARTA8	
		Komfort77-85 → 87	
		Kontroly, doplnění.....92 → 104	
		Kontroly92	
		Kryt zavazadel26	
		Kvalita paliva13	
		L	
		Lokalizace vozidla5	
		M	
		Manuální klimatizace80	
		Manuální řazení69	
		Mechanická převodovka.....69	
		Místo řidiče30-31	
		Montáž reproduktorů.....89	
		Motor 1.4 HDi92-97	
		Motor 1.4 i92-93	
		Motor 1.6 i 16 V92-94	
		Motor 1.9 D92-98	
		Motor 2.0 HDi92-99	
		Motor 2.0 i 16 V92-95-96	
		Motor, motorový	
		prostor92 → 99	
		Motorový olej	
		(objem náplně).....105	
		Motorový prostor.....93 → 99	
		Multifunkční displej.....41 → 48	
		N	
		Nabíjení akumulátoru	
		(kontrolka).....40	

Náhradní akumulátor	119				
Náplně	105				
Nářadí	122 → 124				
Nastavení hodin	29				
Nastavitelný volant	16-11				
O Obrysová světla	57-114-117				
Obsah	1				
Odkládací schránka	85				
Odmížování zadního okna	60				
Odvzdušnění palivového systému	100-101				
Ochrana dětí	9-18 → 20-X-111				
Ochrana životního prostředí	XXVII				
Ochranná síť (Break)	28				
Oka pro upevnění nákladu	25-27				
Okamžité zastavení	39				
Oko pro vlečení	126				
Opěrky hlavy	14-15-23				
Opotřebení brzdových destiček	XVI				
Opotřebení pneumatik	XX				
Oprava akumulátoru	119				
Ostříkovače (náplně)	105				
Ostříkovače	59-60				
Osvětlení interiéru	84				
Osvětlení	56 → 58				
Otáčkoměr	32				
Ovládání osvětlení	56 → 58				
Ovládání	65				
Ozdobné prvky	123				
Označení barvy	137				
P Palivo (palivoměr)	33-40				
Palivo (úspory)	XXIV-XXVI				
Palivo	13				
Palubní deska	30 → 40				
Palubní počítač	49 → 51				
Parkovací brzda	73-XVI				
Plnění motoru	92 → 99-102				
Plnění paliva	13				
Pneumatiky	125-XX				
Počítadlo ujeté vzdálenosti	32				
Pojistky	108 → 113				
Poloha řidiče při řízení	XX				
Pomocný parkovací systém	75				
Popelníky	87				
Posilovač řízení	93 → 99-102				
Praktické rady	107				
Pravidla používání	I				
Proražení pneumatiky	122 → 124-XIV				
Přední sedadla	14-15				
Předpínače	VIII-IX				
Předvolič	69-70				
Překročení rychlosti, výstraha	43-51				
Převoz dlouhých předmětů	22 → 27				
Příprava pro montáž autorádia	88				
Přístroje palubní desky	32 → 37				
Přístup k zadním sedadlům	15-21				
Pylový filtr	80				
R Recyklace materiálů	XXVIII				
Recyklace vzduchu	79-80				
Regulace teploty	81 → 83				
Regulátor rychlosti jízdy	71-72				
Reostat osvětlení přístrojů	30				
Reprodukory	89				
Rideau toit ouvrant	90				
Rozměry	135-136				
Rozmrazování - odmížování	60-79 → 83				
Rychlost (regulátor)	71-72				
Řídicí páka	69				
S Seřízení pásů	II-VIII-X				
Seřízení reflektorů	57				
Seřízení sedadel	14 → 16				
Seřízení volantu	16				
Seznámení s vozidlem	3				
Signalizace	56 → 58				
Sklopné zadní sedadlo	22-23				
Sluneční clona	86				
Směrová světla	38-56				
Spínací skříňka	66-67				
Spotřeby	134				
Spouštěč	66-67				
Spouštění motoru	66 → 68				
Stěrače	59-60				
Střešní nosič	121				
Střešní nosiče	121-XXV				
Střešní okno	90				
Světelná houkačka	56				
Světelné kontrolky	38 → 40				
Světla (ovládání)	56 → 58				
Světlomety do mlhy	58				
Systém ABS	39-73-XVI				
Systém vzduchových vaků	17-III → VII				

- T** Tažné zařízení120
 Technické charakteristiky 127
 Tlak v pneumatikách125-XXV
 Tlumená světla38-57-114
 Třetí brzdové světlo 118
- U** Údržba interiéru XXX
 Údržba karoserieXXVIII-XXIX
 Údržba pneumatik 122 → 125-XX
 Údržba. 91
 Ukazatel množství
 oleje v motoru36
 Ukazatel teploty
 chladicí kapaliny33-40
 Ukazatel údržby34-35
 Ukazatel ujeté
 vzdálenost32-37
 Uložení dokumentace
 k vozidlu15
 Úspora palivaXXIV-XXVI
- V** Venkovní teplota41-43
 Větrací otvory78
 Větrání a vytápění78-79
 Větrání78 → 83
 Víko motorového
 prostoru11
 Víko palivové nádrže13
 Víko zavazadlového
 prostoru4-10
 Vlečení
 - zvedání vozidla126
 Vlečení126-XV-XVII
 Vnitřní osvětlení84
 Vstup do vozidla9 → 11
- Všeobecné údaje128 → 133
 Vybavení naftových
 motorů100-101
 Výfukové plynyXV-XXI
 Výhled z vozidla59-60-XIII
 Vyhřívání sedadel15
 Vyhřívání zpětných
 zrcátek63-64
 Výklonná okna62
 Výměna baterie
 dálkového ovládání5
 Výměna kola122 → 124
 Výměna pojistek108 → 113
 Výměna žárovek114 → 118
 Výrobní štítek137
 Výstražná světla38-56
 Výstražný signál38-58
 Vzduchové vaky17-III → VII
 Vzduchový filtr92 → 99
 Vzduchový vak11-III → VII
- Z** ZáběhXXII
 Zadní mlhové
 světlo38-58-115-117
 Zadní odkládací
 plocha24-XVII
 Zadní okno
 (odmížování)60
 Zadní sedadla22-23
 Zádržné prostředky
 pro děti18 20 → X → XII
 Zapalovač cigaret87
 Zásuvka
 příslušenství (12 V)87
 Zavazadlový prostor
 (Break)26-27
- Zavazadlový prostor25 → 27
 Zavírání oken62
 Zimní prostředkyXXIII
 Zobrazení hlášení52 → 55
 Zpětná zrcátka63-64
 Zpětný chod69-70
 Zvedák122 → 124
 Zvuková houkačka56
 Zvukový signál
 rozsvícených světel57
 Zvukový signál56
 Žhavení vznětového
 motoru40-66-68
 Životní prostředíXXVII

