

DEMONTÁŽ - MONTÁŽ : ŘEMEN POHONU PŘÍSLUŠENSTVÍ

VSTŘIKOVÁNÍ XU7JP NEBO VSTŘIKOVÁNÍ XU7JB

1. Doporučené nářadí

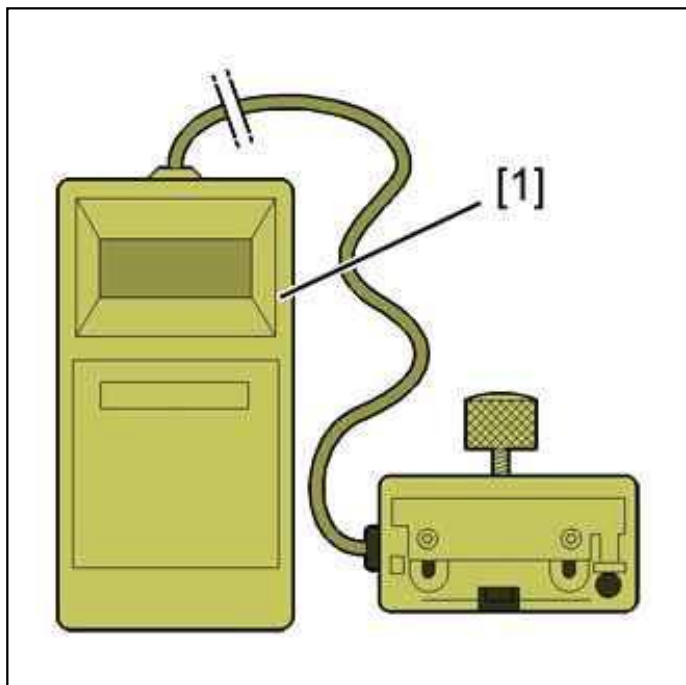


Schéma : E5AP04JC

[1] přístroj na měření napnutí řemenů s digitálním ukazatelem (SEEM) 4122-T.

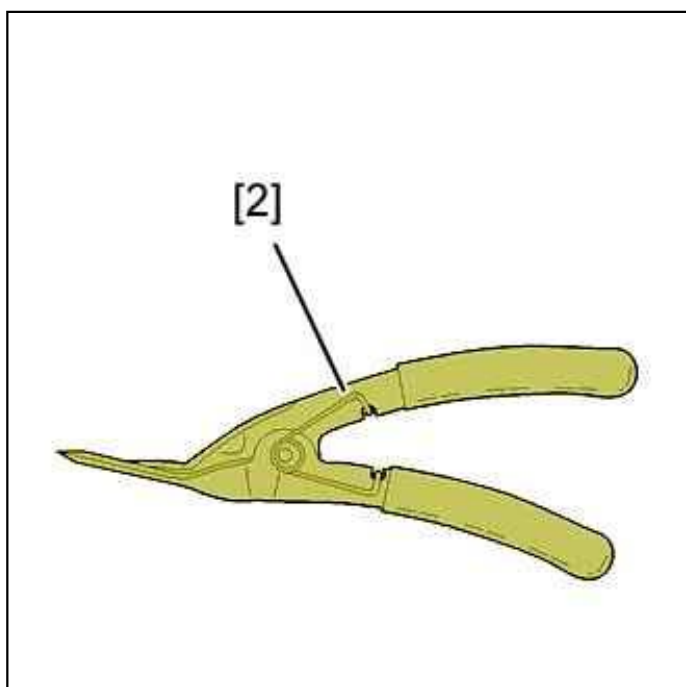


Schéma : E5-P14UC

[2] kleště na demontáž plastových příchytok 7504-T.

2. Demontáž

Zvednout a podložit vozidlo, přední kola ve vzduchu.
Demontovat přední pravé kolo.

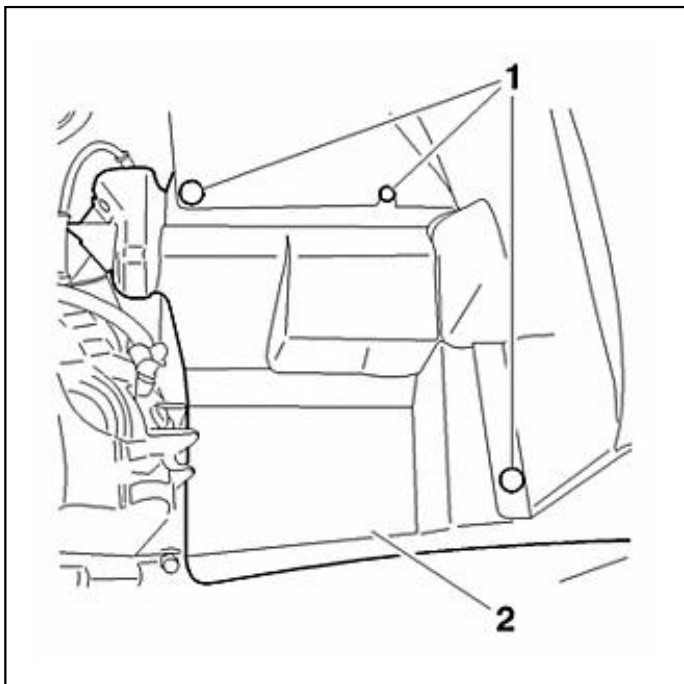


Schéma : C5JP057C

Demontovat :

- Plastové příchytka (1) s pomocí kleští [2]
- Kryt proti nečistotám (2)

2.1. Vozidlo bez klimatizace

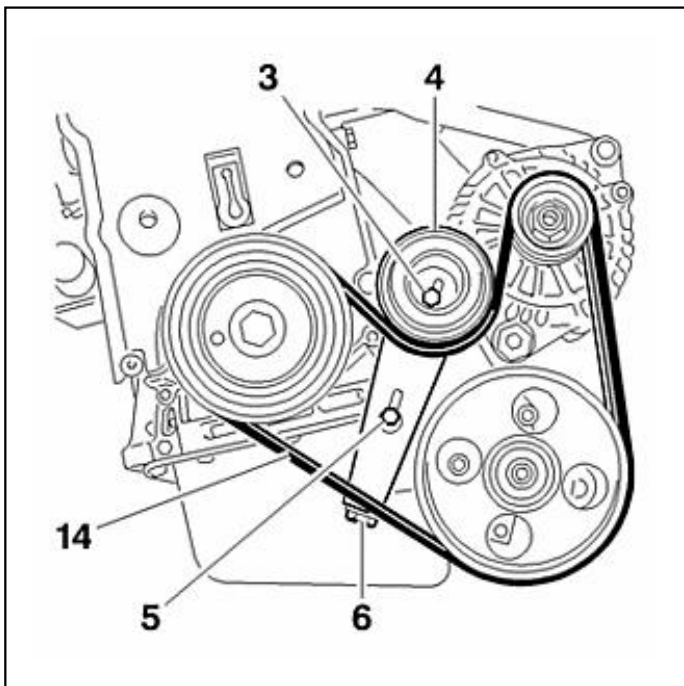


Schéma : B1BP1KRC

Povolit šrouby (3) a (5).

Utáhnout šroub (6) až nadoraz.

Demontovat řemen pohonu příslušenství (14).

2.2. Vozidlo s klimatizací

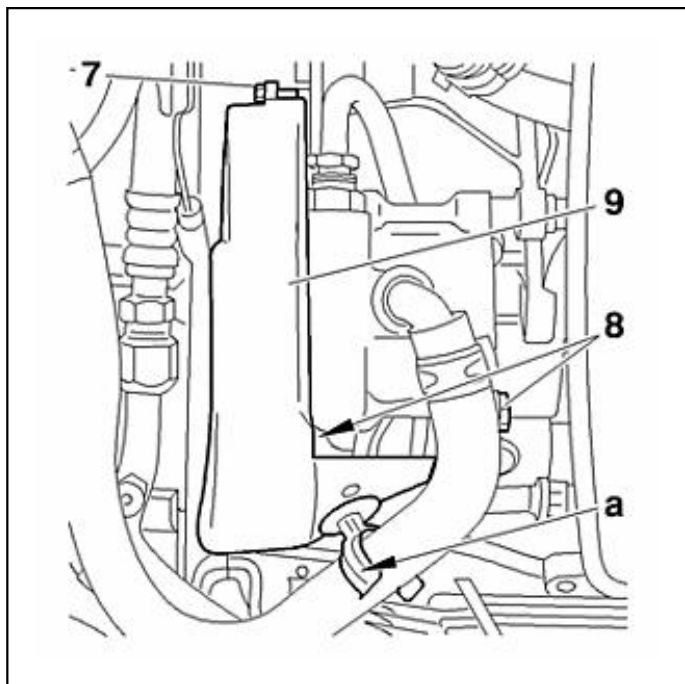


Schéma : B1BP1KSC

Uvolnit z upevnění (v místě " a") přívodní hadici čerpadla posilovače řízení.

Povolit šroub (7).

Demontovat :

- Šroub (8)
- Ochranný kryt (9)

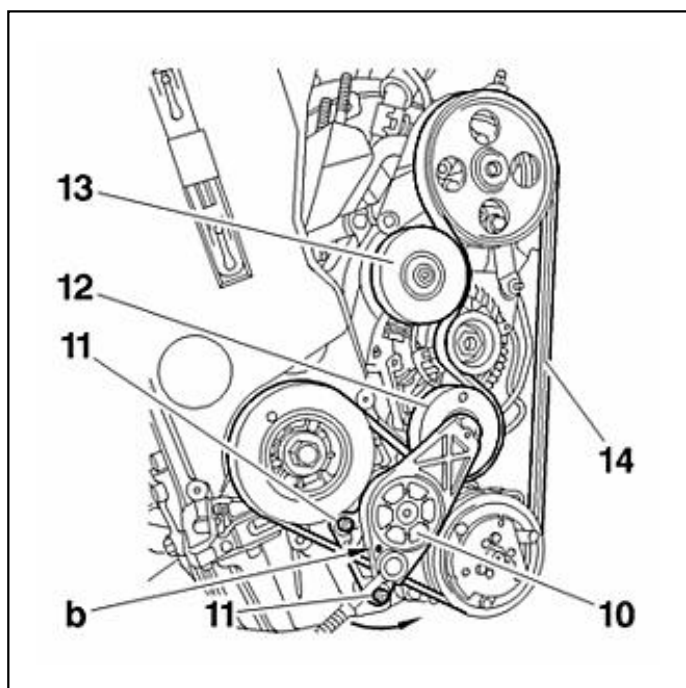


Schéma : B1BP1KTC

Uvolnit řemen (14) pomocí napínáku (10) Pomocí čtyřhranu 9,52 mm (3/8").

Zajistit napínák (10) v místě "b" klíčem pro šrouby s vnitřním šestihranem 4 mm.

Demontovat :

- Šrouby (11)
- Napínák (10)
- Řemen pohonu příslušenství (14)

3. Montáž

URGENTNÍ : Ověřit, že se kladky (4, 12) a (13) volně otáčejí (bez zadrhávání).

Namontovat řemen.

URGENTNÍ : Dbát, aby byl řemen (14) správně nasazen v drážkách jednotlivých řemenic.

3.1. Vozidlo bez klimatizace

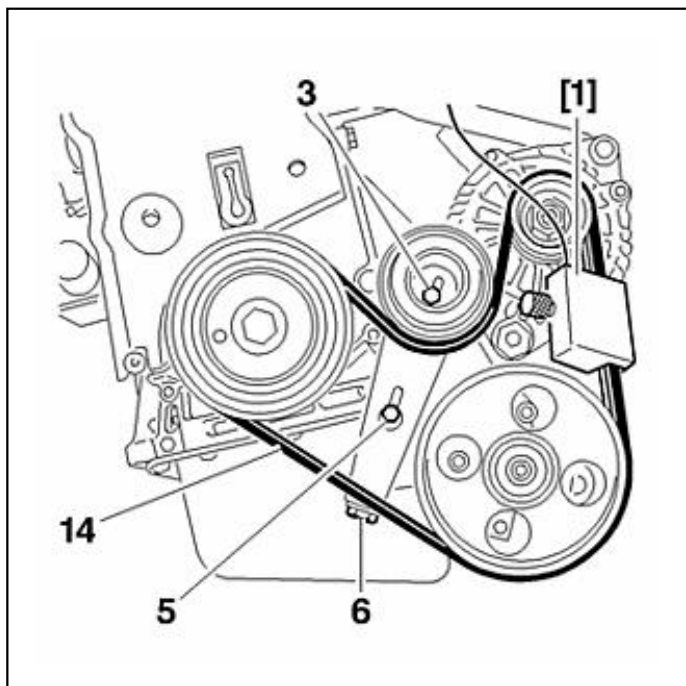


Schéma : B1BP1KUC

Pro napnutí řemene povolit šroub (6).

Nasadit přístroj [1] na řemen (14), Tak, aby se nedotýkal okolních součástí.

Provést předběžné napnutí řemene (14) na 94 + 3 jednotek SEEM.

Utáhnout šrouby (3) a (5) momentem 0,5 m.daN.

Demontovat přístroj [1].

3 krát otočit klikovým hřídelem ve směru otáčení motoru.

Nasadit přípravek [1].

Povolit šrouby (3) a (5).

Utažením šroubu (6) napnout řemen (14) na 112 ± 3 jednotek SEEM.

Utáhnout šrouby (3) a (5) momentem 2 m.daN.

Demontovat přístroj [1].

3.2. Vozidlo s klimatizací

Namontovat :

- Napínák (10)
- Šrouby (11) : Potřít závit přípravkem LOCTITE FRENETANCH (E3)

Utáhnout šrouby (11) momentem 2 m.daN.

Pohybem napínáku (10) uvolnit zajišťovací tyčku.

Pomalou uvolňovat napínák (10) tak, aby se řemen (14) napnul.

Namontovat :

- Ochranný kryt (9)
- Šroub (8)

Utáhnout šroub (7).

Zaklapnout (v místě "a") přívodní hadici čerpadla posilovače řízení.

3.3. Montáž (pokračování)

Namontovat :

- Kryt proti nečistotám (2)
- Plastové příchytky (1)
- Přední pravé kolo

Postavit vozidlo na zem.

Utáhnout šrouby kola.