

INFORMACE : KÓD ZÁVADY P1351 (POČÍTAČ ŘÍZENÍ MOTORU)

SYSTÉM VSTŘIKOVÁNÍ DELPHI A TURBODIESEL DW10CTED4 FAP NEBO VSTŘIKOVACÍ SYSTÉM SIEMENS A VZNĚTOVÝ MOTOR TURBO DW10BTED4 NEBO VSTŘIKOVACÍ SYSTÉM BOSCH A TURBODIESEL DV6TED4 FAP NEBO VSTŘIKOVACÍ SYSTÉM BOSCH A TURBODIESEL DV6TED4 BEZ FAP

VSTŘIKOVACÍ SYSTÉM BOSCH A TURBODIESEL DV6TED4 BEZ FAP NEBO TURBODIESEL DV6TED4 FAP A VSTŘIKOVACÍ SYSTÉM BOSCH

Počítač řízení motoru BOSCH EDC16C34	
Kód závady	P1351
Název kódu závady, používaný v poprodejním servisu	Obvod relé žhavení : Koherence ; Relé je napájeno a svíčky nejsou napájeny
Popis diagnostiky	Informace jednotky žhavení indikuje, že je relé rozpojené, zatímco počítač ovládá sepnutí relé (po dobu 2 s)
Podmínky aktivace diagnostiky	Pro zjištění podmínek zaregistrování P-kódu konzultovat připojený kontext
Podmínky zmizení závady	Při zapnutí zapalování
Nouzové režimy v případě přítomnosti závady	-
Rozsvícení kontrolky a/nebo zobrazení výstražného hlášení	-
Hlavní možné příznaky hlášené zákazníky	Nedostatečný výkon
	Hluky
	Trhavý chod/zhasínání
	Problém se startováním
Podezřelé zóny	Žhavicí svíčka
	Elektrický svazek
	Relé předžhavení / dožhavení

VSTŘIKOVACÍ SYSTÉM SIEMENS A VZNĚTOVÝ MOTOR TURBO DW10BTED4

Počítač řízení motoru SIEMENS SID803	
Kód závady	P1351
Název kódu závady, používaný v poprodejním servisu	Obvod relé žhavení : Koherence ; Relé je napájeno a svíčky nejsou napájeny
Popis diagnostiky	Informace jednotky žhavení indikuje, že je relé rozpojené, zatímco počítač ovládá sepnutí relé (po dobu 5 s)
Podmínky aktivace diagnostiky	Napětí akumulátoru nižší než 15,5 V
Podmínky zmizení závady	Při zapnutí zapalování
Nouzové režimy v případě přítomnosti závady	-
Rozsvícení kontrolky a/nebo zobrazení výstražného hlášení	-
Hlavní možné příznaky hlášené zákazníky	Nedostatečný výkon
	Hluky
	Trhavý chod/zhasínání
	Problém se startováním
Podezřelé zóny	Žhavicí svíčka
	Elektrický svazek
	Relé předžhavení / dožhavení

SYSTÉM VSTŘIKOVÁNÍ DELPHI A TURBODIESEL DW10CTED4 FAP

Počítač řízení motoru DELPHI DCM3.5	
Kód závady	P1351
Název kódu závady, používaný v poprodejním servisu	Relé žhavení : Rozpojení relé bez požadavku počítače
Popis diagnostiky	Inkoherence zpětné informace diagnostiky jednotky předžhavení/dožhavení (Po dobu 2 s)
Podmínky aktivace diagnostiky	Zapnuté zapalování
Podmínky zmizení závady	10 po sobě jdoucích nastartování (Studený motor)
Nouzové režimy v případě přítomnosti závady	Požadavek na nepřerušované svícení kontrolky předžhavení/dožhavení
	Dezaktivace požadavku na regeneraci filtru pevných částic, vydávaného diagnostickým přístrojem
	Neutralizace bodu odporu u funkce regulátoru rychlosti (tempomatu)
	Neutralizace kick-down u automatických převodovek
	Omezení výkonu
	Nevratná dezaktivace omezování rychlosti vozidla (Aby byla funkce znovu k dispozici, je nutno provést vypnutí a následně opětovné zapnutí zapalování)
	Nevratná dezaktivace regulace rychlosti vozidla (tempomatu) (Aby byla funkce znovu k dispozici, je nutno provést vypnutí a následně opětovné zapnutí zapalování)
Rozsvícení kontrolky a/nebo zobrazení výstražného hlášení	Kontrolka MIL
Hlavní možné příznaky hlášené zákazníky	Nedostatečný výkon
	Problém se startováním
	Kouř z výfuku
Podezřelé zóny	Žhavicí svíčky
	Relé žhavení před-po startu